

BIKETRIAL REVUE

číslo 12 | srpen 2014



foto: A. Šillerová

MISTROVSTVÍ SVĚTA BIU 2014

Jako každý rok nás o prázdninách čeká hlavní událost sezony: biketralové mistrovství světa. Česká republika patří mezi významné účastníky jak z hlediska jezdeckých výsledků, tak jako pořadatelská země.

První mezinárodní seriál biketrialových soutěží vznikl v roce 1982. Jmenoval se „Evropský pohár v trialsínu“ a do prvního ročníku se zapojily tři státy. O rok později měl již seriál pět soutěží a v roce 1984 dokonce sedm. Sedm soutěží měl i ve svém posledním ročníku, který se konal v roce 1985 a jedna z nich se jela také v železnou oponou obehnaném Československu, v Řevnicích u Prahy. Seriál ještě neměl statut mistrovství světa, ten získává až v roce následujícím.

Světový šampionát v letech 1986 až 1991 byl organizován pod federací UCI. Seriál tří až pěti soutěží probíhal zatím výhradně v Evropě. Československo se mezi pořadatele přidalo až po otevření hranic na počátku devadesátých let – v roce 1990 se jelo jedno kolo MS ve Vlašimi a v roce 1991 v Březové. O to více se ale na mistrovstvích světa prosadili čeští jezdci. Historicky první titul mistra světa pro Československo získal v roce 1988 Miroslav Pacold v kategorii minime. V roce 1990

přivezli čeští jezdci z finálového závodu v Andoře mistrovské tituly v kategoriích junior (Petr Hynčica), kadet (Jaroslav Blažek) a nově otevřené kategorii femine (Helena Kurandová). Ještě úspěšnější byla výprava v roce 1991: zlaté medaile tentokrát získali Vlastimil Tlašek (senior), Miloš Pospíšil (junior), Stanislav Slabý (kadet) a znovu Helena Kurandová (femine).

V roce 1992 vzniká nová federace pod názvem Mezinárodní biketrialová unie (BIU) a ujímá se organizace Mistrovství světa BIU. Na tomto místě je nutné dodat, že souběžně pokračují i šampionáty pod hlavičkou UCI a pro laického pozorovatele je situace dodnes trochu nepřehledná. V tomto čísle Biketrialové revue se budeme dále věnovat výhradně seriálu pod federací BIU, tedy biketrialovému mistrovství světa. Od počátku je vidět silná pozice Japonska v tomto sportu – úvodní soutěž prvního ročníku šampionátu se jela v městečku Itadori, které pak hostilo světové mistrovství každoročně neuvěřitelných 16 let až do roku 2008 – s jedinou výjimkou roku 2003, kdy pořadatelé byli nuceni připravenou soutěž zrušit kvůli hurikánu, který tehdy zdevastoval velkou část pobřeží japonských ostrovů.

ÚVODNÍK

Hlavním tématem srpnového čísla revue těžko může být něco jiného než letošní MS. Ohlédneme se za loňskými vítězi a budeme držet palce letošním reprezentantům. Bonusem pro vás je rozhovor s Davidem Herkou, který se letos bohužel do bojů o titul zapojit nemůže.

Toto číslo zároveň dovršuje první ročník časopisu. Děkujeme těm z vás, kteří podpořili jakoukoliv finanční částkou jeho vydávání – bez vaší pomoci by si to náš klub dovolit nemohl. Snad nám zachováte přízeň i nadále ☺

-RJ-

OBSAH

Mistrovství světa	(1)
Loňští vítězové	(2)
Česká reprezentace 2014	(2)
Místa letošních závodů	(2)
Rozhovor: Trialem se chci bavit	(3)
Výsledkový servis	(4)
Přehled nejbližších akcí	(4)
Čtyřikrát italské zlato	(4)



LOŇSTÍ VÍTEZOVÉ

V loňském roce mělo mistrovství světa pouze dva závody – první ve španělské Igualadě, druhý v českém Blansku. Kdo získal mistrovské tituly na minulém šampionátu v biketriálu v jednotlivých kategoriích?

Poussin **Eduardo Richart**. Černovlasý klučina se narodil v roce 2004 ve španělském městě Colmenar a loňská sezona pro něj byla mimořádně úspěšná. V devíti letech se stal mistrem Španělska, mistrem Evropy i mistrem světa – to se podaří opravdu málokomu. K tomu přidal ještě třetí místo na Světových hrách mládeže UCI. Letos bychom jej měli vidět v kategorii benjamin, pro naše jezdce to bude náročný soupeř.

Benjamin **Charlie Rolls**, Velká Británie. Charlie (ročník 2001) musí mít doma pořádně velkou poličku na poháry. Titul mistra světa získal poprvé v roce 2010 v kategorii poussin. Druhý titul, již v kategorii benjamin, získal v roce 2012 a v loňském roce jej s odřenými ušima obhájil. V prvním kole v Igualadě totiž skončil druhý za Japoncem Ujikawou, v Blansku si pořadí prohodili – při rovnosti bodů pak rozhodoval poslední závod a šampionem je Charlie. Biketriálu se věnuje i jeho o dva roky starší bratr Sam.

Minime **Arvis Dermaks**, Lotyšsko. Narozen 1998, letos tedy postup do juniorů. Biketriálu se věnuje od roku 2004. Osobní vzpomínka: na MS ve Španělsku 2010 přijeli Arvis ještě se

svým bratrem Anisem a Valtersem Smiltansem postarším v transportérem. Za sebou více než tři tisíce kilometrů (z toho polovinu po polských a českých dálnicích), auto plné věcí až po střechu, kola rozebraná na součástky, aby se vešla pod sedadla... Všichni včetně táty Dermakse přitom stejně nakratičko ostříhaní a usměvaví. Drželi jsme jim palce. Arvis ten rok získal první titul mistra světa v benjaminech. Druhý v minimech přidal vloni.

Junior **Jonas Kristiansen** (1995), Dánsko. Druhé Jonášovo křestní jméno je Boris a žije v Norsminde poblíž města Odder. Biketriálu se věnuje asi osm let a je vskutku všestranný jezdec – kromě 20" GU jezdí i na 26" Echu SL Pure a aby toho nebylo málo, koketuje i s moto trialem. Od roku 2012 jezdí jak s licenci BIU, tak s licenci UCI. V roce 2013 získal v BIU titul mistra Evropy i světového šampiona. V letošním roce jej čeká první sezona ve světové elitě.

Senior **Diego Barrio Roa** (1985), Španělsko. Suverénně a s přehledem vyhrál obě kola loňského šampionátu a stejně jako Jonas a Eduardo si nenechal utéct ani titul mistra Evropy – a stejně jako Jonas i on si svým umístěním zajistil postup do nejprestižnější kategorie elite. Sedlá 20" kolo značky Ozonys (no, víte jak to je v biketriálu s tím *sedláním*...), jezdí v barvách týmu Trial Bikes a doma si

deset let schovává trofej za juniorského mistra světa UCI z roku 2003.

Elite **Daniel Comas Riera**, narozen 1981. Pro Daniho to byla poslední závodní sezona, kterou si okořenil navíc i vítězstvím v ME. Od letoška se věnuje především exhibicím a propagaci trialové značky Jitsie. První světový titul získal v roce 1998 v juniorech, ten loňský byl celkově desátý – pokud tedy započítáme i tituly získané pod federací UCI v roce 2000 (elite 20") a 2004 (elite 26"). Možná i kvůli tomuto zaokrouhlenému číslu bylo cítit kolem loňského vítězství tolik nervozity a různých tlaků.

Femine **Mireia Abant**, narozena 1989. Dvojčata Abantovy vládnu ženské kategorii již od roku 2004. Obvykle vítězí Gemma (pravidelní čtenáři našeho bulváru vědí, že je to ta bez náušnic), tentokrát ale vítězství patřilo (již popáté) Mireie a Gemma se musela spokojit s místem druhým (stejně jako na MS UCI). Na mistrovství Evropy to ale měly zase naopak, tak jsou si kvít.

Za povšimnutí stojí, že mnozí tito jezdci budoují jak na závodech federace BIU, tak federace UCI. Ve Španělsku, na Slovensku i v dalších zemích se špičkoví jezdci bez problémů svobodně a beztržně účastní obou disciplín. Potvrzuje se tím, že kdo umí, ten umí, bez ohledu na nuance v pravidlech

ČESKÁ REPREZENTACE 2014

tým A: elite Václav Kolář, David Herka | **junior** Marek Hlávka, Matěj Popelka, Ondřej Šenk | **senior** Karel Brambora, Václav Gryc, Martin Kakáč, Pavel Procházka, Tomáš Zedek, Adam Procházka | **minime** Lukáš Janka, Adam Kosík | **benjamin** Kryštof Hanzal, Petr Mokřý, Tomáš Vepřek, Dominik Sabáček | **poussin** Vojtěch Vepřek

tým B (jen pro závod v Tanvaldu): **junior** Erik Jandásek, Martin Štěpánek | **senior** Josef Táborský, Michal Kuběnka | **minime** Michal Pavlík, Ondřej Krupčík | **poussin** Vojtěch Hříbek, Jan Humlíček, Ondřej Maulis | **femine** Alžběta Pečínková, Eliška Hříbková, Denisa Pecháčková

BUEU

První soutěž MS nás zavede osm stupňů na západ od nultého poledníku, do Galicie. Město s dvanácti tisíci obyvatel leží v zátocě tvořené ústím řeky Ria de Pontevedra. Z historických památek stojí za zhlédnutí několik kostelů, ty nejstarší pocházejí ze 12. století, a dále takzvané „pazos“ - bohatě zdobené šlechtické paláce. Koho nebaví historická architektura, může vyrazit k moři, z pláží v okolí si vybere každý. Koho naopak baví, ten jistě nevynechá cestu do Santiaga de Compostela, města zapsaného na seznamu UNESCO s proslulou románskou katedrálou.



ODENA

Za druhou soutěží čeká jezdce přesun napříč Španělskem. Odena leží ve vnitrozemí 60 km od Barcelony v samém srdci Katalánska, kdo by se ale chtěl jet koupat, má to po dálnici k moři hodinku cesty. Vesnice už má také nějaké to století za sebou, což dokládá několik románských staveb v okolí, rekonstruované zbytky hradu na kopci nad městem a vykopávky římské vily z počátku tisíciletí. Na rozdíl od mnoha jiných španělských vesnic se zde život nezastavil, na kraji obce je malé sportovní letiště a okolí nabízí terény vhodné jak pro kola, tak třeba pro enduro, jehož katalánské mistrovství se jezdí každoročně právě zde.



TANVALD

Finálový závod mají čeští reprezentanti opět „doma“, tentokrát v severočeském Tanvaldu. Původní německý název „Tannwald“, jedlový les, je zachycen i v městském erbu. Takové historické památky jako ve Španělsku tu nehledejte, město je o více než půl tisíciletí mladší. Přesto tu nějaké jsou: secesní radnice, pár kostelíků z konce 19. století a sídliště z osmdesátých let 20. století, kdy si architekti mysleli, že stavět paneláky uprostřed lesů je dobrý nápad. Hlavním lákadlem je tak v létě i v zimě především nádherná okolní příroda Jizerských hor.



DAVID HERKA: TRIALEM SE CHCI BAVIT



Pro loňského mistra České republiky v kategorii elite to měla být přelomová sezona. To, že Davida vždycky bavily více závody na umělých překážkách než v lese, není žádná novinka. Letos se proto rozhodl preferovat závody pod federací UCI, která dává větší přednost městu než přírodě. Přesto se s ním počítalo jako s jednou z hlavních opor reprezentačního týmu na mistrovství světa BIU – na startovní listině světové elity má startovní číslo 5. Plány bohužel v polovině sezony překazilo zranění.

V letošním roce ses rozhodl vypustit obhajobu mistra republiky v BIU a místo toho jsi začal jezdit po závodech, které tě baví.

Já nemám rád stereotyp a tady se jezdí roky stále to samé. Navíc už dávno nepotřebuji dokazovat druhým lidem, jestli jsem frajer a předvádět se, jako když mi bylo 16 let. Poslední dobou, jak jdou roky nahoru, chci spíše dokázat sám sobě, že můžu jít výše, co se výkonnosti týče. A to mi umožňuje UCI.

Dva výlety do Polska pro tebe znamenaly 16. místo v prvním kole Světového poháru a 12. místo na mistrovství Evropy - jsi s výsledkem spokojený?

S výsledkem jsem spokojený dost, mohl být lepší, kdybych jel více hlavou a nezkoušel vše, ale na druhou stranu jsem neměl co ztratit. A finálko si zajedu, až bude ten pravý čas.

Je to tak silná konkurence? V čem jsou ti kluci lepší?

Co se konkurence týče, tak tady jsem byl absolutně vykojený. Lidi, kteří jezdí první

třináctku, jsou absolutně nabouchaní a jezdí neskutečné věci. Ale tím líp, motivace pro mě ☺ Kluci jsou hlavně lepší ve výškách z rozjezdu. ☺ To jezdí neskutečně... To musím protrénovat a pak to bude ok ☺

Po závodu ČSC na Malevilu ale všechny plány na sezonu šly do kytek... Proč jsi spadl?

Na Malevilu to byl naprosto parádní závod, za což chci moc poděkovat Honzovi Sladkému jakožto pořadateli. Závod byl postavený na jedničku. Ale ten pád byla moje chyba. Měl jsem v plánu přejet překážku dvěma způsoby, ale nakonec to bylo něco mezi tím ☺ No strašná kravina.

Jako pořadatel si pokaždé vydechnu, když závod skončí bez zranění.

No bylo to nepříjemné, ale já na tohle jsem už docela zvyklý. ☺ Není to poprvé, co jsem se zrakvil a musel na operaci, ať už na kole, nebo z motorčky... Ale tohle byl můj prozatím nejvážnější pád. Který dopadl, jak nejlépe dopadnout mohl.

Ted' jsi na tom jak?

Momentálně jsem 14 dní po operaci a začínám pomaličku cvičit. A dávat se dohromady. Jezdím na fixie a začínám zase fungovat. ☺

Vrátím se ještě k tvým začátkům - ty jsi s trialem začal někdy ve dvanácti letech?

Ano, s trialem jsem začal ve dvanácti.

V šestnácti v Belgii 2008 první titul juniorského mistra Evropy...

To byly ještě zlaté časy, jezdila spousta jezdců a vše bylo jiné. ☺ Ale za Belgie jsem rád, skoro jsem na to úplně zapomněl ☺

...a k tomu dva juniorské tituly mistra světa z let 2008 a 2009. To je docela rychlý nástup - co mají dělat ti, kdo by tě chtěli napodobit?

☺ To je těžko říct. Sám nevím, co já jsem pro to dělal. Já se tím hlavně bavil a plánoval si svoje sny. A dělal jsem to hlavně tak, že jsem tím žil. Tehdy jsem ani neprahl po výsledcích. Pamatuju si, že jsem si chtěl budovat respekt. A mít skill. Jezdit a zabíjet a udělat si jméno. Protože když jsem začínal, tak jsem neměl peníze a ostatní se mi smáli, že jsem jak otrhanec. To mě asi nakoplo a postupem času jsem si uvědomil, že mám dar k ježdění, a můžu si dovolit udávat štýl ☺

Pro spousta kluků a holek jsi vzorem, jaké byly tvoje vzory?

☺ Nevím, jestli jsem pro někoho vzorem.

Myslel jsem po jezdecké stránce ☺

Dříve to byl každopádně Damon Watson, Keita Myiaoka. A spousta anglických jezdců, kteří jezdili hlavně street. To pro mě bylo a je stále top ježdění. Když jdeme s klukama si zajezdit na street a bavíme se kolem, smějeme se. To je pro mě nej.

Jak vypadá tvoje tréninková příprava?

Tento rok jsem tomu dal hodně. Začalo to Chorvatskem, kde jsem byl jako instruktor s malými dětma. A předtím jsem půl roku nejezdil, takže jsem tam byl jako úplněj tragéd ☺ Ale po Chorvatsku jsem posiloval, běhal a dost trénoval na kole. A zase jsem měl formu, se kterou jsem mohl letos zajet snad hodně dobré výsledky. Ale bohužel to zhatilo zranění.

Co ti biketriál přinesl?

Biketrial mi hlavně ovlivnil život. Vyrůstal jsem při biketriálu, za což jsem velice rád. V dobu, kdy se mnou mávala puberta, mi udával cestu. Hodně jsem se potýkal s lidma, kteří fetovali nebo za krádeže šli do vězení či pastáků. Ale trial mě vždy držel jakoby nad vodou a nikdy jsem nespadol do toho, do čeho většina mých vrstevníků. A díky tomu možná nebulím a neberu...

Co je na trialu tak přitažlivého?

Mě na něm baví, že člověk si jede svoje a je sám sebou. Kolo je součástí jeho samého a hlavně mě to naplňuje, když si můžu vlézt na kolo. Jak trial, tak fixie... Tak jsem šťastný a to je pro mě ten největší dar.

Nějaký závěrečný vzkaz nebo rada pro začínající jezdce?

Aby byl každý sám sebou, dělal, co ho baví, jezdit si svoje a nenechal si do toho kecat od někoho, kdo tomu vůbec nerozumí. ☺ Mějte se fajn. Čááu.

Díky za rozhovor.



VÝSLEDKOVÝ SERVIS

Průběžné pořadí MČR/PČR BIU po pěti závodech: elite 1. Kakáč (85), 2. Procházka P. (63), 3. Brambora (59) | **junior** 1. Šenk (92), 2. Hlávka (87), 3. Štěpánek (62) | **senior** 1. Zedek (94), 2. Kašpar (69), 3. Šmíd (65) | **minime** 1. Pochtiol (100), 2. Kosík (83), 3. Kočička (63) | **benjamin** 1. Mokry (91), 2. Vepřek (89), 3. Pečínková (69) | **poussin** 1. Hříbková (85), 2. Hříbek (79), 3. Pecháčková (68)

UCI MČR v trialu a Youth Games, Říčany (28. - 29. 6.): elite 20" 1. Jeřicha 2. Křiva 3. Čiháček | **elite 26"** 1. Chvojka 2. Budský 3. Čiháček | **woman** 1. Křivová 2. Pečínková | **cadet** 1. Janka 2. Kočička | **minime** 1. Pochtiol 2. Šiller 3. Kosík | **benjamin** 1. Vepřek 2. Mokry 3. Šmírák | **poussin** 1. Šiller 2. Hříbek 3. Damborský | **promesa** 1. Mahr 2. Pečinka 3. Hrdlička | **girls** 1. Pečínková 2. Pecháčková 3. Hříbková

Světové hry mládeže UCI (1. - 3. 8.): po uzávěrce, výsledky na www.biketrial-olomouc.cz

ČTYŘIKRÁT ITALSKÉ ZLATO – REPORT VAŠKA KOLÁŘE



Sezóna je v plném proudu a jezdí se jeden závod za druhým. V neděli 13. 7. se jel Evropský pohár BIU v italském městečku Valgoglio. Když jsme přijížděli na závodišť, vypadalo to, jako bychom jeli spíš lyžovat. Hory, na vrcholcích sníh a klikatá cesta pořád jen nahoru. Po pár kilometrech do kopce nás vítal banner Welcome riders a chvíli za ním v trávě vysekané European Cup 2014. Po ubytování nás nejvíce zajímaly sekce, na kterých ještě pracovali pořadatelé z moto trial teamu Dynamic trials. Den před závodem bohužel celý propšel a přírodní sekce tak byly o dost ztížené.

Teď už ale k hlavnímu závodu. Mladé kategorie jely 6 sekcí na 3 kola a starší 8 sekcí na 3 kola. Na start se postavilo 69 jezdců, což mě osobně celkem překvapilo. Nejvíce mě potěšilo, že jsem na startu viděl kamarády ze Švýcarska, co celý život jezdí jen UCI a přijeli si zkusit také něco jiného. Na start se jako první z Čechů postavil v kategorii Poussin Vojta

NA ZNAČKY!

Po loňském pádu firmy Koxx se objevila řada „nových“ značek výrobců trialových komponent. Často jde ale jen o marketing, tedy nový potisk a obal. Řetěz v krabičce s logem Bonz má na sobě vyraženo známé KMC, středové složení Hashtag BB30 jako by z oka vypadlo Try All BB30 a slušivé šortky Jitsie jste možná už viděli s trochu jinými natištěnými písmeny... Dobrou zprávou v této souvislosti je, že se údajně chystá obnovení výroby legendárních pneumatik Try All Sticky Lite – jaké logo budou mít na sobě natištěno, je celkem jedno, hlavně když budou držet na mokru stejně dobře jako ty originální.

NEJBLIŽŠÍ AKCE

9. 8. 2014	MS BIU #1 Bueu (ESP)
16. 8. 2014	MS BIU #2 Odena (ESP)
23. 8. 2014	MS BIU #3 - finále, Tanvald (CZE)
8. - 10. 8. 2014	Světový pohár UCI #3, Antwerpen (BEL)
22. - 24. 8. 2014	Světový pohár UCI #4, Mériabel (FRA)
1. - 7. 9. 2014	Mistrovství světa v trialu UCI, Lillehammer (NOR)

Vepřek, který do poslední chvíle nevěděl, zda vůbec má na to, aby jel. Nakonec vyrovnaným výkonem 18 bodů v každém ze tří kol celkem s přehledem vyhrál. V kategorii Benjamin startoval jeho brácha Tom Vepřek, který ukázal, že trénování přináší ovoce, a se šesti body porazil favority Alana Roviru ze Španělska (10 bodů) a Diega Crescenzi z Itálie (16

bodů). V kategorii Minime jsme měli Máru Pochtiola. Sám říkal, že sekce jsou opravdu těžké a vůbec neví, jak to dopadne. Nakonec se mu zadařilo a urval s 47 trestnými body první místo a přidal tak třetí zlato pro Česko. V ženské kategorii jsme neměli zastoupení, vyhrála Gemma Abant (18 bodů) před Slovenkou Erikou Hlavatou (26 bodů) a Belgičankou Coralie Thonus (80 bodů).

Dále byla kategorie Junior, kde jsme bohužel neměli žádného jezdce z ČR. Zde třetí místo bral věkem ještě minimák, slovenský brat Samo Hlavatý. V kategorii Senior měl radost Pepa Táborský, když si vyjel druhé místo. Škoda byla, že měl stejný počet 103 bodů jako první Nicolas Massart z Belgie, který vyhrál s větším počtem nul. Jako poslední se postavila na start kategorie Elite. Sekce byly opravdu náročné a dlouhé, řekl bych těžší, než na mistrovství světa. Ve třetím kole, kdy to bylo rozbahněné a člověk byl totálně unavený a ještě nestíhal celkový čas závodu, to byl fakt

masakr. Nakonec se mi povedlo vyhrát, takže spokojenost. První místo Vašek Kolář (43 bodů), druhé místo Ben Savage z Anglie (57 bodů) a třetí místo Martin Kakáč (71 bodů).

Vyhlášení proběhlo v takové menší hospůdce, kde na všechny čekal příjemný raut. Po náročném, dlouhém závodě to fakt bodlo ☺

Závod byl hezký, ale přijde mi ten sport méně a méně profesionální. Rozhodčí na sekcích byli opět zlo. Hned na první sekci fronta na 45 minut, takže rozehrívání se před závodem skoro zbytečné. Na již zmiňované první sekci jeden z Italů projel branku šipek z druhé strany a už to tak jel každý. Kluci ze Švýcarska se mě ptali hned, zda se to může a koukali jak z jara. Moc mě to mrzí, že se pořád nějak oblbují pravidla a rozhodčí nejsou přísnější. Tolik pěták jsem viděl a rozhodčí to nechal být, až mi to hlava nebrala. Potom jsem se na jedné ze sekcí otočil na špičce při tahání a dostal hned dva body. Podle mě rozhodčí a sekce tvoří to nejdůležitější v závodě a já doufám, že se na letošním mistrovství světa nebude opakovat stejný problém s rozhodčími jako poslední roky. Jinak ale pochvala italským pořadatelům za pěkný závod.

Evropský pohár EBU Valgoglio (12. 7.): elite 1. Kolář (CZE) 2. Savage (GBR) 3. Kakáč (CZE) | **junior** 1. Visini (ITA) 2. Fleury (FRA) 3. Hlavatý (SVK) | **senior** 1. Massart (BEL) 2. Táborský (CZE) 3. Iacoponi (ITA) | **minime** 1. Pochtiol (CZE) 2. Marechal (BEL) 3. Titli S. (ITA) | **benjamin** 1. Vepřek T. (CZE) 2. Rovira (CAT) 3. Crescenzi (ITA) | **poussin** 1. Vepřek V. (CZE) 2. Titli F. (ITA) 3. Delaere (BEL) | **femine** 1. Abant G. (ESP) 2. Hlavatá (SVK) 3. Thonus (BEL)



Biketrialová revue, číslo 12 Vydal Biketrial klub Olomouc, Budovcova 3, 779 00 Bystrovany, IČ 750 95 581 v srpnu 2014 jako propagační materiál. Dotazy, příspěvky, náměty posílejte na adresu klub@biketrial-olomouc.cz. Telefonický kontakt: +420 721 048 805. Jakékoliv reprodukce textů nebo fotografií jsou možné jen se svolením autorů. Více informací najdete na www.biketrial-olomouc.cz.