BIKETRIAL REVUE

MAGAZÍN ZE SVĚTA BIKETRIALU A CYKLOTRIALU | ČÍSLO 22 | ČERVEN 2015

PRVNÍ ZÁVOD - CO VÁS ČEKÁ A JAK VYHRÁT

ÚVODNÍK

Tomu, jaké to je poprvé na závodech, jsme se v Revue již věnovali. Od té doby ale do biketrialu přišla spousta nových dětí a rodičů, které to „poprvé“ teprve čeká. A možností závodit budou mít všichni v červnu dostatek. Využijte možnosti zúčastnit se soutěže na Slovensku, pro některé z vás to bude první mezinárodní závod. Ve Velké Bystřici chystáme (pro nás poprvé) dvoudenní trialový víkend. V Blansku svůj závod připravují poprvé v nové partě a těsně před prázdninami všechny čeká cyklotrial poprvé na divokém západě, ve westernovém městečku na Šiklově mlýně.

RJ

PÁTEK PŘED ZÁVODEM | Vzhledem k tomu, že tento článek se věnuje především doporučením pro první závody jezdců kategorií poussin a promesa (beginner D), je páteční program z pohledu jezdce jasný: nechat trénink být a jít brzy spát. Trénovat na poslední chvíli nemá velký efekt, jezdec se akorát unaví a máme-li štěstí, tak ještě navíc píchne kolo, narazí si koleno, zničí brzdu a podobně.

Doprovod (rodič) má naopak plné ruce práce. Je dobré si znovu přečíst propozice závodu - jsou k dispozici obvykle týden před závodem na oficiálních webových stránkách www.biketrial.cz nebo www.cyklotrial.cz. Tam se dočteme hlavně místo, kde se závody konají a čas startu. Důležitější než start je čas ukončení formální a technické přejímky - to je limit pro přihlášení do závodu. Pokud si nejste jistí, kde přesně se místo závodů nachází, zkuste použít GPS souřadnice z propozic nebo se zeptejte kolegů z klubu, případně volejte organizátorům. Pozor na přesné názvy míst, Březová u Sokolova není totéž jako Březová u Karlových Varů, byť leží poměrně nedaleko sebe. Pomocí plánovače cest nebo navigace si zjistěte, jak dlouho tam pojedete, přidejte půl hodiny rezervy a víte, v kolik musíte ráno vyjet. Pokud zjistíte, že musíte vyjíždět v půl páté ráno, je možná lepší vyjet večer a přespat na místě nebo cestou - jezdec sice může dospávat v autě, ale na jeho výkonu to bude poznat.

Naplánováním cesty ale páteční úkoly vás, doprovodů, neskončily. Je potřeba nachystat kolo, zkontrolovat jeho technický stav, dát do auta nějaké nářadí, pumpu, náhradní duše, helmu, chrániče, rukavice a boty. Vyčítat sedmiletému jezdci, že zapomenutá helma je jeho vina, není zrovna férové. Zkontrolujte si, jestli máte v peněžence licenci jezdce a peníze na startovné. Všechno nabaleno? Auto připraveno? Nádrž plná? Navigace nabitá? Dálniční známka platná? Ok, tak pojďme z garáže do spižírny a nachystejme bonbony. Hodně bonbonů. Závod trvá 3 - 4 hodiny a je potřeba, aby jezdec měl dostatek energie. Cukr je rychlá energie, tu potřebuje. Müsli tyčinky, čokoládové tyčinky, bonbony, banány, u starších » (pokračování na straně 2)

ZEDNICTVÍ
Zdeněk ANTL

Děkujeme za podporu tohoto čísla!

energetické gely a tyčinky (zase vybírejte ty, které jsou označené jako "rychlá energie", ne "dlouhotrvající"). Vodu na pití stačí napustit ráno, případně nachystat iontový nápoj - u malých dětí to ale není potřeba, stačí obyčejná voda do jedné lahve a sladká voda do druhé. Jakmile máme nachystáno, zkontrolujeme, jestli jezdec už zalehl a jdeme pustit internet a podívat se na meteorologickou předpověď. Závod se pojede za každého počasí, je potřeba se přiměřeně obléknout. Dobré jsou servery www.medard-online.cz nebo www.yr.no, kde se dá dost přesně zjistit, jak bude zítra. Kromě pláštěnky se hodí i velký deštník, pod který můžete jezdce schovat při čekání ve frontě. A pokud naopak hlásí tropická vedra, dá se použít jako slunečník – ne všude vás před sluncem skryjí stromy. Vhodné oblečení si vezměte i vy, rodiče. Jezdci se pohybují a zahřejí, ale promoklý a chladem nervózní rodič jim je jako opora k ničemu.

SOBOTA RÁNO | Protože jste si večer všechno připravili, můžete se ráno v klidu a beze spěchu nasnídat a vyrazit na cestu. Po ránu nehrozí zácpy ani na výjezdu z města, ani na D1, takže cesta ubíhá hladce. Jezdec pospává nebo si hraje hry na telefonu, rodič sleduje vysílání Zelené vlny a přemýšlí, zda něco nezapomněl doma. Bývá zvykem, že na posledním úseku cesty organizátoři nachystají navigační cedule, které vás navedou na místo závodu. Jejich velikost a provedení se liší, ale vždycky je na nich slovo "biketrial". Počítejte s tím, že na konci možná pojedete po polní cestě. V místě závodu bývá vyznačené parkoviště (často louka).

Prvním krokem po příjezdu je přihlášení se do závodu, v BIU nazývaná "formální a technická přejímka". Hledejte přístřešek označený "Start", stan, od kterého zní hudba, místo, kde se shlukují jezdci… Při přihlášení předložíte licenci jezdce a zaplatíte startovné (vezměte si potvrzení o zaplacení, ať vám je klub může později proplatit). Bodovací karty dostanete až v hodinu startu, zatím se jich nedomáhejte. Pokud nemáte vystavenou celoroční licenci, tak vyplníte formulář žádosti o jednorázovou licenci (nutný podpis rodiče) nebo prohlášení o startu na vlastní nebezpečí a dostanete přidělené startovní číslo - máte je na celý zbytek roku, tak je po závodě nezahazujte. Druhou částí přihlášení je v BIU technická přejímka, kde vám technický komisař zkontroluje kolo. Byť to vypadá jako zbytečná formalita, není tomu tak. Kontrolují se zejména:

- rám, jestli na něm nejsou viditelné praskliny. S prasklým rámem do závodu nesmíte
- jestli kolo není "rozhrkané" - neviklá-li se hlavové složení, střed pedálů, pedály samotné, jestli jsou dotažená kola ve vidlicích - zejména, pokud kolo demontujete pro transport autem, může se to snadno stát
- řetěz, jestli není příliš volný
- brzdy - nejdůležitější věc, musí být stoprocentně funkční, bez nalomených hydraulických hadiček nebo poškozených lanek
- špunty do řídítek, napohled blbost, ale když jezdec spadne a zarazí si konec řídítek do břicha, se špuntem ne že by to nebolelo, ale je to mnohem bezpečnější z hlediska možných zranění
- uvolněné a popraskané špice v kolech

V UCI technická kontrola není, ale takto byste technický stav měli sami kontrolovat pravidelně i na tréncích. Úspěšné absolvování technické prohlídky vám potvrdí komisař obvykle nálepkou na rámu. Pokud je něco v nepořádku, zkuste závady rychle odstranit - utáhnout kola nebo hlavové složení není problém, se zlomeným rámem si ale ten den už nezazávodíte.

Konečně jste přihlášeni. Koukněte se znovu na vyvěšené propozice, jestli se nic nezměnilo oproti těm, které jste četli na internetu - posunutá doba startu, změna počtu kontrolních úseků a podobně. Jestli je vyvěšený i plánek tratí, podívejte se, kde jsou jednotlivé kontrolní úseky - sekce. Pro "malé" kategorie do patnácti let obvykle platí čísla sekcí 11, 12, 13 atd, čísla 1 až 10 jsou vyhrazena juniorům, seniorům a elitě. Sekce si můžete před závodem projít, ale nesmíte do nich vjet na kole. Jestli tedy máte dostatek času (aspoň hodinu), vydejte se na prohlídku. Nestíháte-li, nevadí, prohlédnete si sekce až při závodě.

PROHLÍDKA SEKCÍ | Každá sekce je ohraničená páskou a má vyznačený začátek a konec. Na začátku je tzv. startovací zóna, obdélník délky zhruba dva metry. Také bývá - ne ale vždy - označen začátek cedulkou "Z" a konec "K". Sekce je vždy postavena společně pro více kategorií, správný průjezd pro tu vaši je upřesněn barevnými šipkami, viz sportovní řády. Projděte si celou trať, vyzkoušejte, jestli se pod listím neskrývá nějaký záludný kámen, jestli se ty kameny, které jsou vidět, nekývou a podobně. Pokud je na sekci obtížné místo, zkuste vymyslet, jestli není možné jet v rámci pravidel jinou cestou. Pokud je jasné, že to nepůjde bez technického šlápnutí, naplánujte si je - "tady si šlápneš, levou nohou sem!"

Při prohlídce pravděpodobně zjistíte, že některé sekce váš jezdec prostě nezvládne - je tam příliš prudký sjezd, kterého se bojí, velký kámen, který nepřekoná, je to do kopce, na který nemá sílu atd. Snažte se jezdce udržet v pozitivní náladě - soustřeďte se v závodě na sekce, které má šance projet a ty beznadějné předem odepište (o to větší bude nadšení, když ji s čtyřmi šlápnutími nakonec dá). Oblíbené průpovídky rodičů: "Všichni to mají stejně těžké", "To nevadí, že bude pětka, hlavně to zkus", "Měl jsi více trénovat, teď už to nevyřešíš" - tak nic z toho proti nervozitě nefunguje. Hlídejte si při prohlídce čas, ať se stihnete vrátit k autu, napít, převléknout a být včas na startu.

START | Dříve bývaly startovní časy individuální pro každého jezdce, na světových podnicích se tato praxe stále drží, u nás se v posledních letech preferují hromadné starty spolu s volným pořadím kontrolních úseků (tedy můžete je absolvovat na přeskáčku podle toho, kde je zrovna menší fronta nebo kam si více troufnete). Hodina startu je uvedena v propozicích, takže tak pět minut předem se dostavte k časomíře (tj. tam, kde jste se na začátku registrovali). Jezdci dostanou bodovací kartu a mohou vyrazit na trať.

Závod se zpravidla jede na dvě nebo tři kola, takže všechny sekce musíte absolvovat právě tolikrát. Je nutné nejprve dokončit první kolo, vrátit se na start, odevzdat kartu a nafasovat novou pro druhé kolo. Po příchodu k sekci se asi setkáte s frontou jezdců, kteří tam přišli před vámi. Je-li tam pár lidí (3-5), je to dobré, při delší frontě zvažte, zda nejít k další sekci s nadějí, že tam bude fronta menší. Položte si kolo do fronty a klidně se znovu na sekci podívejte. Až dojdete na řadu, dejte kartu rozhodčímu. Jezdec se připraví v zóně a je jen na něm, kdy vyjede. Jakmile přejede startovní čáru, rozhodčí spustí stopky a začne počítat případné trestné body. Po dojetí úseku vám zaznačí do karty výsledek. Zkontrolujte si, jestli je správně (i rozhodčí jsou jen lidé a mohou cvaknout vedle), poděkujte a vydejte se na další úsek.

KDYŽ SE NEDAŘÍ | Zde je každá rada drahá. Někteří jezdci berou neúspěch s až stoickým klidem, což u rodiče-doprovodu vyvolává záchvaty zuřivosti („Tobě je to úplně jedno!“). Jindy zuří jezdec a klid zachovává rodič. Ve většině případů se musí doprovod smířit s tím, že má roli hromosvodu a jeho hlavním úkolem je snést všechnu frustraci jezdce. Rozhodně by se měl doprovod vyhnout vulgárním nadávkám nebo házení kola do křoví (to jsou bohužel reálné zážitky ze závodů). Závod je zkrátka psychicky náročný pro oba členy týmu jezdec – rodič.

HLÍDEJTE SI ČAS | Pokud se tvoří na sekcích fronty, můžete se snadno dostat do problémů s dodržením časového limitu na závod. Mějte v hlavě hrubý

KALENDÁŘ NEJBLIŽŠÍCH AKCÍ

6. 6. 2015 Evropský pohár Rudina (SVK)

13. 6. 2015 Mistrovství ČR v biketrialu #3, Velká Bystřice

14. 6. 2015 Cyklotrialové hry mládeže #2 a Open trial, Velká Bystřice

20. 6. 2015 Mistrovství ČR v biketrialu #4, Blansko

27. 6. 2015 Majstrovstvá Slovenska UCI, Velké Zálužie (SVK)

28. 6. 2015 Cyklotrialové hry mládeže #3 a Open trial, Šiklův mlýn

časový rozvrh – pokud má závod dvě kola a celkový čas je například pět hodin, počítejte na první kolo tři hodiny a na druhé dvě (obvykle se druhé stihne rychleji). No a čeká-li vás v každém kole šest sekcí, je to půlhodina na každou z nich a hned jste v obraze, zda stíháte nebo ne. Ta půlhodina v tomto příkladu ale zahrnuje případnou frontu, prohlídku sekce, její projetí a přesun na další úsek, takže „času dost" může být jen zdánlivé.

JE PO ZÁVODĚ | Hurá, poslední sekce je za vámi! Letmo prohlédněte, jestli máte opravdu procvaklé všechny úseky a rychle do cíle odevzdat kartu (co kdyby měl někdo stejně bodů a rozhodoval rychlejší čas?) Potom už je čas na vydechnutí, pořádnou svačinu a okouknutí výsledků. Je neuvěřitelné, jak rychle se dokážou malí jezdci, ještě na poslední sekci málem padající únavou, rychle „zvetit" a začít trénovat s ostatními soupeři. Společné ježdění po závodě vydá vždy za více než několik tréninků. Mezitím dojíždějí do cíle poslední jezdci. I když už je třeba jasné, že jste nevyhráli, neodjíždějte domů a počkejte na vyhlášení vítězů – zaslouží si váš potlesk, i když vás porazili.

Zpáteční cesta bývá náročná. Jezdci se zaboří do zadních sedaček auta, nasadí sluchátka a usnou, ale rodič po celodenním chození po sekcích a psychickém vypětí má před sebou ještě povinnost v pořádku dojet domů. Někomu pomáhá kafe na benzince, jiný vozí v autě plechovku energeťáku. Cestou si můžete plánovat, kam vyrazíte příští sobotu. «

VÝSLEDKOVÝ SERVIS

OPEN Trial Hamry nad Sázavou, 2. 5. 2015: promesa 1. Sehnal 2. Pečínka 3. Ženatý | **poussin** 1. Hříbek 2. Hříbková 3. Koblížek | **benjamin** 1. Pečínková 2. Damborský 3. Šiller | **minime** 1. Mokrý 2. Šiller | **expert** 1. Janka 2. Křivová | **elite** 1. Kakáč 2. Křiva 3. Kuběnka

Evropský pohár No.1, Rosignano, Itálie, 2. 5. 2015: elite 1. Kolář (CZE) 2. Tombini (ITA) 3. Bonalda (ITA) | **senior** 1. Šenk (CZE) 2. Iacoponi (ITA) 3. Santini (ITA) | **minime** 1. Morewood (GBR) 2. Golfarini (ITA) 3. Pochtiol (CZE) | **benjamin** 1. Rovira (CAT) 2. Crescenzi (ITA) 3. Shepherd (GBR) | **poussin** 1. McParland (GBR) 2. Vepřek (CZE) 3. Mazzola (ITA)

Český pohár v trialu No.1, Děčín, 9. 5. 2015: elite 20" 1. Kolář 2. Křiva 3. Štěpánek | **elite 26"** 1. Herka 2. Budský M. 3. Jeřicha | **expert** 1. Pochtiol 2. Kosík 3. Křivová | **hobby** 1. Šrut 2. Konečný

Český pohár v trialu No.2, Praha-Řepy, 16. 5 2015: elite 20" 1. Kolář 2. Gryc 3. Křiva | **elite 26"** 1. Herka 2. Tryner 3. Jeřicha | **expert** 1. Pochtiol M. 2. Janka 3. Křivová | **hobby** 1. Šrůt 2. Pochtiol A. 3. Budský D.

ME Březová, 23. 5. 2015: elite 20": 1. Kolář (CZE) 2. Kakáč (CZE) 3. Kočiš (SVK) | **elite 26":** 1. Eberharter (AUT) 2. Herka (CZE) 3. Batlle (CAT) | **elite femine:** 1. Sýkorová (SVK) 2. Hlavatá (SVK) | **senior**: 1. Tombini (ITA) 2. Kalús (SVK) 3. Procházka (CZE) | **junior**: 1. Bonalda (ITA) 2. Hlavatý (SVK) 3. Tapušík (SVK) | **femine**: 1. Pečínková (CZE) 2. Antlová (CZE) 3. Pecháčková (CZE) | **minime**: 1. Rolls (GBR) 2. Morewood (GBR) 3. Pochtiol (CZE) | **benjamin**: 1. Rovira (CAT) 2. Crescenzi (ITA) 3. Vepřek (CZE) | **poussin**: 1. Mudrák (SVK) 2. McParland (GBR) 3. Hříbek (CZE)

MISTROVSTVÍ EVROPY BŘEZOVÁ

Dvanáctý ročník šampionátu "starého kontinentu" se konal 23. května v Březové. Lokalita, která má mezi biketrialisty skvělou pověst nejen pro své vynikající přírodní tratě, ale i díky organizačnímu týmu pod dlouholetým vedením Miroslava Boudy. Od roku 1991, kdy se zde poprvé jela jedna ze soutěží mistrovství světa (tehdy ještě pod křídly UCI, neboť federace BIU začala fungovat až v roce následujícím), to byl letos devátý mezinárodní závod - a ty domácí ani nelze spočítat. Přesto, že areál "Na výsluní" nabízí ve své spodní části výborné tratě z navezených kamenů stejně jako pověstné písčité a kořenové "pasti", na kterých ve své kariéře koupil pětku snad každý jezdec, tak za tou pravou lahůdkou je nutné vyšlápnout si sto dvacet výškových metrů nahoru na kopec do lesa nad vodárnu. I když velké sekce jsou již léta umístěny na stejné skalce a malé podél stejného potoka, pokaždé nabídnou něco nového. Zkušení rozhodčí, zázemí pro jezdce i diváky a jako bonus po závodě večerní koncert a ohňostroj - i to patří k závodům na Březové.

V rozporu se vším výše uvedeným je nízká účast 69 jezdců na letošním mistrovství Evropy. Zatímco v mládežnických a v juniorské kategorii byla účast poměrně slušná, tak elitní kategorie zely prázdnotou. Tři elitní kategorie (20", 26" a femine) pro dohromady 9 soutěžících nedávají smysl. Zklamání ředitele soutěže Miroslava Boudy z takovéto neúčasti je proto pochopitelné. Snaha přivést na ME zahraniční jezdce z Polska, Francie a Německa narazila na administrativní překážky dané neochotou federace umožnit těmto jezdcům start na jednorázové licence. Chyběli ale například i zástupci biketrialové velmoci Španělska. «

OHLÉDNUTÍ DO HISTORIE: PRVNÍ MISTROVSTVÍ EVROPY, HANKO 2004

Historie mistrovství Evropy v biketrialu se začala psát před jedenácti lety ve finském lázeňském městě Hanko. Dvoudenního závodu se účastnilo 74 jezdců z 11 evropských zemí. Česká výprava s patnácti závodníky patřila již tehdy k těm nejpočetnějším a do dějiště šampionátu se vypravila až na výjimky společně letecky. Na místě ji čekalo zajištěné ubytování včetně finské sauny a švédských stolů, ale také chladné deštivé počasí. I když podle kalendáře byla polovina června, teploty odpovídaly spíše studenému říjnu. Dva dny mezi příletem a vlastními soutěžemi věnovali jezdci tréninku na místním pobřeží - přesto, že pršelo a chuť jezdit v mokru byla u některých kadetů mizivá. Mládežnické kategorie absolvovaly svůj sobotní závod v dešti, v neděli ale už dospělým jezdcům přálo slunečné počasí. Tři jezdci z české reprezentace v premiérovém ME v Hanku se zúčastnili i letošní Březové. Byli to **Václav Gryc** (2. místo v poussinech), **Václav Kolář** (1. místo v minimech) a **Pavel Procházka** (3. místo v seniorech). Jak dopadli letos? Gryc si pohoršil, mezi seniory skončil až šestý. Kolář stále první, tentokrát v elite 20". Procházka si z dvanáctého ročníku ME 2015 v Březové odvezl opět pohár za třetí místo v kategorii senior. «

POZVÁNKA DO RUDINY NA SOUTĚŽ EVROPSKÉHO POHÁRU 6. 6. 2015

Pořadatel druhého kola Evropského poháru v Rudině (Slovensko – kousek od Žiliny) zve všechny české jezdce k účasti v tomto závodě. Od začátku bylo cílem umožnit start co nejvíce závodníkům bez ohledu na licence tak, jak je běžné i na ostatních závodech u našich sousedů - pravidla Slovenské cyklotrialové únie umožňují v domácích závodech startovat jak jezdcům s licencí BIU, tak UCI. Tato snaha otevřít soutěž EP v duchu hesel "nové vize" o otevřenosti bohužel narazila na nesouhlas mezinárodního vedení BIU, podařilo se ale zdárně najít kompromisní řešení v podobě **jednorázové "one-day" licence** v ceně 10 EUR. Bohužel pouhých několik hodin po zveřejnění takto odsouhlasených propozic na svých stránkách je BIU přepsala bez vědomí pořadatele a cenu jednorázové licence **zvýšila** na 75 EUR pro kategorie elite a 20 EUR pro ostatní.

Na základě tohoto kroku nás zástupce pořádajícího Cyklotrial klubu Rudina Rado Hlavatý požádal o zveřejnění informace, že na soutěž do Rudiny může přijet opravdu **každý, kdo se chce svézt** na připravených tratích. Pro mládež jsou k dispozici **volné kategorie** promesa, volná bílá, volná zelená a volná modrá, které jsou obdobou našich hobby kategorií, nespadají pod EP a můžou se jich účastnit i jezdci zcela **bez licencí** (oproti podpisu stejně jako u nás na volných závodech). Startovné je 15 EUR, každý závodník navíc dostane oběd. Jezdci, kteří se chtějí účastnit "oficiálních" kategorií poussin až elite, mohou jet buď s mezinárodní BIU licencí (a budou vyhlašováni v rámci Evropského poháru), s českou BIU licencí (budou vyhlašováni pouze v rámci souběžného Mistrovství Slovenska), nebo i bez licence (nebudou vyhlašováni vůbec, jedou mimo pořadí). I zde má každý jezdec nárok na oběd. Start mládeže v 9 hodin, kategorie junior, senior a elita ve 13 hodin. «

PROGRAM TRIALOVÉHO VÍKENDU VE VELKÉ BYSTŘICI

PÁTEK 12. 6. stanové městečko otevřeno od 16 hodin

SOBOTA 13. 6. Mistrovství ČR v biketrialu o pohár STAVES

8:30 zahájení formální a technické prohlídky
9:45 rozprava
10:00 start kategorií poussin, benjamin, minime, junior, elite
11:00 start kategorií senior a všechny hobby kategorie
všichni absolvují 3 okruhy po šesti sekcích:

- růžová, bílá a zelená trať: úseky 11 - 16 (2x náměstí, 4x les)
- modrá trať: úseky 2 - 6, 16 (2x náměstí, 4x les. Modrá nejede sekci číslo 1 "*Need for Speed*", kterou potřebujeme mít včas volnou na speedtrial. Místo toho jede sekci 6 "*Pneuservis*" v lese.)
- červená, žlutá trať: sekce 1 - 6 (3x náměstí, 3x les)

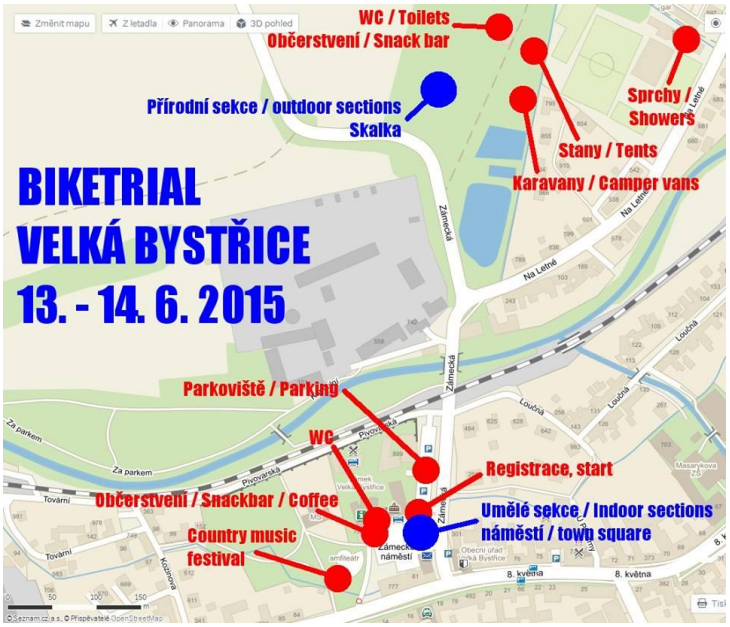
15:30 **Speed Trial Contest**
16:30 předpokládané vyhlášení výsledků celého dne a předání cen
17:00 - 24:00 Hanácké Nashville - country festival v amfiteátru. Bude otevřený také bufet u stanového městečka

NEDĚLE 14. 6. Cyklotrialové hry mládeže a OPEN trial

8:30 - 9:30 registrace jezdců
10:00 Cyklotrialové hry mládeže - hromadný start všech kategorií
12:00 Weber Open trial - hromadný start všech kategorií
Jedou se 3 okruhy po 6 sekcích. Kategorie cadet jede červené sekce.

- oranžová, bílá, modrá a růžová trať: úseky 11-16
- zelená trať: úseky 2-6, 16
- červená, žlutá trať: úseky 1-6

16:00 předpokládané vyhlášení výsledků a předání cen



MOŽNOST UBYTOVÁNÍ

Biketrial klub Olomouc nezajišťuje ubytování, účastníci víkendu ale mají možnost přespání zdarma ve vlastním stanu nebo obytném autě, pro něž je rezervována plocha kynologického cvičiště u trialparku (oplocený areál) a přilehlá louka. V klubovně vedle je k dispozici wc, bufet, společenská místnost. Sprchy jsou domluveny pro závodníky na sousedním hřišti (150 m), bohužel s časovým omezením na sobotu mezi 17-19 hodinou. Díky současně probíhajícímu hudebnímu festivalu se dá tento víkend stanovat i v městském parku za amfiteátrem. V centru města je několik možností stravování, vše v dosahu do 15 minut pěšky. «

CO JE TO SPEEDTRIAL

Speedtrial je disciplína někde mezi trialem, bmx, streetem… Jedná se o dvě shodné souběžné dráhy, na kterých soutěží vždy dvojice jezdců. Jede se na rychlost, nicméně jsou penalizována i jednotlivá šlápnutí. Oproti klasickému trialu nabízí větší atraktivitu pro diváky, pro které je bohužel právě rychlost tím největším lákadlem. Se speedtrialy se u nás začínalo někdy před patnácti lety, ale nikdy se nerozvinuly do samostatného sportu. Jako doplněk pro příbuzné disciplíny jsou ale ideální. Soutěž má rychlý spád, přitom ale jasná pravidla. Na **SPEED TRIAL CONTEST** v rámci závodů v Bystřici se mohou přihlašovat jezdci z kategorií senior, junior a elite během celé neděle až do 15 hodin. Pojedou se dvě sekce: číslo 1 "*Need for Speed*" upravená na paralelní speedtrialovou dráhu a číslo 2 "*Akvapark*". Podle počtu přihlášených bude první sekce vyřazovací (tj postupuje jen vítěz z každé rozjížďky), druhá bude měřená časovka. «

OZONYS ROXXOR

Pod názvem „roxxor“ se většině lidí v našich krajích vybaví ocelová výztuž do železobetonu. Je ale načase naučit se starým slovům dát nový obsah. Nový **Roxxor** je z hliníkové slitiny, přichází z Francie a toto jméno zvolila firma Ozonys pro svůj nový model trialového rámu. Klasické provedení se dvěma rámovými trubkami, unikátní design hlavové trubky, dvě velikosti a dvě délková provedení – to jsou hlavní znaky. Dvacetipalcový model má délku WB volitelnou buď 970 nebo 1005 mm, CS 350 mm, BB +83 mm a HA 72°, vybírat si můžete i mezi variantou s úchytem na diskovou brzdu (PM) nebo ráfkovou HS33. Šestadvacítka pak nabízí míry WB 1090/1075, CS 380, BB +70, HA 71,5° a vyrábí se pouze pro ráfkové brzdy. Rám nabízí **Bikeprod.cz** za cenu od 17.999,- Kč. Kromě Roxxoru je v nabídce za stejnou cenu i oblíbený model **Ozonys Curve**, aktuálně ve verzi V6 2015. «

Biketrialová revue, číslo 22 Vydal Biketrial klub Olomouc, Budovcova 3, 779 00 Bystrovany, IČ 750 95 581 v červnu 2015 jako propagační materiál. Dotazy, příspěvky, náměty posílejte na adresu klub@biketrial-olomouc.cz. Telefonický kontakt: +420 721 048 805. Jakékoliv reprodukce textů nebo fotografií jsou možné jen se svolením autorů. Více informací najdete na www.biketrial-olomouc.cz.

Olomoucký kraj
OLOMOUC
UAMK
dům dětí a mládeže olomouc
STAVES