BIKETRIAL REVUE

MAGAZÍN ZE SVĚTA BIKETRIALU A CYKLOTRIALU | ČÍSLO 14 | ŘÍJEN 2014

foto: BikeTrialInternational.com

SVĚTOVÝ POHÁR BIU – BARCELONA

Exhibiční závod v centru Barcelony pro osm nejlepších pozvaných jezdců současné biketrialové elity. Pro zranění Savage nakonec nastoupilo jen „sedm statečných“ – Dani Comas, Rafa Tibau, Armand Mollá z pořádající Katalánie, Javier Alonso ze Španělska, Ansis Dermaks z Lotyšska a Českou republiku zastupovali Vašek Kolář s Davidem Herkou. Více než o soutěž se jednalo o show, takže pravidla byla tomu uzpůsobena. Kombinace špičkových biketrialistů, pěti umělých sekcí a stále ještě letního podvečera přilákala téměř dva tisíce diváků. David vypadl v prvním kole, Vašek postoupil do „finále“ a obsadil třetí místo. Jak ale sám poznamenal, i on si jel do Barcelony více užít atmosféru než závodit. Vítězem se stal Comas, následovaný Mollou.

MISTROVSTVÍ EVROPY EBU 2014

Česká republika letos hostila nejen finále BIU mistrovství světa, ale i biketrialové Mistrovství Evropy, které proběhlo 19. - 20. září ve Znojmě. Pořadatelský tým z Domu dětí a mládeže Znojmo věnoval přípravě závodu velkou pozornost a závod tak byl velmi vysoce hodnocen nejen jezdci, ale také zástupci světové biketrialové federace, která jej ocenila diplomem za nejlepší soutěž roku. Na umělé úseky v historickém centru města navazovaly přírodní sekce v Gránickém údolí, které je z náměstí téměř na dosah. Díky tomu celý závod sledoval velký počet diváků. Předvedlo se jim přes šedesát jezdců z osmi zemí. Česká republika měla dle očekávání největší zastoupení, což se samozřejmě promítlo i do zisku medailových pozic. Mistrem Evropy pro rok 2014 v kategorii elite se stal Vašek Kolář, v kategorii junior Arvis Dermaks z Lotyšska. «

MISTROVSTVÍ SVĚTA UCI 2014

Dvě federace, dva sporty, dvoje mistrovství světa. Dva týdny po finále MS BIU v biketrialu se v norském Lillehammeru konalo mistrovství světa horských kol a v trialu federace UCI. Českou republiku reprezentovali Vašek Kolář a Petr Jeřicha v kategorii elite 20“, Vlastimil Čiháček v elite 26“ a Marie Křivová v kategorii women. Nejvíce nadějí všichni vkládali do Koláře, který v minulém roce skončil na 5. místě. Letos se ale na jeho výkonu podepsala únava z předcházejícího, sice vítězného, ale náročného, třítýdenního MS BIU a krátká přestávka mezi závody nestačila na odpočinek ani tolik potřebné přeladění na přeci jen odlišný styl jízdy. Neúčast ve finále je tak pro všechny trochu zklamáním. «

FINÁLE CYKLOTRIALOVÝCH HER MLÁDEŽE

Závěrečná soutěž seriálu se koná v Havířově v trialparku Na Nábřeží v sobotu 11. října. Připraveno bude 5 sekcí na 3 kola, startovné se neplatí. Kromě kategorií promesa, poussin, benjamin, minime, cadet a girls bude otevřena i kategorie hobby, kde si může každý vybrat trať, na kterou si troufne, bez ohledu na věk. Po soutěži následuje vyhlášení celkových vítězů seriálu. «

ÚVODNÍK

Letošní trialová závodní sezona nezadržitelně spěje ke konci. Jsou známí vítězové všech velkých zahraničních závodů a na domácí půdě zbývá jen pár posledních soutěží. Přesto je kalendář na říjen stále plný událostí a každý si může vybrat „tu svou“.

Jsme rádi, že také při podzimních náborech v klubech si vybralo biketrial za „ten svůj“ sport zase pár nových dětí. Přejeme jim, aby mezi trialisty našly dobrou partu a v sobě dostatek trpělivosti projít tu náročnou cestu od základů rovnováhy až po stupně vítězů.

-RJ-

POHLED ZA HRANICE – LOTYŠSKO

Lotyšská reprezentace na nedávném Mistrovství Evropy ve Znojmě získala třetí místo v poháru národů, a to i přesto, že tuto zemi zastupovali pouze čtyři jezdci. Dvě zlaté medaile, jedna stříbrná, Arvis Dermaks k letošnímu titulu mistra světa v juniorech přidal i mistra Evropy – zkrátka slovy klasika „asi slušnej oddíl“.

Ten oddíl má sídlo v Ugāle a jmenuje se **Karters**. Počátky klubu sahají do roku 1984 a jsou spojeny s mototrialem. Velmi rychle se ale přidává i biketrial, zatímco u nás naplno probíhala Sametová revoluce, v Ugāle se v zimě 1989 konala část „Zimního biketrialového maratonu“. Rok 1991 byl naopak bouřlivý v Lotyšsku – nejen, že se rozpadl SSSR a tato dvoumilionová země získala po padesáti letech opět samostatnost, ale těsně předtím si ještě stihl lotyšský tým ve složení Aldis Blumfelds, Sandis Zalkalns a Kristaps Skudra na sovětském šampionátu ve Vladimiru vybojovat nominaci na účast v závodech mistrovství světa v československé Březové. Kristaps Skudra skončil ve své kategorii devátý.

Pak ale přichází období útlumu provázené několika neuvěřitelnými historkami. V čase změn nebyly na trial myšlenky. Kristapsovi navíc ukradli trialové kolo. Sehnali sponzora, který by jim koupil nové, ale ten jim místo trialového poslal plně odpružené MTB Cannondale. Rozhodli se je nabídnout k prodeji v cyklokrámu v Rize – pro spoustu lotyšských vyznavačů MTB to byl šok, vidět nejnovější model downhillového kola (tehdy) nejlepší světové značky prodávat u nich doma (obzvlášť, když kopců v Lotyšsku moc nenajdete, nejvyšší „hora“ dosahuje výšky 311 m.n.m.). Zřejmě proto se na tohoto prodejce s důvěrou obrátili dva začínající trialoví nadšenci, Sergej Kotov a Dainis Punculs, jestli by jim dokázal sehnat trialová kola. Ten je nasměroval do Ugaly za lidmi, kteří se před pár lety trialu věnovali – a v roce 1997 se klub Karters restartoval a znovu rozjel.

Po několikaleté přestávce se tak v sezoně 1997 Kristaps Skudra vrátil na mistrovství světa, shodou okolností do stejného města, kde před šesti lety začínal – do Březové. Od roku 1998 v Ugāle pořádají regulerní závody a počínaje rokem 2002 také hostují národní šampionát v mototrialu. V roce 2005 organizují v Rize „Nokia Riga Grand Prix“, tato událost přilákala mnoho světových jezdců a také nových zájemců o tento sport. O dva roky později se koná, bohužel bez většího zájmu zahraničních jezdců, v Ugāle jeden z prvních ročníků Evropského poháru v biketrialu. Letos, budete-li chtít, ještě můžete stihnout podzimní Karter's Days v termínu 31.10. - 2.11.

Nejúspěšnějšími současnými jezdci klubu jsou Ansis (20) a Arvis (16) Dermaksové spolu Valterem Smiltansem (17) a postupně se začínají prosazovat i mladší jezdci – Kristaps Elsts (12), Markuss Karnickis (8).

Ke svému druhému místu na ME ve Znojmě Ansis Dermaks řekl: „Těsně před závodem jsem musel vyměnit rám, můj Ozonys byl po soutěži minulý týden ve Švédsku prasklý a nedalo se na něm jet. Mockrát děkuji Petru Elstsovi, který mi půjčil náhradní rám svého syna. Věděl jsem, že závod bude obtížný, protože jsem neměl vůbec čas si na nové kolo zvyknout. První kolo byla série drobných chyb, které otřásly mou morálkou. Ve druhém jsem se trochu rozjel a začalo se to zlepšovat. Všechno šlo dobře až do sedmé sekce, kde jsem zrušil zadní kolo, naštěstí Arvis už měl dojeto a tak jsem si mohl vzít bráchův bajk. Jenže tím pádem jsem musel znovu bojovat s tím, že mi kolo nesedí a nejsem na něj zvyklý. S ohledem na to je výsledek velmi dobrý – druhé místo v elitě je nejlepší výsledek v historii lotyšského biketrialu všech dob.“

zdroj: www.karters.lv

VÝSLEDKOVÝ SERVIS

MČR / PČR - průběžné výsledky po 7 závodech: elite: 1. Kakáč (119) 2. Brambora (94) 3. Popelka (83) | **junior**: 1. Šenk (127) 2. Hlávka (121) 3. Štepánek (97) | **senior**: 1. Zedek (94) 2. Kašpar (89) 3. Šmíd (65) | **minime**: 1. Pochtiol (140) 2. Kosík (111) 3. Kočička (95) | **benjamin**: 1. Mokrý (128) 2. Vepřek (126) 3. Pečínková (95) | **poussin**: 1. Hříbková (114) 2. Hříbek (112) 3. Pecháčková (98) | **hobby modrá**: 1. Koloc (118) 2. Gryc (98) 3. Liška (77) | **hobby zelená**: 1. Kůřil (117) 2. Streit (97) 3. Klimek (94) | **hobby bílá**: 1. Damborský (126) 2. Antlová (113) 3. Šmiřák (99) | **hobby růžová:** 1. Pečínka (121) 2. Mahr (100) 3. Mudrychová (98)

Mistrovství Evropy BIU - Znojmo 20.9.2014: elite: 1. V. Kolář (CZE) 2. A. Dermaks (LAT) 3. M. Kakáč (CZE) | **junior:** 1. A. Dermaks (LAT) 2. M. Hlávka (CZE) 3. O. Šenk (CZE) | **senior**: 1. T. Kalůs (SVK) 2. K. Brambora (CZE) 3. P. Procházka (CZE) | **minime**: 1. L. Grillon (FRA) 2. A. Codina (CAT) 3. M. Pochtiol (CZE) | **benjamin**: 1. A. Rovira (CAT) 2. A. Morewood (GBR) 3. D. Crescenzi (ITA) | **poussin**: 1. M. Karnickis (LAT) 2. J. McParland (GBR) 3. J. Mudrak (SVK) | **elite femine:** 1. G. Abant (CAT) 2. E. Hlavatá (SVK) 3. V. Zapletalová (CZE) | **girls** : 1. B. Bečínková (CZE) 2. E. Hříbková (CZE) 3. D. Pecháčková (CZE)

Mistrovství světa UCI - Lillehammer, Norsko 3.-6.9.2014: **elite 20“:** 1. B. Ros (ESP) 2. A. Mustieles (ESP) 3. R. Pils (GER) | **elite 26“:** 1. G. Coustellier (FRA) 2. A. Fontenoy (FRA) 3. K. Belaey (BEL) | **junior 20“:** 1. D. Oswald (GER) 2. O. Olive (ESP) 3. A. Rudeau (FRA) | **junior 26“:** 1. J. Carthy (GBR) 2. S. Llongueras (ESP) 3. D. Oswald (GER) | **women**: 1. T. Janíčková (SVK) 2. N. Reichenbach (GER) 3. G. Abant (ESP)

Světový pohár UCI - celkový ranking 2014: **men elite 20“:** 1. Abel Mustieles (ESP, 1000 b.) 2. Rick Koekoek (NED, 645 b.) 3. Ion Areitio (ESP, 640 b.) | **men elite 26“:** 1. Jack Carthy (GBR, 900 b.) 2. Vincent Hermance (FRA, 780 b.) 3. Gilles Coustellier (FRA, 590 b.) | **women elite**: 1. Tatiana Janíčková (SVK, 840 b.) 2. Nina Reichenbach (GER, 730 b.) 3. Janine Jungfels (AUS, 650 b.)

ÚDRŽBA KOLA (NEJEN) PRO RODIČE ZAČÍNAJÍCÍCH TRIALISTŮ

Ať už jste trialové kolo dostali zapůjčené poté, co jste se přihlásili do oddílu, nebo máte své vlastní, péče a údržba je ve vašich rukách. Tento článek je sice určen především rodičům našich nováčků, ale upřímně – kontrolujete si vy ostatní svůj bajk pravidelně? Nebo až poté, co začne vydávat různé nepříjemné zvuky? Přitom na základní údržbu vám stačí sada inbus klíčů, nějaké mazadlo (WD40), odmašťovadlo (líh, benzín) a voda s hadrem na umytí kola od bláta.

Pneumatiky. Příliš sjeté pneumatiky je samozřejmě nutné vyměnit. Pokud máte přední i zadní „hubenou“, tedy rozměru 20x1,85(2,0), což je většina kol pro ty nejmenší trialisty, dá se náhradní obvykle koupit i v běžném cykloobchodě, tento rozmět se používá na BMX. U nás v klubu jsme si poslední dobou oblíbili třeba pneu Schwalbe Mow Joe, která nabízí dobrý poměr ceny a užitných vlastností. Pokud ale máte na zadním kole širokou trialovou pneumatiku 19x2,5(2,7), tak už vám nezbyde, než náhradní koupit ve speciálním obchodě s trialovými komponenty. To znamená buď přes internetový obchod (www.funtown.cz, www.bikeprod.cz , shop.dressler.cz), nebo na stánku některého z těchto prodejců na závodech.

Duše. Správné nafoukání trialových duší je alchymie. Příliš tvrdé špatně zabírají na mokrém podkladu, příliš měkké se snadno prorazí o ostrý kámen. U malých dětí je lépe přední foukat o něco víc, protože nárazy do hrany překážky při pokusu nadhodit přední kolo obvykle končí proražením duše. Píchlou duši zalepte, dokupte si široké oválné laty – procvaknutí výše popsaným způsobem znamená dvě díry současně na palec vedle sebe. Pokud už nejde zalepit, kupte novou. Stejně jako u pneumatik: ty běžné pro užší (přední) kolo koupíte v běžném obchodě, ty širší do zadního kola opět převážně ve speciálkách – anebo dejte bez výčitek svědomí dozadu užší duši, ona se tam nějak roztáhne.

Pedály. Cyklotrialisté nám často vyčítají naše „pedálolezectví“, tedy opírání pedálem o kameny. Je pravda, že šlapky pak podle toho vypadají. Nejčastější problém je uvolněný a následně ztracený šroub připevňující klícku (rámeček) pedálu. Nahradit lze jakýmkoliv šroubem M5 příslušné délky, distanční podložku (plastový váleček) snadno nahradíte matičkou M6 nebo podložkami. Pokud se závit v těle pedálu vymačká, dá se ještě zachránit prořízнutím na závit M6 a použít větší šroub – oprava na patnáct minut je vždy lepší než kupovat nový pedál. Opotřebované hliníkové klícky (rámečky) – jakmile se zuby omačkají, boty z pedálů kloužou. Klícky se dají koupit samostatně, zase je to menší investice než celý pedál.

Volnoběžka. Měla by jít zlehka a pravidelně. Pokud tomu tak není, je třeba hledat příčinu. Často je to jen nějaké smítko uvnitř mechanismu. Do této opravy se už ale, pokud jste začátečníci, sami nepouštějte, protože jednak při tom musíte volnoběžku sundat z kliky (bez speciálního nářadí nelze), jednak ji rozebrat – a tolik miniaturních ložiskových kuliček, jako je uvnitř, jste pohromadě ještě neviděli! Horší je, když nezůstanou pohromadě a rozutečou se po celé dílně… Takže pokud vám volnoběžka začne drhnout, zasekávat nebo se začne úplně protáčet, je potřeba buď prostříknout ji WD40 (první laická pomoc), nebo odnést do servisu, nebo koupit novou. Prvně ale zkuste ten servis.

Řetěz. V prvé řadě kontrolujte, jestli je dostatečně napnutý. Moc volný – špatně. Moc napnutý – také špatně. Bohužel některé volnoběžky nebývají úplně přesně vycentrované a řetěz se napíná a povoluje podle toho, jak jimi otáčíte. Za druhé by řetěz měl být namazaný. Když už budete v tom mazání, prohlédněte, jestli některý článek nepovoluje (nevylézá čep, není natržený atp). I když malé děti obvykle řetěz neutrhnou, dvanáctiletí už s tím nemají problém.

Výplet. Nevycentrované kolo není v pomalých trialových rychlostech stěžejní problém, horší je, že při doskocích se pak zatížení koncentruje do více napnuté špice a ta obvykle praskne. Pak už to jede jako domino a špice postupně odchází jedna za

druhou, v extrémních případech se může i vytrhnout nypl z ráfku. Utržená špice často není na první pohled vidět, stačí ale zabrnkat na výplet prstem a je jasno. Příčiny hlasitého lupání ze zadního kola je dobré začít hledat právě zde. Nové špice těchto délek se kupují špatně, ale ve vybavených servisech vám udělají na míru nebo je objednají.

Středy neboli náboje. Vůle v ložiscích nábojů nejsou příliš časté, pro kontrolu stačí rukou zkusit kolem ve vidlici „zaviklat“. Častější problém jsou špatně utažené šrouby upevňující kolo do vidlice – zvláště vyndáváte-li přední kolo pro převoz autem.

Vidlice a hlavové složení. Zabrzděte přední brzdu, obejměte prsty hlavu s krkem vidlice a zkuste kolem zakývat dopředu dozadu. Pokud cítíte, že se vidlice viklá, je potřeba dotáhnout. 99 % kol má A-head složení, takže povolte boční šrouby představce, pak dotáhněte horní šroub a představec zase utáhněte. U jezdců, kteří už používají takzvaný „hák“, tedy skok do vidlice, nebo skok „do předního kola“, je samozřejmě vidlice obrovsky namáhaná. Kontrola, jestli nemá praskliny nejen na nohách, ale i na připojení krku, by proto měla být samozřejmá – i když zrovna na ten krk bez demontáže není vidět.

Představec a řídítka. Opět silně namáhané části kola. Vizuální kontrola prasklin je spíše teoretická, zaměřte se proto na dotažení všech šroubů – Vašek Kolář by mohl vyprávět, jak se mu protočila řídítka v nedotaženém představci a odnesla to „jen“ naražená žebra… Kromě toho vždy zkontrolujte špunty v koncích řídítek – na to nezapomínejte!

Brzdy. Údržbě brzd bychom mohli věnovat celý článek, takže jen stručně. Ráfkové brzdy – kontrola špalíků, jestli nejsou moc sjeté. Kotoučové brzdy – pokud je kotouč trochu ohnutý, škrtá o brzdu. Je-li ohnutý moc, nejde kolo otáčet vůbec. Narovnat »

» se jej můžeme pokusit rukou (ale snažíme se moc kotouč nezamastit), případně kleštěmi nebo speciální rovnačkou kotoučů. V terénu si lze pomoci inbus klíčem prostrčeným otvorem v kotouči a páčením, případně sevření mezi dva klíče. Pokud je páčka hydraulické brzdy při brzdění „měkká“ (klade malý odpor) nebo jde nadoraz k řidítkům, je asi brzda zavzdušněná a vás, začátečníky, čeká návštěva servisu. Příčinou může být ztráta kapaliny porušenou hadičkou, netěsností atd. Upozorněte je na rozdílné kapaliny používané v brzdách výrobce Magura (používá minerální olej) a Shimano (používá DOT5). Pokud páčka zabírá normálně a kolo přesto nebrzdí, je mastný kotouč nebo ráfek. Je nutné odmaštění benzinem nebo lihem a následné „rozbrzdění“ – zahřát kotouč jízdou s mírně přibrzděným kolem a následné polití čistou vodou, musí zasyčet a odpařit se.

Rám. Nakonec jsme si nechali rám kola. I ten může prasknout a určitě je dobré jednou za čas pečlivě prohlédnout všechny svary a namáhaná místa, jestli na nich není vidět prasklinu. Ty jsou obvykle úzké vlásečnicové. Podezření na prasklý rám může vzbudit třeba lupání a hlasité praskání v kole. «

NEJBLIŽŠÍ AKCE

4. 10. 2014	MČR Březová u Sokolova
11. 10. 2014	Cyklotrialové hry mládeže Havířov – finále
18. 10. 2014	Karneval Trial Race Brno-Kníničky
18. 10. 2014	Trial Cup Horšovský Týn – indoor
18. 10. 2014	Fechtl Cup Hamry nad Sázavou – rozloučení se sezonou
25. 10. 2014	Blanenský hop
8. - 9. 11. 2014	MČR Brno – Výstaviště - finále

foto: Ben Savage, FB

KVÍZ: Budete-li otáčet pedály horního kola ve směru šlapání, kam pojede spodní kolo?
a) doleva
b) doprava
c) nikam, spadne to

TRIALOVÉ KOLO OD GT

Výrobce kol GT Bicycles, který se ve světě MTB proslavil unikátní „triple triangle“ geometrií rámů, představil trialový speciál, na jehož vývoji se podílel i čtyřnásobný světový šampion Kenny Belaey. Výsledek je rozhodně nepřehlédnutelný a přináší několik pozoruhodných řešení. Horní i dolní rámová trubka jsou v hlavě rozšířeny technologií hydroforming a odpadají tak jinak nutné výztuhy a svary. Geometrie je poměrně standardní, WB 1080 mm a BB +70 mm. Čím dál častěji používané středové složení typu AS30 (známé třeba z kol značky Crewkerz) zaujme při pohledu zespodu výraznou nesymetrií a nasazovací volnoběžkou bez závitu.

Co ale rozhodně nelze přehlédnout, jsou přídavné vzpěry, přenášející sílu od ráfkových brzd přímo do středu a zabraňující tak deformacím zadní stavby. Rozšířené zadní patky ukrývají napínáky v podobě tlačných šroubů. Závěrečným bonbónkem je návrat k sedlovce – stejně jako na osm let staré Montě 219 se můžete rozhodnout, jestli dnes na trénink pojedete se sedátkem nebo je necháte doma. Toto kolo si prostě zamilujete. Víc info na webu.

http://www.tribalzine.com/?Kenny-Belaey-nous-presente-le-GT

Biketrialová revue, číslo 14 Vydal Biketrial klub Olomouc, Budovcova 3, 779 00 Bystrovany, IČ 750 95 581 v říjnu 2014 jako propagační materiál. Dotazy, příspěvky, náměty posílejte na adresu klub@biketrial-olomouc.cz. Telefonický kontakt: +420 721 048 805. Jakékoliv reprodukce textů nebo fotografií jsou možné jen se svolením autorů. Více informací najdete na www.biketrial-olomouc.cz.

Olomoucký kraj
OLOMOUC
UAMK
dům dětí a mládeže olomouc
STAVES