BIKETRIAL REVUE

MAGAZÍN ZE SVĚTA BIKETRIALU A CYKLOTRIALU | ČÍSLO 16 | PROSINEC 2014

Vzpomínka na léto – Igualada 2014

ÚAMK BUDE I NADÁLE PODPOROVAT BIKETRIAL

Na valné hromadě Ústředního automotoklubu byly představeny cíle pro další období. Ve sportovní oblasti chce ÚAMK mimo jiné prohloubit práci s mládeží a zintenzivnit podporu biketrialu a minikár. Pozornost bude věnovat i bikrosu jako jediné olympijské disciplíně v portfoliu ÚAMK. V devatenáctičlenném nově zvoleném prezidiu mají nemotorové sporty dva zástupce, jsou jimi Lukáš Tamme z Bikrosclubu Řepy a Radim Kakáč z AMK Blansko – klubu cyklotrialu.

STÁTNÍ PODPORA SPORTU

Proč vlastně stát podporuje sport? Podle statistik vytváří sport jako takový v evropském hospodářství přímo či nepřímo 15 milionů pracovních míst – to je obrovské číslo, zahrnující 5,4 % aktivní populace. Na HDP se sport podílí 3,65 % ročně. Kromě ekonomického přínosu jsou tu ale samozřejmě také příznivé zdravotní dopady. Některé studie ukazují, že jedna stokoruna investovaná do sportu ušetří později na léčebných výdajích 253 korun. Dvě třetiny Čechů trpí obezitou a 40 % nesportuje vůbec – přesto je Česká republika mezi evropskými zeměmi až třetí od konce ve výši výdajů na sport v přepočtu na jednoho obyvatele, což není moc povzbuzující. Jak je to se státní podporou biketrialu se dočtete uvnitř čísla.

VÝSLEDKOVÝ SERVIS

MČR v biketrialu 2014: **elite** 1. Kakáč 2. Brambora 3. Kolář | **junior**: 1. Šenk 2. Hlávka 3. Štěpánek

PČR v biketrialu 2014: **senior** 1. Zedek 2. Kašpar 3. Šmíd | **minime**: 1. Pochtiol 2. Kosík 3. Pavlík | **benjamin**: 1. Vepřek 2. Mokrý 3. Hanzal | **poussin** 1. Hříbek 2. Hříbková 3. Pecháčková | **femine** 1. Křivová 2. Pečínková 3. Pecháčková

PČMF 2014: **hobby modrá**: 1. Koloc 2. Gryc 3. Liška | **hobby zelená**: 1. Kůřil 2. Šiller 3. Streit | **hobby bílá**: 1. Damborský 2. Antlová 3. Šmiřák | **hobby růžová**: 1. Pečínka 2. Mahr 3. Mudrychová

ÚVODNÍK

S příchodem prosince se i ti nejskalnější vyznavači přírodního biketrialu pomalu poohlížejí, kde najít zimní útočiště. Čím dál více klubů má k dispozici alespoň minimální prostory pro zimní trénink, jejich přehled najdete na konci této Revue.

Závodní přestávku mnozí využívají také k údržbě a modernizaci svého kola – na český trh míří několik nových produktů, které se budou ucházet o vaši přízeň.

Přelom kalendářního roku ale provází i otázky financování a mnozí tak místo na tréninku tráví hodiny a hodiny nad vyúčtováním sezony minulé a zajišťováním prostředků pro tu příští. Přejeme proto všem nejen úspěšné řešení těchto složitých otázek, ale také klidné a spokojené vánoce.

RJ

STÁTNÍ PODPORA SPORTU - BIKETRIAL

Tabulka 1: Biketrial – Program I., sportovní reprezentace (zdroj: MŠMT):

Rok	Dotace na sportovní reprezentaci (v tisících Kč)
2001	679,3
2002	540,5
2003	320,9
2004	212,9
2005	244,6
2006	224,8
2007	210,3
2008	204,7
2009	153,7
2010	102,5
2011	119,2
2012	160,7
2013	194,3
2014	169,3

Podporu státu pro sportovce má na starosti Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy (MŠMT). Stejně jako v předchozích letech i pro rok 2015 vypsalo sedm programů (oblastí). Programy I. „Sportovní reprezentace ČR" a II. „Sportovně talentovaná mládež" se oba týkají státní reprezentace. Dalších pět programů je zaměřených na vlastní činnost sportovních organizací a svazů (programy III. a V.), údržbu a provoz sportovních zařízení (program V.), významné sportovní akce (program VI.) a nezapomíná se ani na hendikepované sportovce (program VII.). Žadatelé o státní podporu musí splňovat poměrně přísné podmínky, jednou z nich je, že žadatel musí mít celostátní působnost. V praxi to znamená, že až na výjimky žádají o dotace zastřešující organizace místních spolků (klubů).

V **biketrialu** se tedy jedná především o ČMF jakožto národní federaci pro tento sport. Další státní prostředky se mohou do místních klubů dostat například prostřednictvím ÚAMK, jehož je řada z nich členem.

V tabulce 1 jsou uvedeny výše dotací určených pro biketrialovou reprezentaci v uplynulých letech. V počátečních letech byla celková podpora jinak strukturována, proto reprezentační kolonka obsahuje vyšší čísla, v současnosti je podpora biketrialu rozprostřena do více programů. Poslední tři dotační období jsou uvedena v tabulce 2. Zatímco programy I., II. a V. jsou ministerstvem uváděny přímo na „biketrial", u programu IV. je příjemcem dotace ČMF. Část všech těchto prostředků je využita také pro ostatní sportovní disciplíny a vlastní provoz ČMF.

Tabulka 2: Biketrial 2012 až 2014, údaje v tisících Kč (zdroj: MŠMT)

Rok	Program I. Sportovní reprezentace	Program II. Sportovně talentovaná mládež	Program IV. Údržba a provoz sportovních zařízení)	Program V. Organizace sportu
2012	160,7	292,4	218,8	1.369,3
2013	194,3	219,7	215,3	1.002,8
2014	169,3	219,7	425,0	968,9

KALENDÁŘ ZÁVODŮ V TRIALU POD ČSC

Zatímco termíny zahraničních závodů UCI pro sezonu 2015 jsou již pevně dané, domácí kalendář trialu pod ČSC je zatím nutno brát jako pracovní verzi. Přesto dává přehled o tom, jaké závody budou pro jezdce připraveny. **Český pohár** má naplánované tři soutěže v Děčíně, Praze a Havířově. **Mistrovství republiky** se bude stejně jako v předchozích letech konat v Říčanech, termínově v letních prázdninových měsících – přesné datum bude určeno v návaznosti na termíny mezinárodních soutěží BIU, aby se předešlo konfliktu. **Cyklotrialové hry mládeže** počítají se čtyřmi závody, většinou k nim bude připojena i některá ze soutěží pro dospělé jezdce – výhody tohoto spojení by měli pocítit jak jezdci, tak organizátoři. Posledním formátem soutěží jsou volné závody **OPEN Trial**. Ty nahrazují dosavadní Trial Cup, změna názvu dává najevo ústup od seriálového pojetí a také volnost pravidel. Open Trial soutěže jsou otevřeny nejen všem jezdcům bez ohledu na věk, ale i všem pořadatelům a proto lze očekávat, že uvedený seznam není konečný.

UCI Trials a závody pod Českým svazem cyklistiky 2015		
duben 2015	OPEN Trial	Hamry nad Sázavou
květen 2015	Český pohár #1	Děčín nebo Česká Lípa
16. 5. 2015	Český pohár #2	Praha Řepy
30/31. 5. 2015	UCI World Cup #1	Polsko, Kraków
31. 5. 2015	Cyklotrialové hry mládeže #1	Žďár nad Sázavou
14. 6. 2015	Cyklotrialové hry mládeže #2	Velká Bystřice
14. 6. 2015	OPEN Trial	Velká Bystřice
27. 6. 2015 (termín v jednání)	Cyklotrialové hry mládeže #3	Šiklův mlýn (místo v jednání)
27. 6. 2015 (termín v jednání)	OPEN Trial	Šiklův mlýn (místo v jednání)
červenec/srpen	Mistrovství republiky	Říčany
11/12. 7. 2015	UCI World Cup #2	Francie, La Mongie
20/26. 7. 2015	UEC European Championship	Itálie, Chies d'Alpago
1/2. 8. 2015	UCI Trial Youth Games	Belgie, Aywaylle
18/9. 8. 2015	UCI World Cup #3	Rakousko, Vöcklabruck
22/23. 8. 2015	UCI World Cup #4	Francie, Albertville
31.8.-6.9. 2015	UCI World Championship	Andorra, La Massana
12. 9. 2015	Český pohár #3	Havířov
12. 9. 2015	Cyklotrialové hry mládeže #4	Havířov
2015 (termín v jednání)	OPEN Trial	Horšovský Týn
26/27. 9. 2015	UCI World Cup #5	Belgie, Antwerp

JAKÁ BUDE BIU SEZONA 2015?

Federace BIU zatím svůj kalendář nezveřejnila, nicméně nějaké informace přeci jen ze zákulisí prosákly. **Mistrovství světa** by mělo být v roce 2015 pořádáno již podle nových pravidel (viz Revue číslo 13, Nová vize světového biketrialu), tedy sice vícedenní, ale jen jeden závod bez nutnosti třítýdenní dovolené jako dosud. Termín měl být zveřejněn do konce září, v tomto je trochu skluz, zájem o organizaci projevili dva pořadatelé ze Španělska (Odena, Vigo) a jeden z Česka (Blansko). Jak to bude ve skutečnosti, se snad brzy dozvíme.

Mistrovství Evropy by mohlo být příští rok opět v České republice, zájem o pořádání má Březová pod vedením Miroslava Boudy. Po jistém zklamání z nízké účasti na letošním znojemském ME mají ale podmínku otevřenosti závodu i pro jezdce s licencí UCI. To by mohlo přitáhnout velký počet jezdců z Německa, Rakouska i dalších zemí. Na Slovensku v Rudině by rádi uspořádali **Evropský pohár**, intenzivně vyjednávají s EBU a dokonce je zde už i stanovený termín 6. června.

Tolik mezinárodní soutěže, a co ty domácí? Ve **Velké Bystřici** chystáme trialový víkend v termínu 13. - 14. června. Sobota bude patřit MČR / PČR biketrialu, neděle cyklotrialovým hrám mládeže a open závodu. A předpověď počasí pro **Kyjov** na sobotu 20. září 2015 slibuje modrou oblohu a teploty dvacet stupňů, proto se biketrialové závody v Kyjově budou konat právě tento den. Více se dozvíme až po zveřejnění oficiálního kalendáře.

VZNIK BIKETRIALU

O tom, jak biketrial vznikl, jsme už v biketrialové revue psali. Příběh o tom, jak motokrosový jezdec Pere Pi sháněl v roce 1970 marně pro svého čtyřletého synka kolo, na kterém by mohl jezdit terénem, a protože žádné vhodné nesehnal, domluvil se s výrobcem a vznikla první montesa, je všeobecně známý. Jenže existuje ještě jeden příběh, německý. Takto jej popsal časopis Trial.

I když kolo bylo vynalezeno dříve než motocykl, tak v trialu byly první motocykly. Kolem trialového sportu se ale vždy pohybovalo plno dětí a mládeže, příliš mladých na to, aby jezdili na motocyklu. Závistivě koukali na mototrialisty zdolávající kopce i jiné překážky a jediné, co mohli, bylo snažit se je napodobovat na kolech. Byla to jen otázka času, kdy se z trialu na kolech vyvine samostatný sport.

Stalo se tak 25. května 1974 v Bad Nauheimu. Gernot Menke zde uspořádal první závody v trialu na kolech, kterého se zúčastnilo 30 jezdců. Počet zájemců rychle narůstal, přidávaly se jednak děti z okolí, jednak lidé z prostředí mototrialu. Soutěže se zde konaly zpočátku dvakrát ročně, pak jednou za rok – do roku 1988 uspořádal Gernot Menke celkem 18 soutěží (a v jubilejním roce 2014 jich bylo už 25).

Biketrial se šíří.

O dva roky později se připojuje MotoSportClub Wesser-Solling z malé vesnice Fürstenhagen. Místní trialoví jezdci poznali, že kolo je dobrá průprava pro budoucí motorkáře a „posadili“ na kola své děti. Do roka se zapojili skoro všichni kluci z vesnice, pro které uspořádali vlastní mini závody. V roce 1977 tu zorganizovali první trialový pohár, sérii tří závodů se závěrečným vyhlášením, diplomy, poháry a tak dále.

Toto všechno samozřejmě neuniklo pozornosti médií, časopis Trial o novém sportu informoval. V roce 1980 se rozjíždí biketrial v místním klubu v Emmendingenu, kde brzy „infikuje“ celé město a až do konce osmdesátých platí Emmendingen za hlavní centrum německého (cyklo)trialu. V roce 1987 se tu konal i jeden ze závodů mistrovství světa v trialsínu (což je jeden z názvů, který měl biketrial v té době).

Vývoz do Španělska.

Na podzim 1978 desetinásobný německý šampion v mototrialu Felix Krahnstöver při návštěvě u výrobce trialových motorek Montesa ukazuje filmovou nahrávku s trialem na kolech. Španělům se nový sport velmi líbí, se zájmem jej sleduje především Pedro Pi, vedoucí sportovního oddělení a trojnásobný mistr ve všech motocyklových disciplínách. Ani ne za rok pod jeho vedením začali v Montese sériově vyrábět první trialová kola „Montesita“. Kolik jich přesně vyrobili, to nikdo neví, ale dost na to, aby podpořili rozšíření nového sportu po celé zemi. V roce 1980 se daly první Montesity koupit i v Německu.

Soutěže.

Už čtyři roky po prvním závodě se v roce 1981 koná první národní pohár a v roce 1982 také první mezinárodní soutěž – závod Evropského poháru v trialsínu ve Fürstenhagenu zahajuje Pedro Pi. Ten rok se také koná první oficiální mistrovství Německa, pořádané trialovou federací. Sport se šíří na sever i na jih a do organizace závodů se zapojuje stále více klubů. V roce 1983 už proběhlo 30 závodů, na každém z nich 40-60 účastníků.

Prudký rozvoj začíná s nástupem MTB, protože horská kola byla univerzálnější než trialové speciály. Dal se na nich jezdit trial, dělat kaskadérské kousky, ale přitom také zajet do obchodu pro mléko nebo jet jen tak na vyjížďku. Nový sport zaujal nejen jezdce, ale i výrobce kol, kteří cítili možnost ukázat, že právě jejich kola vydrží extrémní zatížení při použití v trialu.

Tolik tedy německý příběh o vzniku biketrialu pro doplnění toho španělského. Je vidět, že biketrial prostě nemohl nevzniknout ☺

STARTOVNÉ NA MEZINÁRODNÍCH ZÁVODECH

Ti, kdo se v této sezoně účastnili některého z mezinárodních závodů federace UCI, ať už Světového poháru nebo Youth Games, byli příjemně překvapeni tím, že se zde neplatí žádné startovné. Zjistili jsme však, že věc se má trochu jinak.

Startovné se na těchto závodech platí, ale za nominované reprezentanty je plně hradí vysílající organizace, v našem případě Český svaz cyklistiky, z prostředků určených na státní reprezentaci. Jaká je výše startovného, komu a do kdy se platí jsou otázky, kterými se závodníci vůbec nemusejí zabývat a mohou se soustředit jen na sport.

Nutno dodat, že stejné podmínky platily ještě před deseti lety i pro reprezentaci pod federací BIU, v současnosti je bohužel povinnost platit startovné přenesena na jezdce.

NAHLÉDNUTÍ K SOUSEDŮM: NĚMECKO

Německo má stále ve světě trialu na bicyklech silné jméno. Od počátku bylo u organizace mezinárodních soutěží, ať už šlo o Evropské poháry či první mistrovství světa v trialsínu v osmdesátých letech. Mnozí současní jezdci si vzpomenou třeba na nedávné mistrovství Evropy BIU v Scheinenbergu. V domácích závodech ale převažují pravidla podle UCI. Vzhledem k velikosti země mají jednotlivé regiony svá vlastní mistrovství, protože cestovat po závodech napříč Německem by nebyl žádný med ani při pověstné dokonalosti dálnic našeho západního souseda. Společné Mistrovství Německa (Deutsche Meisterschaft, DM) se koná samostatně v kategoriích 20“ a 26“ kol, v roce 2014 proběhlo mistrovství obou kategorií na začátku června v Neuburgu na Dunaji poblíž Mnichova a titul v elitě 20“ získal Raphael Pils, v elitě 26“ Matthias Mrohs. Perličkou pro nás může být, že jedním z hlavních sponzorů mistrovství je Škoda Auto.

Kromě DM se pak konají ODM (Ost Deutsche Meisterschaft – Východoněmecké mistrovství, 6 soutěží), NDM (Severoněmecké mistrovství, 5 soutěží), SDM (Jihoněmecké mistrovství, 7 soutěží), HC (Hessencup, Hessenský pohár, 7 soutěží) a HM (Hessenské mistrovství, 1 soutěž). Rozdělení do kategorií je trochu složitější, ale jako všechno německé má svůj řád. Kromě elity a expertů se tak setkáme s mládežnickými kategoriemi „žáci“ v několika věkových rozmezích, „začátečníci“, „hobby“ a tak dále. Každá ze soutěží má kolem padesáti až sedmdesáti účastníků. S takovýmto zázemím není překvapivé, že německá reprezentace na Světových hrách mládeže měla několik desítek jezdců. Jména k zapamatování? Například Nina Reichenbach (kromě vítězství na Hrách mládeže získala i 2. místo ve světovém poháru UCI) nebo ze starší generace Marco Hösl (držitel celkem šesti titulů mistra světa v UCI i BIU a vítěz Světového poháru v letech 2002, 2003, 2004).

A zatímco náš zavěrečný závod sezony se jezdí v teple a suchu v hale, tak u sousedů se závěrečná outdoorová soutěž jela 16. listopadu v Bielefeldu. Ve studeném a mokrém závodě zvítězil Holanďan Rick Koekoek (foto vlevo).

ZIMNÍ HALY

Stejně jako v loňském roce přinášíme přehled hal, kde se dá přes zimu pojezdit. Kdo nechce sedět celou zimu za pecí, ten už má určitě v ruce telefon a volá na kontaktní osoby, aby se s nimi domluvil.

1 Hamry nad Sázavou: Na Vysočině si můžete zajezdit buď v teple na balkoně místní tělocvičny, který je ale prostorově omezený, anebo pěkně ve velkém pod střechou nevytápěné haly. Kontakt: Míra Křiva, telefon 603 780 547

2 Olomouc: Hala v Bystrovanech na pevnůstce, příjezdová mapka na webu www.biketrial-olomouc.cz. Rozměry cca. 15x23 m (350 m2). Palety, cívky, pneumatiky, kulatiny, sudy. Trénink po domluvě mimo pondělí a středu (pravidelné tréninky domácího klubu – je tu plno), vstupné 20 Kč / trénink nebo 300,- Kč permanentka na celou zimu. Kontakt: Radek Janka, telefon 721 048 805

3 Ostrava: Prostory v suterénu Nové Karoliny sice neoplývají vysokým stropem ani rozlehlým prostorem, ale na jednokolce, dvacítce nebo i šestadvacítce se tam v pohodě vejdete, stačí se domluvit s klukama z Metantrials. Kontakt: Aleš Nenička, telefon 737 561 799

4 Hrádek nad Nisou: Léta zaběhanou starou tovární halu o ploše přes 600 m^2 v Hrádku sdílí trialisté spolu se skateparkem, místa je tu pro obojí dostatek. Kontakt: Jan Sladký, telefon 775 353 400

5 Prusice u Kostelce nad Černými Lesy: Dlouhatánská hala bývalého kravína je plná nádherných šutráků a klád, vhodná pro kola i pro motorky. A na únor se zde chystá zimní závod, nenechte si ujít. Kontakt: Libor Pecháček, telefon 608 819 282

6 Český Těšín: Druhá hala na severu Moravy. Asi 100 m^2 je vám k dispozici kdykoliv za symbolických 20 Kč. Kontakt: Dalibor Turek, telefon 725 113 096.

7 Praha: Luxusní prostory mají díky spolupráci s Českým svazem cyklistiky nově k dispozici pražští trialisté. Místo pro překážky se našlo v kryté hale velodromu v Motole, Nad Hliníkem 4. Kontakt: Roman Chvojka, telefon 602 372 978, případně Petr Jeřicha nebo Vlasta Čiháček.

8 Blansko: Chybějící prostory pro zimní trénink si zajistili členové blanenského klubu svépomocně v bývalém sklenářství Žabka, ulice Svatopluka Čecha 3. Vytápěné místnosti! Kontakt: Jiří Sehnal, telefon 603 813 761.

9 Znojmo: Asi 175 m^2 velká bývalá kuželna v areálu bývalého pivovaru na ulici Přemyslovců je za dobrovolné vstupné přístupná všem jezdcům. Domácí zde trénují ve čtvrtky, pátky a neděle. Na leden plánované stěhování do nových prostor v Loucké ulici. Kontakt: Tomáš Mudrych, telefon 601 308 506

NOVINKY PRO SEZONU 2015

Na 26“ prototypu BREATH získal letos Gilles Coustellier titul mistra světa v elitě 26“ a vy si toto kolo budete moci koupit i v Česku. Spolu s dalšími zajímavými značkami TMS a SAW je bude nabízet **Bikeprod** (www.bikeprod.cz). Na konci ledna by se měl konečně na trh dostat také dlouho slibovaný nový model PLAY – kolo dalšího letošního světového šampiona, Benita Rosse v elitě 20“.

Biketrialová revue, číslo 16 Vydal Biketrial klub Olomouc, Budovcova 3, 779 00 Bystrovany, IČ 750 95 581 v prosinci 2014 jako propagační materiál. Dotazy, příspěvky, náměty posílejte na adresu klub@biketrial-olomouc.cz. Telefonický kontakt: +420 721 048 805. Jakékoliv reprodukce textů nebo fotografií jsou možné jen se svolením autorů. Více informací najdete na www.biketrial-olomouc.cz.

Olomoucký kraj
OLOMOUC
UAMK
dům dětí a mládeže olomouc
STAVES