

BODOVACÍ SOUTĚŽE CYKLOTRIAL

1. Úvod

Cyklotrialové soutěže se uskuteční v terénu, kde na určitých úsecích jsou jezdci hodnoceni za způsob jízdy. Cílem soutěže je projekt na jízdním kole úseky s co nejmenším počtem bodů. Tyto soutěže mají sloužit rozvoji pohyblivosti a technické dovednosti mládeže a jsou přípravou pro další činnost v ostatních motocyklových disciplínách.

2. Trat'

Soutěže se uskuteční na trati o délce 1 až 3 km, rozložené maximálně do 3 okruhů. Celá trať musí být označena tak, aby jezdec mohl trať projet bez obtíží a bloudění. Pro projetí celé soutěže je předepsán čas, avšak jako kritérium bude považován pouze při rovnosti bodů.

3. Čas

Čas na absolvování soutěže bude určen z délky soutěže a počtu kontrolovaných úseků. Na každý km trati bude uvažováno 5 minut a za jednotlivé KÚ bude připočteno :

7 minut	za každý KÚ	v 1. kole
6 "	"	KÚ v 2. kole
5 "	"	KÚ v 3. kole

Čas určený k absolvování soutěže je konečný a jeho překročení se trestá vyloučením.

Za pozdní dostavení se na start je trest 1 bod za minutu, /max. 30 bodů/, za vyšší zpoždění je vyloučení.

Časové kontroly jsou pouze start a cíl soutěže.

4. Kontrolované úseky / dále jen KÚ/

Všechny KÚ mají být součástí terénu se stálými překážkami /kameny, brody, kořeny, písek, atd./.

V soutěži má být 10 - 15 KÚ, délka KÚ má být 10 - 20 m a šíře 1 - 3 metry. KÚ musí být řádně vytyčeny ať již přírodními nebo umělými překážkami, a to brankami nebo pevnými páskami umístěnými 30 až 70 cm nad terénem, nebo kombinací těchto způsobů. Začátky KÚ budou označeny tabulkami s písmeny Z a pořadovým číslem KÚ, umístěnými jako vstupní branka a konce tabulkami s písmeny K umístěnými z obou stran sekce tak, aby byly mimo poslední překážku / asi 3 m za ní/. Zavjezd do KÚ bude považován okamžik, kdy osa předního kola protne spojnicí tabulí Z a opuštění sekce bude okamžik, kdy kterákoliv osa protne tabule K.

KÚ mohou být pořadatelé změněny mezi 1. a 2. okruhem po průjezdu posledního jezdce v 1. okruhu a před průjezdem prvního jezdce do 2. okruhu, čas, který jezdci ztratí čekáním na úpravu, jim nebude neutralizován.

O změně KÚ musí být jezdci informováni.

5. Trénink

Trénink v KÚ je zakázán, porušení se trestá vyloučením.

6. Start

Jezdci startují do soutěže v jednominutových intervalech startovní pořadí se určuje losováním.

7. Rozhodčí v KÚ

Rozhodnutí rozhodčího v KÚ je konečné. Bodování jezdců v KÚ bude následující :

- 1 šlápnutí	1 bod
- 2 šlápnutí	2 body
- 3 nebo 4 šlápnutí	3 body
- klouzání nohy po zemi	3 body
- 5 nebo více šlápnutí	5 bodů
- jízda vzad s jednou nohou nebo oběma nohama na zemi	5 bodů
- zastavení delší než 3 sekundy s jednou nohou na zemi /čas potřebný k umístění pedálů do polohy /	5 bodů
- vyjetí mimo hranici vytyčeného KÚ	5 bodů
- kroužení v KÚ / křížení stopy /	5 bodů
- poškození vytyčení v KÚ	5 bodů
- poškození označení Z zadním kolem	5 bodů
- poškození označení K předním kolem	5 bodů
- ruka nebo jiná část těla mimo nohy se dotýká země	5 bodů
- pád jezdce	5 bodů
- řízení pouze jednou rukou	5 bodů

Ostatní tresty

- odmítnutí projetí KÚ	5 bodů
- vynechání jednoho KÚ	5 bodů
- vynechání více KÚ	vyloučení
- couvání zpět z KÚ /přední kolo již protnul spojnici tabulí Z /	5 bodů

- neprojetí KÚ z důvodů technické závady / po opravě mimo KÚ je možno pokus opakovat - platí však trest 5 bodů
- je-li jízda znemožněna jinou osobou, má jezdec právo pokus opakovat i v tomto případě budou případné body udělené během prvního pokusu až do okamžiku přerušení započteny do druhého pokusu.
- rozhodčí ohlásí jezdcí /hlasitým počítáním/, který stojí na zemi, že uplynuly tři minuty bez dopředného pohybu. Jezdec, který se nezačne okamžitě pohybovat před, obdrží 5 bodů
/jezdec má na rozjetí tři ~~minuty~~ sekundy/
Rozhodčí se musí snažit o co největší průjezdnost KÚ tak, aby nevzniklo před KÚ hromadění jezdců.
Čekající jezdci musí dodržet pořadí příjezdu.

8. Karta jezdce

Každý jezdec je vybaven kartou, na níž se zaznamenávají trestné body. Jakékoliv pochybnosti ohledně výkonu jezdce v KÚ se zaznamenávají na druhou stranu karty.

9. Pořadí

Konečné pořadí se určí podle počtu trestných bodů jezdců. Vítězem je jezdec s nejmenším počtem trestných bodů.

10. Rovnost bodů

Při rovnosti bodů rozhoduje počet beztrestných KÚ - lepší je jezdec s větším počtem beztrestných KÚ, je-li dále rovnost bodů, pak rozhodují počty jednobodových KÚ, případně třibodových. Je-li neustále rovnost, je lepší jezdec, který absolvoval soutěž v kratším čase.

11. Přihlášky

Přihlášky se přijímají až do jedné hodiny před startem soutěže, není-li prepozicemi soutěže stanoveno jinak.

12. Třídy

Začátečníci • libovolná jízdní kola - bez licencí.
Jezdec se zúčastňuje jeden rok sportovní činnosti ve své třídě a to minimálně tři soutěže / jako podmínka pro získání licence/.

Žáci 8 - 11 roků - licence Cyklotrial
Juniori 12 a více roků - " "
Každá vydaná třída platí pro celý běžný rok.

13. Licence

Jezdci budou uděleny licence : žáci A
juniori B

14. Oblečení

Jezdec musí mít dlouhé kalhoty - šponovky, košili s dlouhým rukávem, rukavice a ochrannou přilbu /hokejová apod./
Doporučuje se používání ochráníčů loktů.

15. Reklamy

!!! Jakékoliv reklamy na oděvu či stroji jsou zakázány!!!

16. Startovní čísla

Startovní čísla budou jezdcům přidělena na startu.
Jezdec si toto číslo umístí na prsa a na záda.
Rovněž stroj musí být vybaven tabulkou se startovním číslem o rozměrech 100 mm x 100 mm.

17. Pořadatelé

Pořadatelem může být kterákoliv organizace ZO Svazarmu.
Pořadatel vydává k soutěži Zvláštní ustanovení - propozice, které musí být schváleny příslušným územním orgánem Svazarmu.

18. Výsledky

Výsledky soutěže musí pořadatel vyhlásit v den soutěže a všem účastníkům je rozeslat nejpozději do dvou týdnů.

19. Systém soutěží

Je určen Řády motoristického sportu Svazarmu.

20. Náhrady

Viz Směrnice ÚV Svazarmu.

21. Pojištění

Viz Řády motoristického sportu Svazarmu.

22. Stroje

Jízdní kola musí být vybavena z dostupných materiálů a dílů, které lze v obchodní síti běžně zakoupit. Žádný výrobek nesmí nést známky provizoria.

Výbava - pneumatiky 20 x 2, 125 cm nebo 2-2,5 x 16 cm
- řídítka široká maximálně 800 mm
- všechny kovové výčnělky větší než 10 mm musí být chráněny krytkou.

Stroje musí být prohlédnuty před každou soutěží /technická prohlídka/.

23. Uzavřené parkoviště

Všichni jezdci uloží stroje po provedeném testování do uzavřeného parkoviště, odkud si je vyzvednou 5 minut před startem do soutěže.

24. Delegování činovníků

Budou určeni podle rozdělovníku příslušného orgánu Svazarmu.

25. Protesty

Protesty přijímá ředitel soutěže do 30 minut po příjezdu posledního jezdce do cíle. Protest proti výsledkům z KÚ jsou nepřístupné.

26. Ve všech uvedených záležitostech jsou cyklotrialové soutěže organizovány podle RUS příslušné sezony.

Organizační systém bodovacích soutěží mládeže CYKLOTRIALU

1. V roce 1984 se uskuteční seriál šesti soutěží jako Český pohár "Cyklotrial"

2. Uskuteční se šest soutěží ve třídách:

8 - 11 let A
12 a více let B

3. Soutěže jsou přístupné nominovaným jezdcům, kteří jsou členy Svazarmu, SSM, PO SSM, TJ Dukla, TJ RCH a dalších organizací. Nominaci vydá ČÚR motorismu Svazarmu.
4. Soutěže se uskutečňují podle ustanovení bodovacích soutěží - Cyklotrial a podle soutěžního systému dané sezony.
5. Jezdcům bude započítáno pět nelepších výsledků. Vítězem v každé třídě se stane jezdec s nejvyšším počtem započtených bodů za předpokladu plného počtu započítatelných soutěží.
6. Bodové hodnocení

I.	30 bodů	V.	17 bodů
II.	25 bodů	VI.	15 bodů
III.	21 bodů	VII.	14 bodů
IV.	19 bodů	VIII.	13 bodů

a dále až 20. místo 1 bod. Za umístění na dalších místech se uděluje též 1 bod.
7. Finanční náhrady sportovců se vyplácí podle směrnice ÚV Svazarmu.
8. Dosažené výsledky jsou podkladem pro získání licence pro následující sezonu.

Pro sezonu 1985 získávají licenci Cyklotrial všichni jezdci, kteří budou bodovat v sezoně 1984, další licenci získají jezdci podle podmínek RMSS.
Licence pro Cyklotrial vystavuje ÚV Svazarmu podle členství v organizaci.
9. Veškerou činnost Cyklotriálu řídí odborná podkomise TRIAL ČÚR motorismu Svazarmu.
10. Změna trati : kategorie 8 až 11 let cca 1/4 úseků vynechány. /Např.: z celkového počtu patnácti úseků jich tato kategorie absolvuje dvanáct/. Úseky, které jsou vynechány, budou v jezdeckém výkazu proškrtnuty.
11. V rámci krajů budou uspořádány kvalifikační soutěže v Cyklotriálu, které budou vypsány pro jezdce bez licenci v kategoriích podle RMSS.