BIKETRIAL REVUE

MAGAZÍN ZE SVĚTA BIKETRIALU A CYKLOTRIALU | ČÍSLO 20 | DUBEN 2015

MLADÍ JEZDCI

Prusice: V. Hříbek – 2. místo poussin

ÚVODNÍK

Nastal čas dát definitivně sbohem halám a vyrazit trénovat do přírody! Ohlédnutí za soutěží v Prusicích je proto symbolickým rozloučením s biketrialovou zimou. Na konci měsíce se rozběhne seriál mistrovství a přeboru České republiky v biketrialu, do té doby je stále možnost doladit formu. Proto desítka vybraných jezdců odjela trénovat do Chorvatska v rámci podpory talentované mládeže, dalších 30 jezdců je přihlášeno na soustředění v Ochoze u Konice. Je zřejmé, že biketrialové jaro je tady.

RJ

Když biketrial začínal, byl vstupní věk jezdců (tedy věk, ve kterém se začínali tomuto sportu věnovat) kolem 10 – 15 let. Postupně se ale snižoval a přicházeli stále mladší zájemci. Nejmladší soutěžní kategorie poussin je nyní v BIU určena pro závodníky 7 až 9 let, v UCI ale až od 9 do 10 let! Přitom se dnes do oddílů běžně hlásí děti předškolního věku, tedy pěti a šestileté. A i tito jezdci (nebo častěji jejich rodiče) mají po zvládnutí základů trialu zájem zapojit se do soutěží. Proto většina zemí doplňuje věkové kategorie dle mezinárodních pravidel ještě kategorií mladší než poussin – nejčastěji nazývanou promesa, u nás je její obdobou začátečnická „růžová hobby".

Podíváme-li se na věkové složení jezdců na domácích soutěžích, má strukturu pyramidy. Nejširší základnu tvoří právě tito nejmladší jezdci do 9 let. S přibývajícím věkem a tedy i obtížností počty jezdců v jednotlivých kategoriích rychle klesají. Jestliže poussinů vloni jezdilo průměrně 10 na jeden závod, benjaminů bylo 8, minimů 5 a půl a juniorů 5. Podobný úbytek je v hobby kategoriích. Je to logické. U někoho vyprchá počáteční nadšení z nového sportu, jiný narazí na limity svého talentu a slabou vůli k tréninku. Neopominutelné jsou i časové a finanční důvody, nároky na rodiče v roli sponzorů nejsou zanedbatelné a ne každý je schopen nebo ochoten věnovat dlouhodobě dětem nezbytnou podporu. » (pokračování na straně 2)

ZIMNÍ ZÁVOD PRUSICE

Letošní v pořadí druhá zimní halová soutěž se konala 21. března v Prusicích u Kostelce nad Černými lesy. Do důsledku vzato se již jednalo o závod jarní, neboť jaro začalo o den dříve (letos navíc provázené částečným slunečním zatměním), ranní teploty jen velmi těsně nad nulou však k označení „zimní" zcela opravňovaly. Místem konání byla Trialová hala Prusice – bývalý kravín využívaný poslední dvě sezony moto- i cyklo- trialisty k tréninku. Závod byl pro tým kolem Libora Pecháčka pořadatelskou premiérou. Poctivě připravených pět sekcí na tři kola dalo jezdcům dost možností ukázat, jak poctivě se přes zimu připravovali oni. Celkem se závodu zúčastnilo 40 jezdců. Dopolední část v mládežnických kategoriích se jela podle BIU pravidel, odpolední kategorie hobby a elite byly bodovány podle UCI. Elitu suverénně vyhrál Vašek Kolář s jedinou pětkou, mezi mládeží byl největší souboj o vítězství v poussinech, které nakonec připadlo Denise Pecháčkové. «

Výsledky: elite 1. V. Kolář (5 TB) 2. M. Budský (33) 3. V. Křiva (34) | červená hobby 1. L. Janka (19) 2. M. Pochtiol (24) 3. L. Valný (40) | minime 1. M. Pochtiol (16) 2. T. Vepřek (27) 3. O. Krúpčik (45) | benjamin 1. D. Sabáček (49) 2. M. Damborský (67) 3. Š. Šiller (73) | poussin 1. D. Pecháčková (20) 2. V. Hříbek (23) 3. V. Vepřek (28) | promesa 1. T. Klempa (5) 2. J. Sehnal (6) 3. J. Kalaš (7) «

D. Pecháčková – 1. místo poussin

Foto 3x Wert (www.ceskytrial.cz)

M. Budský – 2. místo elite

MLADÍ JEZDCI (dokončení ze strany 1)

» Proto je právě tato základna pyramidy pro budoucí vývoj sportu nejdůležitější a je dobře, že je těm nejmladším věnována odpovídající pozornost. Kluby mládeže s nimi cíleně pracují, nabízejí k zapůjčení kola pro začátek a trenérskou podporu. Začínající jezdci mají na výběr několik typů soutěží (biketrial, cyklotrial, volné závody), stejně jako vloni se letos konají dvě soustředění ideální pro mládež (jarní v Ochoze u Konice, prázdninové v Hamrech nad Sázavou). Význam nově příchozích jezdců pochopila i sportovní komise českého biketrialu a letos připravila s finanční podporou Českého olympijského výboru celoroční náborový projekt pro přilákání nových zájemců, v rámci kterého bude na biketrialových závodech k dispozici jednoduchá trať pro diváky k vyzkoušení našeho sportu – stejně, jako tomu bylo například na loňských Cyklotrialových hrách mládeže ve Žďáru.

Zájem o stále rostoucí skupinu mládeže mají samozřejmě i výrobci. Nabídka rámů a komponent určených speciálně pro děti se neustále rozšiřuje. V Anglii dokonce vznikla nová značka zaměřená výhradně na dětský biketrial. Její jméno je Onnit a dočtete se o ní v dalším článku tohoto čísla.

KALENDÁŘ NEJBLIŽŠÍCH AKCÍ

11. 4. 2015	Valná hromada biketrialu a školení rozhodčích, Nové Veselí
16. - 19. 4. 2015	Jarní soustředění mládeže Ochoz u Konice
25. 4. 2015	MČR / PČR #1 v biketrialu, Brno – Kníničky (BIU)
2. 5. 2015	Evropský pohár #1, Rosignano Marittimo, Itálie (BIU)
2. 5. 2015	Open trial Hamry nad Sázavou (UCI)

DĚTSKÉ TRIALOVÉ KOLO

Modely dětských kol má dnes v nabídce většina výrobců trialových kol. Před deseti lety ale dětský rám rozhodně nebyl samozřejmostí. Kdo si dnes ještě vzpomene třeba na Megamo Child? Je jasné, že kolo pro malé děti se od těch dospělých bude lišit. Jaké parametry by mělo dětské kolo splňovat? Základem je samozřejmě rám s geometrií uzpůsobenou vzrůstu malých jezdců. Menší vzdálenost mezi středy (WB) mezi 850 – 950 mm dává kolu větší obratnost a spolu s krátkým představcem (50 – 100 mm) umožní dětem vůbec dosáhnout na řidítka. Délka zadní stavby (CS) a nadvýšení středu (BB) jsou o trochu méně důležité, ti nejmenší jezdí více po obou kolech, než skáčou po zadním. Většina dětských rámů nepočítá s možností použití 19“ ráfku a široké zadní pneumatiky – zadní vidlice je úzká a navářky na brzdy jsou připraveny pro 20“ ráfek. U ostatních komponent je ale dobré při jejich výběru myslet na to, že dítě poroste výškově i jezdecky a časem bude potřeba pořídit kolo větší. Dobře zvolené komponenty nám mohou při tomto upgradu ušetřit značné peníze – zatímco nový rám koupit musíme, brzdy, přední kolo nebo volnoběžku můžeme použít ze stávajícího. Vyplatí se proto koupit součástky tak, aby vydržely. Na druhé straně se nemusíte bát trochu experimentovat – děti jsou lehké a zatížení dílů není velké. Nyní třeba testujeme v klubu čínské napodobeniny brzd Hope a jsme příjemně překvapeni – výsledky testu si přečtete v některém z příštích čísel. Důležitá je u kol pro malé jezdce celková výsledná hmotnost, která by se měla dostat pod 8,5 kg – pokud se tedy bavíme o závodním kole. Výše uvedené samozřejmě platí, pokud plánujete sestavit si dětské trialové kolo sami. Na trhu jsou i kompletní hotová kola. Následující přehled si neklade za cíl uvést všechny dostupné modely, je to jen stručný výběr. «

Monty 205K Extrémně malý model určený pro nejmenší jezdce ve věku 4 – 8 let. Přední pneu 18x2,0“, zadní 16x2,4“. Geometrie rámu WB 735 mm, BB +25 mm, HA 71,5°, CS 280 mm. Hliníkový rám typu „monococ“, řidítka 580 mm, mechanické V-brzdy. I přes použití ocelové vidlice a představce váží kompletní kolo 7,5 kg. Cena na shop.dressler.cz je 15.990,- Kč

Monty 207K/209K Oba modely pro jezdce 7-10 let mají stejnou geometrii, liší se komponenty. Pneumatiky 20x1,95 přední, 20x2,0 zadní. WB 923 mm, BB +55 mm, HA 71,5°, CS 340 mm. Rám Al 6061. Monty 207K má ocelovou Hi-Ten vidlici, V-brzdy a hmotnost 8,5 kg, cena 16.490,- Kč Model 209K má hliníkovou vidlicí a hydraulické ráfkové Magury HS33. Hmotnost 7,9 kg, cena (shop.dressler.cz) 27.990,- Kč.

Onnit J1 Geometrie: WB 925 mm, BB +55 mm, HA 70°, CS 340 mm. Kolo je k dispozici buď v diskové verzi (Hope Trial) nebo s ráfkovými brzdami Magura HS33 – ty pro děti poskytují zcela postačující brzdný výkon a zároveň ušetří hmotnost (viz Revue číslo 18). Řídítka délky 650 mm, představec 120 mm/30°. Z ostatních komponent stojí za zmínku volnoběžka se 108 polohami, převodový poměr 16:13. Disková verze váží 8,2 kg.

Onnit J2 Model J2 je k dispozici zatím jen jako rámový set, tedy rám plus vidlice. Geometrie: WB 985 mm, BB +85 mm, HA 73°, CS 350 mm. Hmotnost rámu je 1,201 kg i s mini ližinou, vidlice váží 722 g ve verzi pro ráfkové a 733 g pro kotoučové brzdy.

Wikker Win Disc Těžko přehlédnutelný tyrkysově modrý Wikker s rámem i vidlicí z hliníku Al 6065 je určený pro děti 5 – 11 let. Model Disc používá diskové brzdy Shimano SM-RT 56. Diskutabilní jsou plastové pedály. Pneumatiky 20x2,0“, geometrie WB 920 mm, CS 354 mm, BB +50 mm, celková hmotnost 7,95 kg, cena 699 EUR Levnější model s ráfkovými brzdami HS33 váží 8,2 kg, cena 599 EUR (www.abantbikes.com).

SpeedRace Kid Špičkové dětské závodní kolo postavené na rámu Speed Race je určené pro jezdce 6-9 let. Na tomto kole si dojel pro stříbrnou medaili v poussinech na MS 2014 Vojta Vepřek. Geometrie WB 920 mm, BB +49 mm, CS 350 mm, HA 71,5°. Díky použití superlehkých komponent (vidlice Echo SL, ráfky Neon, pneumatiky Monty Pro Race 20x2,0“ atp) je hmotnost kola pouhých 7,2 kg. Tomu je úměrná i cena, na shop.trialricany.com kolo stojí 33.590,- Kč (cca 1200 EUR).

Ozonys SuperKid 20 Se svou troškou do mlýna přichází letos i značka Ozonys. Nabízí hned dva modely, jeden s délkou 840 mm, druhý 880 mm. Hliníkový rám ze slitiny 7005 T6, brzdy V a komponenty Bonz. Geometrie: WB 840/880 mm, BB +30 mm, CS 333 mm, HA 71,5°, hmotnost neuvedena. Cena 15.499,- Kč (cca 560 EUR), dostupné na www.bikeprod.cz

NOVÁ PRAVIDLA UCI TRIALU

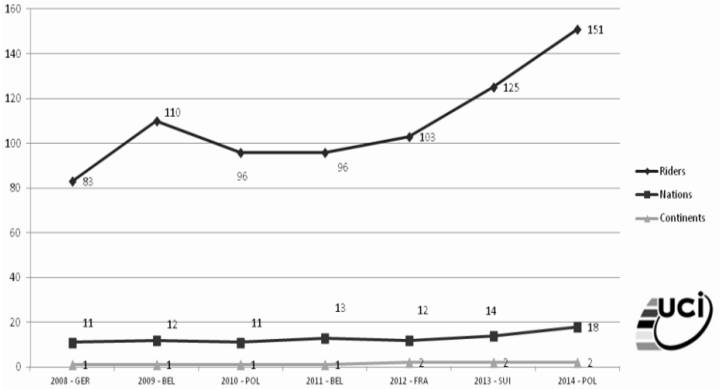
Světová cyklistická federace UCI zveřejnila nová pravidla trialu pro rok 2015. Bouřlivé diskuze, které tomu předcházely mezi jezdci, jsme zmínili v minulém čísle Revue. Asi největší změnou oproti dosavadnímu znění je zkrácení času na sekci z dvou a půl na **dvě minuty**, překročení tohoto času je penalizováno 1 TB za každých **deset vteřin**. Další změny se týkají kategorií a organizace. Zavádí se kategorie mladších dívek (youth girls) ve věku 9 až 11 let soutěžící v bílých tratích, což dává velkou šanci i našim talentovaným závodnicím prosadit se na Světových hrách mládeže. V kategorii žen (women) se zavádí **povinné semifinále** pro kvalifikaci do finálového kola. Do něj nově **postoupí** nejen v ženách, ale i v elitě 20 a 26 pouze **šestice soutěžících**. Cílem všech těchto změn je větší tempo a spád soutěží, což má zajistit větší atraktivitu pro diváky. Ze stejného důvodu se zavádí nový formát soutěže národů, která se pojede na úvod Mistrovství světa a Světových her mládeže. Teprve po ní budou následovat individuální kategorie. «

WORLD URBAN GAMES 2016

Kromě výše uvedených změn se v nových UCI pravidlech objevuje i kapitola „Světové městské hry" (World Urban Games, WUG). Městské hry budou pořádány mezinárodními sportovními organizacemi každé čtyři roky a nekladou si za cíl nic menšího než stát se jistou obdobou Olympijských her se zaměřením na městské sporty. První podnik je plánován na rok 2016, soutěžit se bude ve dvaceti sportech, jejichž přirozeným prostředím je město a ulice. Během deseti dnů trvání akce se předpokládá účast více než 4200 sportovců a 2300 funkcionářů. Prezentovat to nejlepší ze street&urban disciplín budou vybraní sportovci kvalifikovaní na základě úspěchů na mistrovství světa nebo ve světovém žebříčku. WUG budou mít širokou mediální podporu od zpravodajství, public relations až k digitálnímu on-line vysílání a HD živým televizním přenosům. A to nejlepší nakonec: trial byl vybrán mezi dvacítku sportů, které se budou na Světových městských hrách prezentovat! «

UCI SVĚTOVÉ HRY MLÁDEŽE NA VZESTUPU

Důkazem rostoucí síly mládežnického cyklotrialu je i graf počtu účastníků UCI Světových her mládeže (WYG), který byl prezentován na setkání organizátorů. Letošní WYG se konají 1. srpna belgickém Aywaille, Česká republika na nich nebude chybět. Reprezentační tým bude sestaven na základě tří nominačních závodů Cyklotrialových her mládeže: Žďár nad Sázavou (30. 5.), Velká Bystřice (14. 6.) a Šiklův Mlýn (28. 6.).



NOVINKY PRO DOMÁCÍ BIKETRIALOVOU SEZONU 2015

Sportovní komise biketrialu při ČMF představila novinky pro sezonu 2015. Jedna z nich byla zmíněna v úvodním článku – podpora náboru nových zájemců o biketrial. Na závodech MČR bude k dispozici jednoduchá trať pro příchozí diváky, kde si budou moci vyzkoušet biketrial. Pořadatelé závodů dostanou k dispozici kompletní technické zabezpečení: kromě překážek zajistí komise i 4 dětská kola (Monty 205, 207) k zapůjčování. Cílem je podpořit biketrial nejen v tradičních „baštách", kde existují funkční kluby, které podobné nábory pravidelně pořádají, ale i v městech, kde kluby zatím nejsou. Další novinkou bude stálý tým 6 externích rozhodčích, kteří doplní stávající dobrovolné, ale čím dál více nedostatkové rozhodčí z řad rodičů. Zajištění těchto externistů včetně dopravy bude opět v režii sportovní komise a nezatíží proto pořadatele jinak, než odměnou za činnost rozhodčího jako dosud. S činností rozhodčích je spojena i třetí „novinka", byť psaná v uvozovkách. V letošní sezoně bude kladen mnohem větší důraz na sportovní chování, což mimo jiné zahrnuje nejen invektivy vůči pořadatelskému týmu, ale i nadávky a jiné projevy agrese. Do novely sportovních řádů (zveřejněna bude 11. dubna na školení činovníků) přibudou žluté a červené karty tak, jak jsou zavedeny v mezinárodních pravidlech. Více než dosud také bude využíváno ustanovení o nesportovním chování, které může penalizovat jury (ředitel, sportovní komisař) a v krajních případech může být hříšník předvolán až před disciplinární komisi ČMF. Na startovní listině pro sezonu 2015 je zapsáno 90 jezdců, 56 v mistrovských a přeborových kategoriích (poussin až elite), 34 v kategoriích hobby Poháru ČMF.

MONTY MODERNIZUJE LOGO

Firma Monty, která si již od roku 1983 drží přední pozici ve vývoji a výrobě biketrialových kol, přichází s modernizovaným logem. V minulých letech si katalánská značka prošla těžkým obdobím, ostatně stejně jako celá španělská ekonomika, ale nyní se zdá, že se blýská zase na lepší časy. Monty rozšířila sortiment o další produkty, kromě MTB a čím dál rozšířenějších elektrokol jsou ale právě trialová kola tím, s čím si tohoto výrobce většina lidí automaticky spojuje. Nové logo v sobě kombinuje tři základní prvky firemní filozofie: historii (vizuální odkaz na původní logo), dynamiku (horské štíty) a sílu (soutěže).

OZONYS SKILL

Firma Ozonys přichází s novým modelem Skill, který je k dispozici ve velikostech 20", 24" a 26". Nejmenší model, Skill 20", má geometrii WB 1000 / CS 350 / BB +65 / HA 71,5°. Rám ze slitiny Al 7005 je doplněn komponentami Bonz: vidlice Bonz Expert 7075 disc, představec Bonz Pro Light 175 mm / 35°, kotoučové brzdy Magura MT2. Hmotnost kompletního kola 8,6 kg, akční cena (www.bikeprod.cz) je 24.999,- Kč.

Za stejnou cenu je v nabídce i 26" verze, s kotoučovou brzdou Tektro Auriga vpředu a ráfkovou Magurou HS11 vzadu váží 9,8 kg při geometrii WB 1080 / CS 380 / BB +40 / HA 71,5°.

ONNIT BIKES

Foto 2x Onnit Bikes

Značka Onnit má za sebou prvních dvanáct měsíců své existence a nyní přichází se dvěma modely kompletních kol, označených stručně J1 a J2. Oba jsou určeny pro dětské jezdce ve věku 7 – 13 let a z řady dětských trialových kol ostatních značek vyčnívají nekompromisním důrazem na špičkovou kvalitu.

Vznik značky Onnit popisuje její zakladatel Tim McParland, ano, přesně ten, který na mezinárodních závodech vždy dozpívá britskou hymnu až do konce ☺ „V březnu 2014 jsem se rozhodl vstoupit na trh s jízdními koly. Doma jsme měli rodinnou poradu a vybírali jsme vhodný název. Vyhrál ten můj. V Anglii, když se někomu něco daří, říkáme '*they are on it*'. Jako slovní hříčka z '*on it*' vzniklo 'Onnit'. Od začátku zde byla myšlenka vyrábět špičková kola, a protože můj syn propadl trialu, začali jsme právě u tohoto sportu."

Zatímco u většiny výrobců tvoří dětské speciály jen doplněk k modelové řadě kol pro dospělé jezdce, u Onnitu na to šli přesně naopak. Motivaci je potřeba hledat opět u malého Joshe – hledání vhodného kola do začátku pro jezdce ve věku pět let a neochota omezit své požadavky nakonec vyústila vloni do založení vlastní značky. Je to vlastně stejné, jako s tou hymnou – když si něco Tim McParland vezme do hlavy, tak to dotáhne až do konce. Kromě kol pro trial plánuje časem rozšířit nabídku i na horská, sjezdová nebo silniční kola, opět určená pro soutěžní účely. Mladým jezdcům bude uzpůsobena geometrie, hmotnost i výběr komponent.

I přes krátkou historii už má značka Onnit i svůj tým jezdců – a s ohledem na cílovou skupinu svých produktů by nás neměl překvapit jejich nízký věk.

Josh McParland, 9 let. Na kole jezdí od 2 a půl roku, závodit začal v šesti letech. Za tu dobu stihl dvakrát vyhrát britský šampionát, získat stříbro na Mistrovství Evropy BIU 2014 a čtvrté místo na MS 2014. Kromě trialu a kol jej zajímají i motorky, miluje boloňské špagety, mléko a FC Liverpool. Jezdeckými vzory jsou mu Adam Morewood a Dani Comas. Mezi jeho sponzory kromě Onnitu patří máma a táta.

Adam Morewood, 13 let. Na kole začal jezdit ve třech letech, v šesti pak jel první závod. Pětinásobný vítěz domácího šampionátu, dvojnásobný mistr světa a dvojnásobný mistr Evropy. Při tom všem stíhá ještě fotbal a muziku. Oblíbené těstoviny zapíjí ledovým čajem a kromě Dani Comase obdivuje i Vaška Koláře.

Více informací je na webu www.onnitbikes.com, který zaujme mimo jiné i svým čistým grafickým zpracováním.

KDO JE KDO: RICK KOEKOEK

Muž, který nezná strach, i to je jedna z přezdívek holandského jezdce Ricka Koekoeka. Kromě předvádění dech beroucích kousků na hranici rozumného rizika, které vidíte na fotografiích, umí také porážet soupeře na závodních tratích. Aktuálně mu patří druhá příčka světového žebříčku UCI. Rick se narodil před 29 lety a s trialem začal už v šesti letech – pokud tedy nepočítáme první pokusy na tříkolce, kdy se snažil napodobovat svého otce, který se věnoval mototrialu. Od roku 2008 je profesionálním jezdcem. Za svou kariéru získal více než 300 různých medailí a ocenění. Mezi ty nejcennější patří titul holandského mistra, tři bronzové medaile z mistrovství světa a Evropy, zápis v Guinessově knize rekordů za nejvyšší bunny-hop a samozřejmě 2. pozice v UCI žebříčku za loňský rok. Přesto stále hledá nové výzvy a otevřeně říká, že titul mistra světa je jednou z nich.

Přeskok na lezecké stěně, 2012

Schody do nebe, Montserrat, 2015

Biketrialová revue, číslo 20 Vydal Biketrial klub Olomouc, Budovcova 3, 779 00 Bystrovany, IČ 750 95 581 v dubnu 2015 jako propagační materiál. Dotazy, příspěvky, náměty posílejte na adresu klub@biketrial-olomouc.cz. Telefonický kontakt: +420 721 048 805. Jakékoliv reprodukce textů nebo fotografií jsou možné jen se svolením autorů. Více informací najdete na www.biketrial-olomouc.cz.