BIKETRIAL REVUE

číslo 13 | září 2014

VÁCLAV KOLÁŘ JE MISTR SVĚTA!

Nejúspěšnější současný český biketrialista si splnil sen a na letošním světovém šampionátu BIU získal titul mistra světa v kategorii elite. Gratulujeme!

CHCI ZAČÍT S BIKETRIALEM

Sport je vhodný pro kluky i holky ve věku přibližně od šesti let, začít se ale dá prakticky v kterémkoliv věku. Pokud se však chcete tomuto sportu věnovat na soutěžní úrovni, je lépe dlouho neotálet – obtížnost u vyšších věkových kategorií narůstá a trénink vyžaduje svůj čas. Úplné začátky se dají zkoušet i na horském kole, lepší je ale samozřejmě speciální trialové kolo. Ve většině klubů je dostanete do začátku k zapůjčení. Dále potřebujete přilbu, vhodné jsou i chrániče holení a prstové rukavice.

Mládežnický biketrial je sportem, který počítá se spoluprací rodičů ve větší míře než běžné kroužky. Tréninky probíhají často v přírodě mimo město, kam je potřeba děti dopravit, občas je dobré během tréninku dětem poskytnout jištění nebo je podpořit psychicky a podobně. Rodiče se tak stávají nedílnou součástí klubu, postupně se zapojují do tréninku, přípravy závodů a dalších společných činností. Bez nadsázky se tedy dá říct, že kdo to s biketrialem myslí vážně, přihlašuje kromě dítěte i sebe. Je to ale investice do vztahu mezi vámi a vašimi dětmi, která se bohatě vrátí.

SOUTĚŽE A ZÁVODY

Biketrial patří mezi malé sporty, přesto je u nás k dispozici široká nabídka soutěží jak pro mládež, tak pro dospělé. Během hlavní sezony (duben - červen, září - říjen) mají jezdci možnost, pokud ovšem chtějí, závodit prakticky každou sobotu. Kromě volných a klubových soutěží je zde především seriál **Mistrovství a přeboru České republiky v biketrialu**, pořádaný ČMF. Ten každoročně nabízí 8-10 soutěží po celé republice. Další čtyři závody pro děti nabízí **Cyklotrialové hry mládeže** pod ČSC, pro juniory a dospělé jezdce je tu Český pohár v trialu. Ti úspěšní pak mají možnost zapojit se do reprezentačních týmů na evropských i světových závodech BIU i UCI.

BIKETRIAL VERSUS CYKLOTRIAL

Když se v sedmdesátých letech biketrial rodil, používalo se pro něj pojmenování různé: cyclotrial, cycletrial, velotrial (to ve Francii, kde místo bicyklů mají velocipedy), bicitrial anebo **trialsín** – právě tento název, odkazující na pramáti tohoto sportu, trial na motocyklech (trialsín znamená „trial bez“, myšleno bez motoru), se ujal nejvíce a pod tímto označením se konaly i první mezinárodní soutěže. V Československu se v té době používalo jméno **cyklotrial**. Název **biketrial** se začal používat v roce 1992 po založení Mezinárodní biketrialové unie (BIU), postupně se na něj přešlo i u nás.

Dnes se můžete opět setkat jak s biketrialem, tak cyklotrialem jako označením pro dvě jen mírně odlišné varianty jednoho sportu: zatímco **biketrial** je zaměřen zejména na překonávání terénních překážek v čistě přírodním prostředí, **cyklotrial** míří více mezi lidi do měst a častěji využívá uměle vybudované překážky. V soutěžích se navíc obě disciplíny odlišují v několika málo pravidlech.

ÚVODNÍK

Biketrialová revue má za sebou první ročník. Vydávat jsme ji začali především jako zdroj informací pro nové zájemce o náš sport v olomouckém klubu, postupně si ale našla své čtenáře mezi biketrialovou komunitou po celé republice. Snad se i do budoucna podaří nacházet témata, která pro vás budou zajímavá a užitečná. Naštěstí se v trialovém světě stále něco děje – a svůj podíl na tom máte i vy.

-RJ-

Základní požadované dovednosti jsou však zejména u dětí a mládeže společné a proto při tréninku v klubu mezi biketrialem a cyklotrialem příliš nerozlišujeme. Začínající jezdec musí v obou případech nejprve dokonale zvládnout rovnováhu na kole a techniku překonávání překážek. S tímto základem je pak na něm, kterou disciplínu bude dále preferovat.

Vojta Vepřek, 2. místo v kat. poussin

MISTROVSTVÍ SVĚTA BIU 2014

Letošní dvacátý třetí ročník mistrovství světa v biketrialu se skládal ze tří závodů. První soutěž se konala v západním Španělsku v Bueu, kde česká výprava se třinácti jezdci patřila i přes dlouhou cestu mezi nejpočetnější. Skalnaté pobřeží Atlantského oceánu poskytlo vynikající terény pro trénink i samotný závod, který bohužel provázelo proměnlivé počasí. Tři medaile – stříbrné Vojty Vepřka (poussin) a Ondry Šenka (junior) a především zlato Vaška Koláře (elite) – daly naději, že by letošní „svět" mohl být velmi úspěšný. Pokračování o týden později v katalánské Odeně postavilo jezdce před zcela odlišné podmínky - suché kamenité úseky doplněné umělými překážkami. Vedoucí jezdci ve většině kategorií se ale nenechali zaskočit a pořadí na prvních místech se měnilo jen minimálně. Z českých jezdců své pozice obhájili Vašek Kolář a Ondra Šenk, další stříbrnou medaili přidal Martin Kakáč.

Finálový závod hostil severočeský Tanvald, který nabídl více než důstojné podmínky pro vyvrcholení celého seriálu. Poctivá organizační příprava, žulové balvany v lese a především dobrá atmosféra byly hlavními atributy této soutěže. Václav Kolář dokázal zvítězit i potřetí a doprovázen početnou skupinou fanoušků si dojel pro titul mistra světa v nejvyšší kategorii elite. Vítězství ve třetím závodě pomohlo k celkovému druhému místu i Martinu Kakáčovi, který pro letošní MS zvolil nižší kategorii senior. Ondra Šenk bohužel v Tanvaldu propadl, v celkových výsledcích ale udržel třetí místo. Další medaile za MS získali čeští jezdci v mládežnických kategoriích: Bětka Pečínková a Denisa Pecháčková druhé a třetí místo v kategorii girls, Vojta Vepřek se radoval z druhého místa v poussinech. Podrobné reporty z celého průběhu mistrovství a výsledky najdete na webu www.biketrial-olomouc.cz.

VÁCLAV KOLÁŘ, KATEGORIE ELITE, MISTR SVĚTA:

Kdy jsi začal věřit, že letos titul konečně vyjde?
Nejvíce zlomový byl druhý závod v Odeně. Když jsem viděl sekce, měl jsem z toho obrovský respekt, jelikož těžší a delší sekce jsem asi nikdy nejel. Před závodem jsem v tréninkové zóně zlomil vidlici a nejezdilo se mi vůbec dobře. Potom v závodě se mi ale dařilo skvěle a bylo to hodně vyrovnané, tudíž do poslední sekce jsem v podstatě byl pod tlakem. Nakonec se mi povedlo vyhrát a tam to na mě došlo. Brečel jsem radostí a začal tušit, že k titulu mám hodně blízko.
Co bylo pro tebe nejtěžší?
První dva závody ve Španělsku byly pro elitu opravdu masakr. Šíleně dlouhé sekce se spoustou velkých výskoků. V Tanvaldu byly sekce krásné, ale neřekl bych, že byly až tak složité. V každé sekci byla většinou jen jedna prekérka, ale bylo to dobře pro ty v uvozovkách horší jezdce, že si suprově zajezdili i oni. Pro mě byly nejtěžší první dva závody, v Tanvaldu jsem si jel bez nervozity a jelo se mi skvěle.
Splnil sis jeden sen, co je tvůj další cíl?
Můj sen odmalička jsem si splnil a mám obrovskou radost. Můj další cíl bude obhájit titul a být na UCI závodech alespoň jednou na bedně. To bych moc chtěl a vloni k tomu nebylo daleko. Je ale těžké jezdit obojí jelikož je to opravdu jiný styl ježdění.
Co říkáš na chystané změny v BIU?
Myslím, že změny jsou určitě potřeba, jinak to půjde do kytek. Trochu škoda je, že BIU nekomunikuje více s jezdci o budoucnosti sportu, ale dělá si to, jak chtěj' oni. Myslím, že otevření elity je dobrá zpráva a když se nebudou krýt závody MS, tak by někteří kluci z UCI mohli přijet. Jedno místo a dva závody mi přijde rozumné, jelikož být tři týdny na cestách není jen tak. Mezinárodní rozhodčí - to je nejdůležitější, jelikož co se kolikrát děje ve Španělsku, tak to je k neuvěření. Na BIU se mi moc líbí, že se jezdí více v přírodě a jsou třeba jedna až dvě sekce umělé. To je super a vždy mám blíž k přírodním sekcím, kde člověk musí přemýšlet hlavou a vymýšlet si svou stopu a mám rád dlouhé sekce na fyzičku. Na umělých sekcích a UCI je to převážně jen o tom, zda skočíš nebo neskočíš, což je škoda.

Oprava vidlice před startem v Odeně

ONDRA ŠENK, KATEGORIE JUNIOR, 3. MÍSTO:

Třetí místo v juniorech je super - počítal jsi předem s bednou?
Pro mě určitě obrovská radost. Chtěl jsem dosáhnout prostě co nejvýš to šlo. Neměl jsem nějaké konkrétní představy. Jediné, v co jsem doufal, že se všechno to úsilí před MS potom bude zrcadlit ve výsledku. Sice si říkám, že je škoda, že nevyšla ta stříbrná, ale to vyladím příští rok.
Nějaké "nej..." letošního mistrovství?
"Nej" pro mě bylo v podstatě celé mistrovství světa se vším všudy, protože až na pár menších zranění jsem si ho parádně užil.

Jsi na nejlepší cestě vyhrát domácí mistrák, plány na příští rok?
Vyhrát mistra republiky by bylo super, ale nechci nic zakřikovat. Mára Hlávka šel neskutečně nahoru a má obrovskej potenciál. Takže je se čeho bát, ale budu dělat všechno pro to, aby to vyšlo.
Co říkáš na chystané změny v BIU?
Změny na příští rok mě celkem zaskočily. Má to své plusy i mínusy. Spoustě rodičů a závodníků nedají jen tak na tři týdny v práci volno na celý seriál MS. Takže v tomhle ohledu je to určitě výhoda. Dva závody na jednom místě je zvláštní nápad, ale aspoň že není jen jeden. Mezinárodní rozhodčí je určitě věc, která si myslím neuvěřitelně prospěje. Hlavně ve smyslu fair play, protože jak všichni vědí, do teď to rozhodování trochu pokulhávalo. No a 100% přírodní sekce. Trochu mě tam straší těch 100 %. Příroda je moc fajn, mám ji radši než umělé sekce, ale myslím, že v závodě by měla být jedna až dvě umělé sekce, jak pro diváky, tak pro celkové zpestření.

MATĚJ POPELKA, KATEGORIE JUNIOR, 5. MÍSTO:

Jak jsi spokojen s výsledkem?
Z letošního umístění na mistrovství světa nejsem tak zklamán jako z mé jízdy, kterou jsem předvedl. Jsem na sebe naštvaný, protože jsem jel fakt strašně…
V Česku jedeš první rok elitu, jaký máš letos cíl?
V elitě nemám přímo nějaký cíl, jen jezdit co nejlépe a na závodech prodat to, co mám natrénované.
Co říkáš na chystané změny v BIU?
Chystané změny v BIU se mi líbí, ale záleží jestli se tyto změny budou také dodržovat…

SAMUEL HLAVATÝ (SVK), KATEGORIE MINIME, 2. MÍSTO:

Jak jsi spokojen s výsledkem?
S výsledkom moc niesom spokojný. Mohlo to byť aj lepšie.
Nějaké "nej“ letošního mistrovství?
To neviem. Sekcie boli celkom ľahké všade.
Co říkáš na chystané změny v BIU?
Ak sa uskutočnia bude to dobré.

NOVÁ VIZE SVĚTOVÉHO BIKETRIALU

Na valné hromadě BIU v Tanvaldu byly schváleny změny, které zásadním způsobem mění dosavadní systém mezinárodních biketrialových soutěží.

První změnou je nahrazení několikatýdenního seriálu mistrovství světa jedním podnikem, v rámci kterého se pojedou dva samostatné závody. Celé mistrovství světa tak bude soustředěno do jediného prodlouženého víkendu, což výrazně sníží dosavadní neúnosné nároky na všechny účastníky jak po stránce finanční, tak časové. Druhou deklarovanou změnou je 100% důraz na přírodní sekce. Za třetí nás čeká v elitní kategorii návrat k rozdělení 20“ a 26“ kol – pojedou sice na stejných tratích, ale vyhodnocovány budou v samostatných kategoriích.

Projížďka po pobřeží aneb biketrial nejsou jen soutěže

Kategorie elite se týká i čtvrtá revoluční novinka: elita přestává být výběrovou kategorií, do níž jezdci postupovali na základě výsledů předchozího ročníku, ale stává se otevřenou kategorií, do které se může nahlásit každý závodník ve věku 16 a více let (pouze u mladistvých je účast v elitě podmíněna výsledky v předchozích soutěžích kvůli záruce dostatečné výkonnosti).

Poslední, ale snad nejdůležitější novinkou jsou mezinárodní rozhodčí, kdy na každém úseku bude zástupce jiné země pro dodržení objektivity rozhodování.

Nová vize reaguje na nutnost přizpůsobit biketrial současnému vývoji trialového sportu. Pokud se podaří její záměry skutečně realizovat, je to za poslední dva roky další krok správným směrem. Termín mistrovství světa 2015, které se pojede již podle těchto nových pravidel, bude oznámen na konci září, do konce listopadu pak bude znám i vybraný pořadatel – zatím zájem projevili pořadatelé z Odeny (CAT), Viga (ESP) a Blanska (CZE).

MISTROVSTVÍ EVROPY BIU ZNOJMO 19. - 20. 9. 2014

Po finálovém závodu mistrovství světa v Tanvaldu hostí letos Česká republika i druhý nejdůležitější mezinárodní závod – mistrovství Evropy. Soutěž se koná v osvědčeném terénu Gránického údolí, které měli jezdci možnost poznat nejen na závodech domácího šampionátu, ale i v rámci Evropského poháru. V tomto roce postoupili pořadatelé – Biketrial Znojmo spolu s DDM Znojmo – opět o krok dále a nabízí jezdcům nejen možnost užít si přírodních nástrah na sekcích v údolí, ale budou pro ně připraveny i dvě umělé sekce přímo centru města, kde bude také start a cíl závodu. Pro diváky je kromě samotného závodu zajištěn bohatý doprovodný program. Znojmo je tak ideální příležitostí pro všechny, kdo chtějí vidět špičkový biketrial na vlastní oči.

EBU EUROPEAN
BIKETRIAL
CHAMPIONSHIP
Znojmo | Czech Republic
19 - 20 September 2014

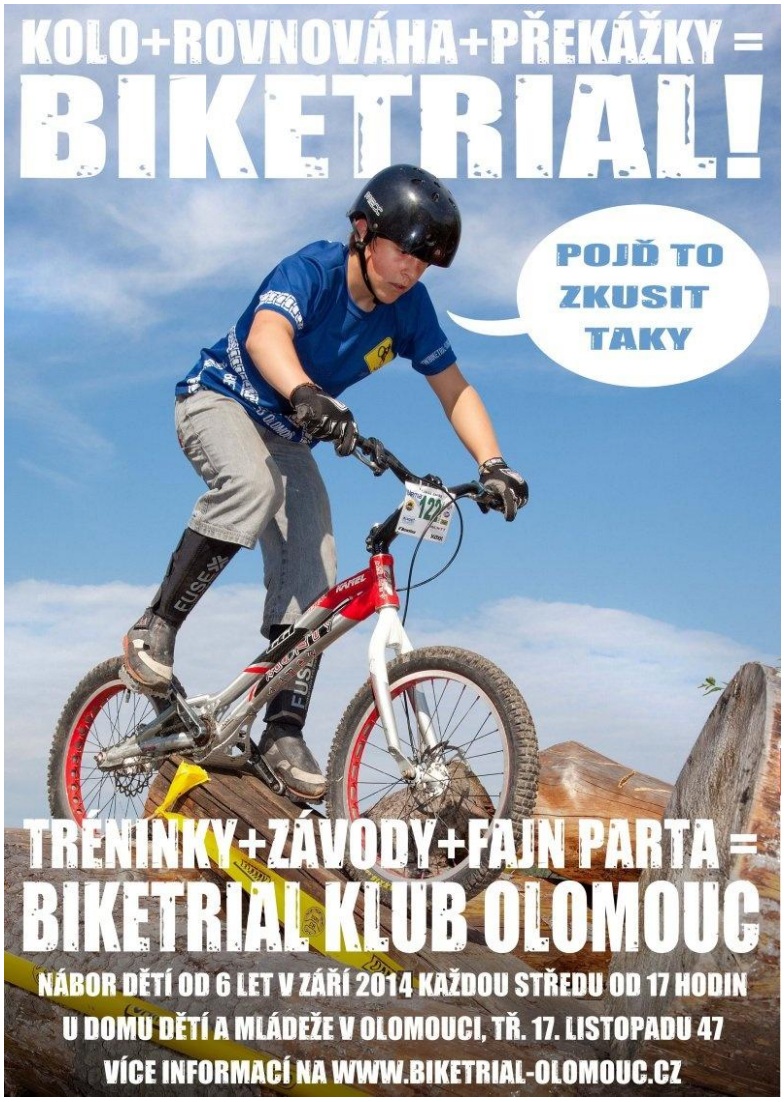
NEJBLIŽŠÍ AKCE

3.-6. 9. 2014	UCI Mistrovství světa horských kol a v trialu, Lillehammer (NOR)
6. 9. 2014	MČR / PČR v biketrialu, Kutná Hora – Sion
13. 9. 2014	MČR / PČR v biketrialu, Kyjov – střelnice
14. 9. 2014	Český pohár v trialu ČSC #4, Havířov
20. 9. 2014	Mistrovství Evropy v biketrialu, Znojmo (CZE)

VÝSLEDKOVÝ SERVIS

Mistrovství světa BIU 2014 | girls 1. Laura Donate (CAT) 2. Bětka Pečínková (CZE) 3. Denisa Pecháčková (CZE) | **poussin** 1. Jordi Lestang (AND) 2. Vojta Vepřek (CZE) 3. Marc Piquer (CAT) | **benjamin** 1. Adam Morewood (GBR) 2. Nagamasa Masuda (JAP) 3. Alan Rovira (CAT) | **minime** 1. Domenec Llado (CAT) 2. Samuel Hlavatý (SVK) 3. Louis Grillon (FRA) | **elite femine** 1. Gemma Abant (CAT) 2. Erika Hlavatá (SVK) 3. Lua Vizcaino (CAT) | **senior** 1. Bernat Seuba (CAT) 2. Martin Kakáč (CZE) 3. Joan Figueras (CAT) | **junior** 1. Arvis Dermaks (LAT) 2. Marco Bonalda (ITA) 3. Ondra Šenk (CZE) | **elite** 1. Václav Kolář (CZE) 2. Raul Guttierez (ESP) 3. Ben Savage (GBR)

MČR / PČR průběžně po pěti závodech | elite: 1. Kakáč (85) 2. Procházka P. (63) 3. Brambora (59) | junior 1. Šenk (92) 2. Hlávka (87) 3. Štěpánek (62) | senior 1. Zedek (94) 2. Kašpar (69) 3. Šmíd (65) | minime 1. Pochtiol (100) 2. Kosík (83) 3. Kočička, Krúpčik (63) | benjamin 1. Mokrý (91) 2. Vepřek (89) 3. Pečínková (69) | poussin 1. Hříbková (82) 2. Hříbek (79) 3. Pecháčková (68)



NOVÉ MODELY MONTY PRO ROK 2015

Jsou to dva roky, co legendární firma Monty uvedla na trh karbonový model M5. Kolo sice těsně pokořilo hranici 7 kg, ale téměř dvojnásobná cena oproti kolům s hmotností pod 7,5 kg je stále velký handicap. Že ani M5 není nezlomitelná jsme navíc tento rok viděli již několikrát – Laco Janoška během jediného závodu mistrovství světa zlomil hned dva rámy, další „skládačku" ukazuje na facebooku Lucien Leiser…

Letos v dubnu bylo možné na internetu bez bližších podrobností zahlédnout fotky nového rámu, který připomínal kříženec právě mezi „em pětkou" a kamelem. Naživo bylo kolo k vidění na závodech v Bueu, jakékoliv pokusy o fotografování vyvolávaly značnou nevoli jezdce.

Na stránkách distributora této značky CasaMonty.com se dočteme, že tento rám bude použit pro modelovou řadu 2015 pro Monty Kamel 221 a v modifikacích i 209, 207 a 205. Nejvyšší model bude osazen komponentami ProRace, podrobnosti by snad měly být k dispozici již během září.

Biketrialová revue, číslo 13 Vydal Biketrial klub Olomouc, Budovcova 3, 779 00 Bystrovany, IČ 750 95 581 v září 2014 jako propagační materiál. Dotazy, příspěvky, náměty posílejte na adresu klub@biketrial-olomouc.cz. Telefonický kontakt: +420 721 048 805. Jakékoliv reprodukce textů nebo fotografií jsou možné jen se svolením autorů. Více informací najdete na www.biketrial-olomouc.cz.

Olomoucký kraj
OLOMOUC
UAMK
dům dětí a mládeže olomouc
STAVES