BIKETRIAL REVUE

MAGAZÍN ZE SVĚTA BIKETRIALU A CYKLOTRIALU | ČÍSLO 19 | BŘEZEN 2015

Zajistit na závod dostatek rozhodčích je čím dál obtížnější. Rozhodčí se tradičně rekrutovali z řad rodičů, s poklesem členské základny v posledních letech ale klesá i počet zájemců o tuto "práci". Nejpočetněji obsazené kategorie totiž bývají poussini a růžová hobby, kde se jezdci jen těžko obejdou bez svého rodiče v roli doprovodu. Co všechno funkce rozhodčího vyžaduje, zkusíme shrnout v následujícím článku. Možná po jeho přečtení zjistíte, že se vlastně není čeho bát a přidáte se k týmu lidí se stopkami a bodovacími kleštěmi, bez kterých žádný závod uspořádat nelze.

V prvé řadě samozřejmě musí rozhodčí znát pravidla. V Národním sportovním řádu (NSŘ) naštěstí zabírají pravidla pro bodování v kontrolním úseku pouhou jednu stránku a naučit se je nezabere více než jeden večer. Ta nejdůležitější připomínáme v rámečku na straně 2. Nejen začínajícím rozhodčím se vyplatí mít vytištěné sportovní řády k dispozici u sebe. Dále potřebuje rozhodčí odpočítávací stopky s akustickou signalizací. Ty buď dostane zapůjčené od pořadatele, nebo použije funkci minutky, časovače, kterou dnes nabízí téměř každý mobilní telefon. Pokud k tomu doplní ještě propisku nebo děrovací kleště pro vyznačení trestných bodů do karty jezdce, je jeho výbava kompletní.

Stejně jako u jezdců platí i pro rozhodčí nutnost vhodného oblečení. Na sekci stráví i šest hodin a po celou tu dobu musí být schopen věnovat se plně závodníkům, ne řešit vlastní nepohodlí. Takže oblečení dostatečně teplé nebo v opačném případě dostatečně vzdušné, boty, které umožní bezpečný pohyb. Deštník nebo slunečník, opalovací krém a dostatek tekutin na pití. Svačinu na lepších závodech dodá pořadatel. »

(pokračování na straně 2)

ZIMNÍ HALOVÝ ZÁVOD PRUSICE

Klub 4RC Trial spolu se sdružením Sportovci Středočeského kraje připravili na první jarní den, 21. 3. 2015, halový závod v Prusicích u Kostelce nad Černými Lesy. Trialová hala, využívaná k tréninku moto i cyklo trialu, nabídne účastníkům 5 kontrolních úseků na 3 kola. Dopolední část soutěže je určena pro kategorie promesa (růžové značení), poussin (bílé), benjamin (zelené) a minime (modré), bodování podle BIU. Start v 10 hodin. Odpolední soutěž se pojede v kategoriích hobby (červené tratě) a elite (žluté tratě), bodování bude upřesněno na místě (UCI nebo BIU), start cca ve 13:30. Startovné 200 Kč. «

SLOVENSKÝ POHÁR MLÁDEŽE ZÁRIEČIE

V sobotu 7. března pořádá slovenský Cyklotrial klub Záriečie indoor závod v tělocvičně místní základní školy. Kdo si chce vyzkoušet, co přes zimu natrénoval, má možnost - do Záriečie to není daleko, je to hned za kopcem (tím jsou míněny Beskydy). Kategorie promesa, poussin a benjamin startují už v 9 hodin (licenční přejímka 7:30 až 8:30), v 11:30 nastoupí na trať kategorie volná bílá a volná zelená a ve 14:00 se do boje o medaile pustí nejstarší minime a volná modrá. Čeští jezdci mohou startovat na loňskou licenci (2014) nebo předloží kopii letošní žádosti. Startovné je 10 EUR, přihlášky je nutné poslat do 5. 3. na e-mailovou adresu scu@stonline.sk. «

Někdy rozhodčí neví, co dřív

JARNÍ SOUSTŘEDĚNÍ OCHOZ

Sportovní centrum BTR Olomouc pořádá v termínu 16. - 19. dubna tradiční jarní soustředění mládeže, letos opět v Ochoze u Konice. Rodiče a doprovody se mohou zapojit do plánovaných večerních workshopů pro trenéry, pořadatele závodů a všechny ty, kdo mají zájem něco aktivně dělat pro rozvoj biketrialu. Kapacita ubytování je sice obsazena, stále je ale možnost přijet třeba jen na sobotu a strávit den spolu se třiceti dalšími biketrialisty z Moravy a Slovenska, ať už jako jezdec, nebo jako trenér. «

ÚVODNÍK

Sníh pomalu mizí, pomalu nastává čas vyrazit trénovat zase do přírody (i když ti „skalní“ příznivci biketrialu trénovali venku i přes zimu a na sněhu, jak ukazují některá videa na sociálních sítích). Začínají se objevovat první letošní soutěže, i když zatím jen opatrně v halách. Formu před sezonou ladí nejen jezdci, ale i pořadatelé a národní federace. Že se ale změny v pravidlech nemusí vždy setkat s ohlasem, se dočtete v pravidelném „okénku do zahraničí“, které tentokrát míří do Francie. Úpravy pravidel chystá i česká biketrialová komise, jaký bude jejich rozsah a jak je přijmou biketrialisté se uvidí, až budou k dispozici - zveřejnění sice bylo oznámeno na začátek února, ale letos má všechno zpoždění.

RJ

BEZ ROZHODČÍCH ZÁVOD NEUDĚLÁTE (pokračování ze strany 1)

Teoretická příprava je věc jedna, praxe pak druhá. Není špatné svůj první závod „odpískat“ (nevím, proč se toto slovo používá, v životě jsem neslyšel rohodčího v biketrialu pískat) pod dohledem zkušeného kolegy. Před začátkem soutěže si také pozorně projděte sekci - jednak ať máte přehled, kudy jednotlivé kategorie jet mají, ještě více ale ať víte, kudy jet nemají. Ideální je proto projít si sekci s tím, kdo ji vymýšlel a stavěl a kdo nás upozorní, kde je potřeba dávat větší pozor. Přesto se na každé sekci najdou místa, která umožní nějaké neplánované ulehčení - to patří k taktice jezdců. Pokud je ale závod jednou odstartován, nelze už do sekcí zasahovat.

Rozhodčí je na kontrolním úseku nejvyšší autoritou a je na něm, jestli bude třeba přivírat oči nad ne zcela čistým průchodem brankou nebo sklouznutím na bahnitém terénu - musí ale hodnotit všechny jezdce stejně. Je fér na to ostatní jezdce upozornit a říct třeba „v této brance toleruji, když najíždíte přes šipku“.

Důležité je, aby jezdec vždy věděl, kolik má aktuálně trestných bodů a kolik mu zbývá času. Počet trestných bodů signalizuje rozhodčí viditelně zdviženými prsty, ty ostatně pomáhají i jemu samotnému, aby nezapomněl, kolik bodů už jezdec má. Na BIU závodech navíc hlásí rozhodčí zbývající čas hlasitě a srozumitelně v intervalu minuta do konce, třicet vteřin, patnáct a pak odpočítává od pěti do konce časového limitu. Přitom ale nesmí přestat koukat na jezdce, což je poměrně náročné. Na světových závodech proto bývá na sekci rozhodčích více, jeden pouze měří čas, další jeden až dva počítají trestné body - každý vidí jezdce z jiného úhlu. Na domácích soutěžích toto všechno musí bohužel zvládnout rozhodčí sám, jen výjimečně dostává k ruce pomocníka, který zapisuje body na tabuli a do karet - zejména u dlouhých sekcí ve stráních to ušetří spoustu běhání.

I rozhodčí může chybovat. Špatně vyznačené trestné body v kartě se dají napravit dvěma způsoby. Buď škrtne procvaknuté políčko a udělá novou dírku na správné místo a k tomu poznamená i na zadní stranu karty, které body platí, nebo - i když to dnes málo kdo používá - procvaká všechny ostatní body kromě toho správného. Srozumitelnější to bude na příkladu: jezdec zajel za dva body, ale rozhodčí omylem cvakl trojku. Jako

opravu tedy procvakne ještě nulu, jedničku a pětku, takže jen dvojka zůstane necvaknutá a platí.

Horší je situace, kdy dojde ke sporu ohledně přidělených trestných bodů. Pokud se nepodaří vzájemně vysvětlit situaci, může jezdec podat protest. Rozhodčí by pak měl dokázat popsat spornou situaci a ředitel závodu spolu se sportovním komisařem (kteří protesty řeší) posoudí, kdo měl pravdu. Nejvíce dohadů nebývá ani tak ze strany jezdců samotných, mnohem aktivnější jsou v této záležitosti rodiče, často u těch nejmenších jezdců. Zavedení žlutých a červených karet do mezinárodních pravidel jako poslední varování před penalizací za hanlivé výroky vůči rozhodčímu se v praxi zatím příliš neprosadilo.

Předchozí odstavec působí přísně, ve skutečnosti je ale ve většině případů vztah mezi rozhodčím a jezdcem bezproblémový. Za ty roky se všichni dobře znají a i když se jedná o závod, často rozhovory na startovní čáře připomínají spíše příjemnou návštěvu. I u začínajících jezdců pomůže oslovení jménem odbourat stres - a o to přece jde. Pozdravení, poděkování a rozloučení by naopak mělo být samozřejmostí ze strany jezdce či doprovodu.

Odměna rozhodčího na republikových soutěžích je stanovena na 600 Kč za den, je tedy jasné, že peníze nejsou hlavní motivací k tomu jezdit po soutěžích. Na závodech pořádaných ČMF je vyžadováno, aby rozhodčí vlastnil licenci, která by měla zaručovat odbornou způsobilost. Jednou za čas je pořádáno školení rozhodčích, s ohledem na důležitost práce rozhodčích by jejich přípravě mohla být věnována větší pozornost. Mnohem lépe se získávají zkušenosti třeba na volných závodech, kde není rozhodující průkazka, ale zájem a chuť soudcovat. Před zavedením povinné licence takto pořadatel obvykle obsadil i na soutěžích MČR část sekcí bývalými jezdci a rodiči z klubu, nicméně požadavek na odbornou úroveň samozřejmě nelze odmítat.

Kde tedy vzít nové rozhodčí? Zkuste si odpovědět ano / ne na následující otázky: S vaším dítětem chodí na sekcích manžel(ka) a vy tím pádem máte čas? Váš jezdec už chodí po sekcích sám nebo s kamarády a vás využívá jen jako řidiče? Jezdíte na závody jako přítel(kyně) některého z jezdců a nechcete jej během soutěže rozptylovat? Vaše ratolest sice přestala s biketrialem úplně, ale vám společnost starých známých o víkendu chybí? Biketrial se vám prostě líbí a chcete jej podpořit tím, že mu věnujete sem tam nějakou sobotu ne jako jezdec, ale jako rozhodčí? Pokud jste odpověděli alespoň jednou ano, neváhejte, přihlaste se české biketrialové sportovní komisi (komise@biketrial.cz) a staňte se i vy rozhodčím na soutěžích. «

ZÁKLADNÍ PRAVIDLA BODOVÁNÍ V KONTROLNÍM ÚSEKU V BIKETRIALU

O TB = opření o pedál nebo ližinu; dotek či natažení pásky; otáčení kola nad páskou

1 TB = šlápnutí na zem jednou nohou; opření řídítky bez současného stání na noze

3 TB = klouzání nohy při stání na zemi

5 TB = stání oběma nohama současně na zemi; dotek rukou nebo jinou částí těla; přejetí nebo přetržení pásky; vylomení kolíku; vjetí do branky cizí barvy; držení kola jinde než za řídítka; překročení podélné osy kola, když se opírám o zem druhou nohou nebo pedálem; nedodržení časového limitu 2 minuty na průjezd sekcí

10-50 TB = nadávky, hrubé a nesportovní jednání

Kompletní pravidla jsou v Národním sportovním řádu biketrialu.

POHLED ZA HRANICE: FRANCIE SE BOUŘÍ

Francie patří mezi trialovou velmoc, což není dáno jen tím, že tato země se svými 65 miliony obyvatel je po Německu druhou nejlidnatější v Evropě. Svůj vliv má určitě i příznivé podnebí, které dovoluje trénovat venku skoro deset měsíců v roce, a hlavně příroda, která nabízí pro trial ideální terény. Přičteme-li sousedství obou kolébek trialu, tedy Španělska a Německa, je jasné, že Francie má ve světovém trialu své pevné místo.

Velotrial, jak také Francouzi náš sport nazývají, se zde jezdí převážně podle pravidel vycházejících z UCI a na rozdíl třeba od Španělska tu, kdo ví proč, preferují 26" kola. Vzhledem k velikosti země a rozsahu členské základny se jezdí místní soutěže ("régional") nebo v rámci několika regionů ("inter-régional"), známý je třeba seriál CIRO VTT Trial. Na celostátní úrovni se jede seriál soutěží Francouzský pohár (Coupé de France) a jednorázové Mistrovství Francie (Championat de France).

Francouzská cyklistická federace (FFC) jako nejvyšší národní autorita pro letošní sezonu zavedla řadu doslova revolučních změn v pravidlech pro Francouzský pohár a Mistrovství Francie. Jejich cílem má být podle FFC větší spád závodů a tím i jejich větší přitažlivost pro diváky. Dosud používaný systém šesti sekcí na tři kola se tak otřásl v základech: sekcí nebude šest, ale 5, nepojedou se na tři kola, ale na 2 a čas na sekci nebude dvě a půl minuty jako dosud, ale pouze 2 minuty. V důsledku tyto změny znamenají, že jezdci namísto 3x6x2,5 = 45 minut stráví v soutěži pouze 20 minut! A to právě vyvolalo ze strany jezdců bouřlivou reakci. Představa, že pojedou desítky i stovky kilometrů na závod (Francie je velká země) kvůli dvaceti minutové soutěži, se jim pochopitelně ani trochu nelíbí.

Protestují i pořadatelé, neboť součástí změn v systému je také zrušení kategorie R2 a mládeže, což je připraví až o 70 jezdců. Federaci vytýkají, že změny předem nijak nekonzultovala s těmi, kterých se týkají - tedy jezdci a kluby v regionech. "Vyřadit mládež a regionální jezdce je špatně, právě možnost účastnit se soutěží poháru vedle obdivované elity je pro ně velkou motivací do budoucna", říká k tomu Cécile Jaillet ze sdružení klubů Rhône-Alpes. Podle FFC jsou ale změny v souladu s připravovanými změnami UCI, přesto se zdá, že se silného odporu trochu zalekla a podle posledních informací chystá "kompromisní řešení". «

POUSSINSKÉ 20“ KOLO BEZ DPH (2. ČÁST)

V minulém vydání jsme otiskli první díl návodu Štefana Nagye z NOVOCK Lučenec na odlehčení trialového kola pro poussiny. Výchozí úvaha pro často radikální zásah do konstrukce kola je jednoduchá: většina dílů je konstruována na dospělé jezdce, kteří váží 60-80 kilogramů a na kole klidně seskočí ze dvou metrů. Pro poussina s vlastní hmotností 20 kilo, který když už skočí, tak maximálně půl metru, jsou proto díly předimenzované. Technicky zdatným rodičům se tak otvírají téměř neomezené možnosti, jak přebytečný materiál odstranit a tím kolo odlehčit.

RÁFIKY: Je tam potenciál 100 až 150 drahých gramov. My sme to vyriešili tak, že máme druhú sadu ostrých pretekových kolies, nebolo to však lacné.

NÁBOJE: Ak používate klasické kónusové, tak zvážiť prevŕtanie oceľových osiek. Je to osvedčený spôsob, pri troche zručnosti a sústruhu u kamaráta je 30 gramov z váhy bajku dole. Ak idete cestou nábojov na ložiskách, tam sú možnosti väčšie. Vpredu je to jednoduché, tam je rozmer len jeden, pozor ale počet dier pre špice môže byť 28 alebo 32. Vzadu je to zložitejšie preto ak nemáte skúsenosti tak určite konzultujte! Rozmery 110, 116, 135 milimetrov, počet dier väčšinou 32. V prípade kotúča nesymetrický výplet a ďalšie komplikácie. Slovom na dobrých nábojoch 10 až 40% úspory ak všetko klapne, samozrejme treba prirátať cenu nových špicov, nakoľko staré nepoužijete na 99%.

ŠPICE: My sme oprášili lacné 15G 1.8 milimetrové nerezové. Sú o 20% ľahšie ako klasické 14G 2.00 mm. Problém je, že potrebujete aj niple 15G. Drahším, ale elegantným riešením je použiť značkové zužované špice. Tam je úspora markantnejšia. Pozor, úsporou môže byť aj vhodne zvolený výplet. No nie každému sa stým chce zaoberať. Napríklad vhodnou kombináciou výpletu radiálneho a napríklad 2 krát kríženého (oproti klasickému 3 krát kríženému), tam kde to konštrukcia dovoľuje ušetríme na súčte dĺžky špicov niekoľko desiatok centimetrov. Slovom ak nám nevadí prácnosť, tak výplet je tiež cesta. Tu mi nedá nespomenúť ešte jeden poznatok. Je problém nájsť na trhu zadný náboj na ložiskách s počtom špicov 28, výrobcovia zabúdajú na deti a tlačia všetko 32 dierové, ktoré znesú väčšie zaťaženie. Ale štyri špice a niple naviac môžu kľudne hodiť aj 20 gramov.

KĽUKY: Sú problém. Všetko predimenzované na dospelákov, ťažké. Nasleduje CNC fréza prípadne vŕtačka a pokus - omyl. Dovolím si tvrdiť, že detské kľuky /pár 160 mm/ by nemali byť ťažšie ako 350 gramov. Skúste si zvážiť tie vaše ☺. Trh síce ponúka CNC 7075 profi kľuky cca 400 gramov, problém je cena a nebudú štvorhranné, ale ISIS.

VOĽNOBEŽKA: Nedáva veľký priestor na čarovanie. Buď 140 gramov za drahú titánovú, alebo všetko ostatné cca 170 až 190 gramové. Jednu klasickú 60 polohovú som sa pokútne pokúšal odľahčiť vŕtaním, výsledok -15 gramov a mínus 3 vrtáky v dielni.

PREDSTAVEC: Pre deti nie je skoro žiadny výber. Používame 25.4 milimetrový MTB, postupne ako rastieme pridávame dĺžku. Možnosť úprav minimálna z dôvodu dôležitosti pri ovládaní. Nezabúdajte, že v prípade deštrukcie predstavca hrozí istý úraz!

BRZDY: Dobre nastavené V-čka netreba pri deťoch zatracovať, sú ľahké a účinné. Ak sme o level vyššie tak v prípade ráfikových je to jasné. Pri kotúčoch je to zložitejšie. Trialové špeciály sú pre malého jazdca podľa mňa zbytočný luxus. My jazdíme druhú sezónu ázijské napodobeniny kotúčových trialových špeciálov, spokojnosť, výborná hmotnosť a brzdný účinok. (200 gramov bez kotúča predná)

SKRUTKY: Počítal som to. Na bajku, ktorý má vpredu kotúč a vzadu ráfikovú brzdu je cca 30 skrutiek viacerých priemerov a dĺžok. V prípade, že ich všetky vymeníme za titánové úspora je 40% oproti oceľovým. Cena je veľká, na druhú stranu si kupujeme skrutky, ktoré by nás mali prežiť a nebudú po prvom zmoknutí hrdzavé ako všetky oceľové, hoci sú povrchovo upravené.

PASTOROK: Zvažujeme kúpu alebo výrobu ALU 14 zubového, ktorý by sme používali iba na preteky. Úspora 15 gramov.

LIŽINA: Až na pár dier, ktoré do nej môžeme vyvŕtať, nám nedáva veľké možnosti. Možné je ližinu nahradiť o niečo ľahším rockringom.

GRIPY: Penové, silikónové, gumené poprípade omotávky. Zanedbateľná hmotnosť.

RÁM A VIDLA: Neodporúčam zásadné zásahy do rámu cyklotrialového špeciálu aj keď len detského. Pár dier to znesie, otvor na hlavovej trubke, ale nič viac by som neriskoval.

ZÁVER: Sú to jednoduché počty. V prípade, že Vaše dieťa bude mať o cca 20% ľahší bajk, tak jeho počiatočnú cenu možno zdvojnásobíte. Na druhej strane si ako rodič, sponzor a mechanik v jednej osobe môžete s kľudom povedať, že ste urobili maximum.

„A teraz Honzo podaj kartičku rozhodcovi a ideš! Je to v tvojich rukách.“ Výsledná hmotnost ne Honzova, ale Mišova bajku je 6.680 g. «

ZMĚNY VE SPORTOVNÍCH ŘÁDECH

V prosinci byly na valné hromadě BIU odsouhlaseny změny v mezinárodních pravidlech. Podrobně se o nich můžete dočíst na webové stránce http://new.biketrial-olomouc.cz/?p=90. Připomeňme ty nejdůležitější: rozdělení kategorií senior a elite zvlášť na 20" a 26" kola, zpřísnění postihů za hrubé chování vůči rozhodčím jak ze strany jezdců, tak doprovodů, regulace sponzorské reklamy na stupních vítězů nebo zkrácení doby na podání protestů. Některé tyto změny působí mezi jezdci podobné rozpaky jako ve Francii (viz článek na předchozí straně). Proto by nemuselo tolik překvapit, že aniž by se zatím podle upravených pravidel odjel jediný mezinárodní závod, už přišla výzva k předložení návrhů na změny těchto řádů! Projednávat by se měly v květnu nebo červnu, letošní sezony se tedy již týkat nebudou.

I v domácích sportovních řádech byly avizovány změny, určitě by bylo namístě přinejmenším zahrnout do pravidel dodatky z loňské sezony (změna značení hobby kategorií nebo odlišný soutěžní systém kategorie femine). Zveřejnění aktualizovaného NSŘ sice bylo slíbeno na začátku února, v čase redakční uzávěrky tohoto vydání (26. 2.) ale stále nejsou k dispozici. Snad tedy budou vydány včas před zahájením sezony. «

ZMATKY KOLEM KALENDÁŘE

Těžko uvěřitelné zmatky provázejí letošní kalendář biketrialových soutěží. Soutěže pod Českým svazem cyklistiky jsou zveřejněny od konce listopadu, mezinárodní kalendáře UCI od října a BIU od začátku ledna, český kalendář zveřejnila sportovní komise na konci ledna. „V letošním roce se komise rozhodla počkat na termíny jiných závodů a až poté pořadatelům nabídnou pouze volné termíny“, uvedl její předseda R. Kakáč. I přes deklarovanou dobrou vůli bohužel došlo ke kolizi termínu závodu v Karlově (pořádaném komisí) hned se dvěma již ohlášenými akcemi, Hrami mládeže ve Žďáru a Světovým pohárem UCI v Krakově. Závod v Novém Veselí pro změnu zkřížil termín UEC Mistrovství Evropy. Vyčkávání na zbylé termíny se tak v tomto případě neukázalo jako nejlepší taktika, zvláště když komise ještě rozšířila počet soutěží na devět. Koncem února proto byly zveřejněny změny v kalendáři, Karlov byl posunut na 18. dubna, kdy se ale koná Jarní soustředění mládeže na Ochoze, a Nové Veselí se přesouvá do prázdninového víkendu 29. srpna (*neboj, Štefan, my prídem do Lučenca ako sme ti slúbili*). Uvidíme, zda tato nová verze kalendáře bude platit jen měsíc jako ta minulá, nebo déle. Je škoda, že sportovní komise na jedné straně stále volá po komunikaci a diskuzi, na straně druhé svou činnost a záměry nijak nekonzultuje nejen s jezdci, ale dokonce ani se zástupci Sportovních center ČMF. «

PŘEDSTAVUJEME KLUBY: AMK HAMRY NAD SÁZAVOU

Trial klub AMK Hamry nad Sázavou letos vstupuje do jedenácté sezony. Vznikl na konci roku 2004 a navázal na tradici místního socialistického Autoklubu Svazarmu, který se od svého vzniku roku 1974 věnoval pod vedením Josefa Oberreitera enduru, motokrosu i autokrosu. Nutno říct, že velmi aktivně, Hamry byly v minulosti dějištěm několika závodů MČR nejen v motoristických disciplínách, ale také v cyklotrialu družstev. Proto se i obnovený AMK Hamry ve svých začátcích věnoval kromě biketrialu i motokrosu, který ale po čase opustili. „Motokros je krásný sport, ale příliš kontaktní a začalo to být pro děti nebezpečné“, konstatuje Miroslav Křiva, jeden ze zakladatelů klubu a jeho předseda. Tichou připomínkou této epizody jsou pozůstatky motokrosové tratě, kolem které postupně vyrostl jeden z nejlepších trialparků u nás. Hlasitou připomínkou motokrosové historie dospělých členů klubu pak bývá každoroční setkání na závěr sezony s oblíbeným „Fechtl cupem“ a rychlostní zkouškou.

Tím se dostáváme k akcím, které hamerský klub pořádá. Není jich málo. Jako pořadatelé závodů svou premiéru absolvovali v roce 2008 soutěží HiTec Cupu, tedy dnešních „hobíků“, od roku 2009 do roku 2013 pořádali pravidelně plnohodnotnou soutěž Mistrovství a přeboru České republiky. A nelze samozřejmě nezmínit prázdninový trialový kemp. Zapojení zkušených trenérů z ostatních klubů, spolupráce se Slovenskem a snaha, aby kromě tréninku děti biketrial i bavil se ukázalo jako něco, co přivítali biketrialisté z celé republiky.

První ročník v roce 2009 měl 40 účastníků, v následujících letech jejich počet vzrostl na více než dvojnásobek. Letošní již sedmý ročník prázdninového kempu se koná 19. - 23. srpna.

V roce 2014 stál hamerský klub u zrodu nového formátu soutěží, Cyklotrialových her mládeže. Právě zaměření na práci s mládeží je totiž jedním z charakteristických rysů klubu. „Nejvíce nás těší, že se soutěž osvědčila a letos je připraven druhý ročník“, říká Míra Křiva. Za větší důraz na soutěže podle pravidel UCI v poslední sezoně nemůže biketrial jako sport samotný, ale spíše nesouhlas s přístupem jeho vedení a řízení. Snaha přinést do republikové organizace hodnoty a vize, které hamerský klub uznává, byla bohužel poměrně rázně odmítnuta.

V současnosti má klub devět jezdců, výrazně méně než v minulých sezonách - ani Hamrům se nevyhnula zákonitá obroda členské základny, kterou si čas od času projde každý spolek. Mnozí z těchto i bývalých jezdců jsou či byli pravidelně nominováni do státní reprezentace a kromě pohárů z domácích soutěží jim zdobí poličky i trofeje z mistrovství světa a Evropy federace BIU. Své kvality prokázali také na světové scéně UCI: Petr Mokrý a Bětka Pečínková se probojovali do finále Světových her mládeže (WYG) 2014, Mája Křivová při premiéře na světovém šampionátu UCI obsadila deváté místo mezi ženami. «

Historie – EP Anglie 2009

Žluté období

Současnost – tour de Kids 2015

Foto na této straně: archiv AMK Hamry

Biketrialová revue, číslo 19 Vydal Biketrial klub Olomouc, Budovcova 3, 779 00 Bystrovany, IČ 750 95 581 v březnu 2015 jako propagační materiál. Dotazy, příspěvky, náměty posílejte na adresu klub@biketrial-olomouc.cz. Telefonický kontakt: +420 721 048 805. Jakékoliv reprodukce textů nebo fotografií jsou možné jen se svolením autorů. Více informací najdete na www.biketrial-olomouc.cz.