BIKETRIAL REVUE

MAGAZÍN ZE SVĚTA BIKETRIALU A CYKLOTRIALU | ČÍSLO 23 | ČERVENEC 2015

PAVEL PROCHÁZKA: JE TO PRO MĚ VÝZVA

ÚVODNÍK

Tentokrát je úvodník omezen velikostí kamene pod ním, takže žádné dlouhé řeči: jezdcům, kteří o prázdninách vyráží reprezentovat ČR na mezinárodní závody, přejeme hodně úspěchů v duchu fair-play. Všem bez rozdílu pak přejeme pohodové prázdniny a třeba se potkáme na některém z letních tréninkových kempů.

RJ

Ani letos nechybí v reprezentačním týmu Pavel Procházka – jeden z nejzkušenějších současných českých jezdců. Zeptali jsme se ho, jak to dělá, že stále dokáže porážet i daleko mladší jezdce.

Dovolenou plánuješ podle kalendáře závodů už v lednu?

Dovolenou mívám většinou až po MS, spíše až na podzim. Co musím plánovat už v lednu/únoru dle kalendáře závodů jsou pracovní povinnosti. Pracuji teď na dlouhodobějších projektech a některé termíny, které stanovím, jsou zásadní a nelze je měnit.

Kolikáté MS je pro tebe to letošní v Odeně?

Letos budu vyrážet už na osmnácté MS. Moje první bylo v roce 1993 v kategorii Poussin.

Tři soutěže během jediného týdne, z toho asi moc nadšený nejsi, že?

Pro starší jezdce není tento model ideální. Čím je tělo starší, tím déle regeneruje. Z loňského náročného závodu v Bueu jsem se dostával skoro celý týden… Ale je to něco nového, co chci ještě vyzkoušet. Určitě je to pro mě výzva. Pokusím se být fyzicky co nejlépe připravený. Zároveň to bude chtít nad závody více přemýšlet a "nezrušit se" hned na prvním z nich.

Jak se díváš na změny v BIU - nové kategorie, MS koncentrované do jediného týdne atd. Pomohou biketrialu?

MS koncentrované do jediného týdne těžko nyní hodnotit - uvidíme za měsíc. Třeba nějakého jezdce navíc tento model přiláká. Co se však týká nových kategorií, tak je to za stávající situace určitě nesmysl. Bylo vidět už na ME. Připadá mně, že v BIU nyní registrujeme jedno špatné rozhodnutí za druhým (kategorie, změny jednorázového startovného, diskvalifikace…) V prostředí BIU závodím hodně dlouho a upadající trend mě samozřejmě trápí.

Pořadatelům mezinárodních závodu dělají vrásky klesající počty jezdců v jednotlivých kategoriích. V čem je chyba?

Před 10 lety bylo běžné, že v kategorii Senior startovalo na MS na 20" kolech přes 40 jezdců a do nedělního závodu na velkých tratí šla v součtu všech kategorií zhruba stovka jezdců. Evropské poháry byly prestižní, nyní bez jezdců. Dnes je bohužel situace opravdu kritická. Chybu nelze jednoznačně jmenovat, určitě v tom byla klesající úroveň závodů, podivné fungování a rozhodování organizace BIU a úpadek národních federací a klubů pod BIU. Dnes z národních federací solidně funguje snad už jen naše a katalánská (která vlastně národní ani není…) Těžké pak jezdce hledat a zvát. Když mohl přijít zlom ve vztahu k jezdcům dávajících přednost UCI, tak to BIU sama odmítla. Na závod do Igualady tehdy dorazil Rick Koekoek, chtěl startovat v kategorii Senior, jury jej však do závodu nepustila. Zklamáním tehdy pro mě byl postoj některých jezdců i doprovodů, kteří toto rozhodnutí kvitovali. Asi z obavy z konkurence. Takhle budou moct být třeba třetí, ale zároveň poslední. » (pokračování na straně 2)

Adam před lety na chvíli vyměnil 20 palcové kolo za horáka, tebe už takovéto „experimenty" nelákají?

Měl jsem 26" Author A-Gang upravený na trialové a streetové ježdění. Jezdil jsem na něm i speedtrialy. Bylo to ještě v době studií, kdy bylo volného času více. Dnes jsem rád za každý ostrý trénink na závodním kole. Pro závodění je 20" kolo pro mou postavu myslím akorát a teď už žádný experiment nechystám.

"Tvým" závodem je dlouhodobě Mistrovství Evropy, letos opět třetí místo. Březovou už bys mohl jet i poslepu, ne?

Je to pravda. Z ME mám celkem 8 medailí. Letos se už se mnou myslím tolik nepočítalo a o to větší radost jsem z výsledku měl! Březová patří mezi mé oblíbené lokality, hlavně přírodní sekce nahoře v lese. Pořadatelé se snažili sekce obměnit, nicméně některé pasáže se samozřejmě opakují a určitou výhodou to pro mě být mohlo. Letošní závod ME ale byl na lehčích sekcích hlavně o hlavě - nedělat chyby a jet bez "pětek".

V domácím seriálu se ti daří porážet kluky o deset let mladší. V čem proti nim máš stále výhodu?

Skokama už na mladší kluky nemám, takže na umělých sekcích výrazně ztrácím. Já dnes mohu prodávat techniku, zkušenosti, taktiku a "hlavu". Vyrostl jsem na přírodních sekcích, takže dokáži na nich vždy zajet - viz vítězství v Karlově. Taktika? Není potřeba jet všechny překážky strojově jako ostatní. Biketrial je krásný sport i v tom, že nabízí více variant překonání překážky a jezdec si může tu nejlepší vymyslet. Myslím, že také mokro dokážu zvládat lépe než mladší kluci. Je to o tom přizpůsobit styl jízdy aktuálním podmínkám a nenechat se ničím znechutit. A hlava… Jezdec může být v tréninku lepší sebevíce, ale pokud se na závod uvnitř nesrovná, nevěří si, tak je to k ničemu.

Pavel Procházka (1983) patří spolu se svým bratrem Adamem (1981) již více než dvacet pět let k tomu nejlepšímu, co český biketrial nabízí. Všestranný sportovec, který kromě kola má rád i lyže, balón nebo florbalový míček. První závody Pavel absolvoval v roce 1989, o čtyři roky později již vyhrál republikové mistrovství v kategorii poussin a zároveň vyrazil na své první mistrovství světa. Na závodech jsou oba bratři pověstní pečlivým procházením tratě a plánováním průjezdu sekcí, a i když to některým jde občas na nervy, přináší jim tato strategie stabilní výsledky. Dlouhodobé zkušenosti jim navíc umožňují hodnotit biketrial nejen z pohledu jezdce, všímají si také vývoje organizace tohoto sportu. V letošní sezoně má Pavel na kontě bronzovou medaili z ME v Březové a průběžně třetí místo mezi elitou v seriálu MČR. Do rodinného klanu kromě obou jezdců patří neodmyslitelně také maminka Iva, přísná a spolehlivá rozhodčí, a do biketrialu jsou postupně zapojováni i další rodinní příslušníci.

Z kdysi početného přerovského klubu jste zůstali jen ty s Adamem, před dvěma roky k vám přibyl Matěj Popelka. Plánujete další rozvoj?

Masivní rozvoj u nás není na pořadu dne, jelikož s bráchou oba pořád závodíme a na tréninku se musíme věnovat hlavně sobě a Matějovi. Tak jsme se v klubu v zimě dohodli. Na konci sezony si zase sedneme, pobavíme a uvidíme jak dál. Každopádně mám radost, jak nám Matěj před očima výkonnostně roste. «

POHLED ZA HRANICE: ANGLIE

Stálými účastníky mezinárodních biketrialových podniků se stali britští jezdci – Josh McParland, Sam a Charlie Rollsovi a samozřejmě fenomén Adam Morewood, loňský světový šampion v kategorii benjamin. Letos v červnu se po několikaleté pauze opět konalo samostatné britské mistrovství BIU, které doplnilo stávající Pohár Británie (British Trials Cup). Zdaleka to ale nejsou jediné soutěže, do kterých se můžou britští jezdci doma zapojit.

Nejvýše postavený je zmíněný **British Trials Cup**. Ten má letos 5 kol, zahájil již 12. dubna a končit bude až 4. října – je vidět, že z počasí Britové rozhodně strach nemají. Jednotlivých kol se účastní kolem třiceti až padesáti závodníků, na základě výsledků jsou určovány i nominace na mistrovství světa. Samostatný pohár mají i skotští jezdci, ale to zdaleka není všechno, britský kalendář biketrialových soutěží má letos přes třicet položek!

Zajímavý je třeba **TykeTrial Championship**, který pořádá největší stejnojmenný britský biketrialový klub v hrabstvích Yorkshire a Derbyshire. Seriál má osm soutěží a začíná trochu nezvykle v červnu, pokračuje během letních prázdnin, podzimu a listopadu a poslední soutěže se dojíždějí postupně až do května dalšího roku. Velká část soutěží probíhá v skvostných přírodních lokalitách na soukromých pozemcích, kam není jinak povolen vstup a tratě není možné předem natrénovat. Vloni se TykeTrial šampionátu zúčastnilo celkem asi sedmdesát jezdců – někteří zkusili jen jednu soutěž, jiní absolvovali celý seriál. Podobně je koncipován také **Crowthorne Cycle Trial Club Championship**, sedmidílný seriál pořádaný dalším z velkých trialových klubů v Británii.

Pravidla používaná v Británii jsou jakýmsi mixem BIU a UCI pravidel. Jezdci se dělí do kategorií **beginner** (*začátečník*, věk do 10 let, bílé tratě), **novice** (*nováček*, do 15 let, zelené tratě), **novice senior** (*starší nováček*, nad 15 let, zelené tratě), **intermediate** (pokročilý, do 25 let, modré tratě), **intermediate senior** (starší pokročilý, nad 26 let, modré tratě), **cadet** (libovolný věk, červené tratě), **expert** (libovolný věk, červené tratě), **elite** (vybraní jezdci, žluté tratě). Podle potřeby je doplňují i další „volné" kategorie. Jede se víceméně podle BIU pravidel kromě expertů a elity, kteří jedou podle UCI pravidel. Zajímavé je omezení doprovodů, jezdcům do 14 let mohou pomáhat a radit podle libosti, u jezdců nad 15 let ale nesmí jakkoliv radit, pouze poskytovat záchranu v nebezpečném místě, pokud o to jezdec požádá. Britský model propojení BIU a UCI pravidel by se mohl stát inspirací i pro ostatní země. «

Mistrovství České republiky v Přerově - Žernavé

(J.P.) Klub cyklotrialu Autoklubu Přerov - město pořádá v sobotu 7. května v lomu Předmostí - Žernavá mezinárodní Mistrovství ČR v cyklotrialu. Soutěž je zároveň kvalifikací pro reprezentaci na MS '94.

Cyklotrial je sportem poměrně mladým - vznikl na přelomu 70. a 80. let ve Španělsku a brzy se rozšířil do ostatních evropských států, Japonska a USA. K nám se dostal v r. 1983 a v témže roce se pořádaly i první soutěže. Závodí se hlavně v terénu na přírodních tratích, kde jezdci projíždějí kontrolní úseky s cílem dosažení co nejmenšího počtu trestných bodů. Průjezd v jednom kontrolním úseku je limitován časem 2 minuty. Jezdecké pole je rozděleno do 7 věkových kategorií, kromě kat. Elite, do které jezdce nominuje technická komise BTIU.

V Přerově se letos poprvé po svém zranění na prosincovém M ČR v hale představí dosud nejúspěšnější český jezdec J. Dressler z týmu MONTY PROSPORT Praha. V posledních 3 letech vždy přivezl z MS stříbrnou medaili právě v kategorii Elite.

Se startovním číslem 1 se představí loňský Mistr ČR M. Šimůnek z České Lípy, který zvítězil i v první letošní mistrovské soutěži.

Dále pojedou bronzový medailista z loňské kat. Elite M. Pospíšil z Kutné Hory, mistr světa z roku 1991 a dvojnásobný mistr světa z let 1992 a 1993 V. Hynčica z Heavy TOOLS Strážnice, loňským mistr ČR v terénu, který startuje v kategorii Cadet s číslem 50.

L. Karas z Přerova. Ilustrační foto.

Jeho velký soupeř, rovněž 16 letý M. Čučman z Březové, je majitelem 3 stříbrných medailí z MS 91-93. V loňském roce se stal mistrem ČR v hale, v terénu byl druhý. Pojede s číslem 51.

Loňská bilance P. Čablíka ze Vsetína je jednoznačná: mistr světa, mistr ČR v terénu i v hale v kat. Minime. Letos postoupil do kategorie Cadet, startovní číslo 64.

P. Kraus - 18 let, Rychnov nad Kněžnou je mistrem světa 92 v kategorii Junior, vloni již Elite, výborné 4. místo.

S. Slabý z Vlašimi je v 19 letech dvojnásobným mistrem světa (r. 91 Cadet, 92 Junior) vloni v Elite 6. místo.

Třináctiletý J. Svoboda z Náchoda při loňském debutu na MS získal stříbrnou medaili v kat. Benjamin. Stal se mistrem ČR v terénu i v hale. Letos startuje v kat. Minime s číslem 73.

Kromě těchto a dalších výborných jezdců budou o důležité body pro M ČR a kvalifikaci na MS bojovat i přerovští jezdci: v kat. Minime A. Procházka (čtvrtý z MS '93 v kat. Benjamin), T. Pop, v kat. Benjamin P. Procházka (osmý na MS '93 kat. Poussin) a D. Klesnil, v kat. Cadet J. Pop a v kat. Junior M. Dorazil.

Začátek soutěže je v 10 hod., předpokládané vyhlášení vítězů v 16.30 hod.

V neděli 8. května budou ve stejném areálu bojovat o Český pohár a kvalifikaci jezdci v cyklotrialu horských kol. Tato disciplina zahajuje u nás svou druhou sezonu. Jezdci jsou rozděleni do 3 kategorií: Naděje, Junior a Senior. Start nedělní soutěže je rovněž v 10 hod.

Kromě pořádajícího Autoklubu Přerov - město se podílejí na zajištění soutěže firmy Cukrárna Sum, Autoklub Rozsíval, Mountfield - Školoudíková, Pronad, Sivera vysílačky a DDM u Michalova. Vstup zdarma.

Přerovský lom v Žernavé byl svědkem mnoha závodů okresní, krajské i republikové úrovně – jeho dnešní majitel bohužel již není pořádání závodů nakloněn a tak je lom využíván přerovskými jezdci jen k tréninku. Výstřižek z dobového tisku je z roku 1994 – připomeňte si některá jména ☺

VÝSLEDKOVÝ SERVIS

Mistrovství ČR v biketrialu - neoficiální průběžné pořadí po 4 závodech: MČR elite 1. M. Kakáč (61) 2. V. Kolář (60) 3. P. Procházka (53) 4. M. Popelka (48) 5./6. M. Kuběnka / V. Křiva (40) **junior** 1. M. Štěpánek (60) 2./3. L. Janka / M. Pavlík (54) 4. E. Jandásek (45) 5. M. Pochtiol (15) **PČR senior** 1. T. Zedek (70) 2. T. Kříž (54) 3. J. Rössler (49) 4. J. Kašpar (42) 5. D. Šmíd (38) **minime** 1. A. Kosík (68) 2. T. Vepřek (65) 3. M. Pochtiol (60) 4. O. Krúpčik (39) 5. P. Mokrý (38) **benjamin** 1. K. Hanzal (80) 2. D. Sabáček (66) 3. M. Damborský (58) 4. K. Šnábl (44) 5. Š. Šiller (31) **poussin** 1. V. Hříbek (80) 2. V. Vepřek (66) 3. T. Mahr (44) 4. O. Maulis (43) 5. D. Pecháčková (32) **femine** 1. I. Antlová (34) 2. E. Hříbková (33) 3. A. Pečínková (20) 4./5. D. Pecháčková / E. Mudrychová (15) **PČMF hobby modrá** 1. J. Koloc (75) 2. M. Gryc (61) 3. M. Křivová (52) 4. T. Kůřil (47) 5. T. Herka (37) **zelená** 1. L. Buriánek (20) 2. A. Pečínková (17) 3. V. Klimek (15) 4. T. Řepa (13) 5. M. Zabloudil (11) **bílá** 1. V. Kalaš (66) 2. V. Koblížek (65) 3. O. Kmenta (46) 4./5. R. Vymětal / E. Hříbková (40) **růžová** 1. J. Sehnal (75) 2. F. Andrle (61) 3. R. Ženatý (58) 4. T. Klempa (56) 5. T. Kolofík (47) «

KALENDÁŘ NEJBLIŽŠÍCH AKCÍ

28. 6. Cyklotrialové hry mládeže Šiklův mlýn – Zvole u Pernštejna | 1. – 6. 7. Dressler Camp Tanvald | 5. 7. Evropský pohár #3 Sonico (ITA) – finálový závod | 5. 7. ~~MČR UCI Říčany~~ – ZRUŠENO | 16. – 23. 7. BIU Mistrovství světa Odena (CAT) | 20. – 26. 7. UCI Mistrovství Evropy v trialu Chies de Alpago (ITA) | 31. 7. – 2. 8. UCI Světové hry mládeže Aywaille (BEL) | 8. – 9. 8. UCI Světový pohár Vöcklabruck (AUT) | 19. – 23. 8. Trialový kemp Hamry nad Sázavou | 22. – 23. 8. UCI Světový pohár Albertville (FRA) | 29. 8. Slovenské hry mládeže Lučenec (SVK) | 29. 8. MČR/PČR Nové Veselí

CAMIN TRIAL CARBON 2015

Ke španělské firmě Monty, která v roce 2013 uvedla na trh jako první trialový rám na bázi uhlíkových vláken, se přidal italský výrobce **Camin**. Společnost se sídlem v Bolzanu založil bývalý silniční cyklista Claudio Camin a specializuje se na karbonové rámy pro silniční i horská kola. Pokud chcete vlastní model karbonového kola, jděte do Camin a oni vám je do dvou týdnů vyrobí – alespoň tak to tvrdí **Roberto Timellini**, výrazná osobnost belgického trialu, který stojí za projektem karbonového trialového kola Camin.

Tento dovozce značek Koxx a Ozonys a zároveň předseda jednoho z největších trialových klubů v Belgii „Klokani z Charleroi" zkoušel po nástupu Monty M5 přesvědčit k výrobě karbonového modelu Dominiqua Hermance. Ten měl ale v té době zcela jiné starosti s krachujícím Koxxem a Timellini proto začal hledat jiné možnosti. Našel je u italského Caminu, který už měl za sebou zkušební prototyp trialového rámu zcela nové koncepce. Rozvinula se spolupráce, kdy Italové dodávají rám s vidlicí a Timellini je kompletuje převážně pomocí komponent značky Bonz. Na kole bylo možné vidět v loňské sezoně třeba nejlepší italské jezdce Bertola Alessandra, Paolo Patriziho, Francesca Policante nebo belgického závodníka Romaina Leonarda.

Návrh trialového rámu je dílem Caminu. Zkušenosti firmy s projektováním uhlíkových dílů využívá třeba i výrobce motocyklů Ducati. Na první pohled zaujme nezvyklé řešení napojení hlavy s diagonální výztuhou, které zaručuje nezbytnou pevnost při skocích do předního kola. Samozřejmostí je provedení jak pro diskové, tak ráfkové brzdy. Zatím je stále k dispozici jen krátká 20" verze s WB 1000 mm, nicméně na projektu 26" rámu se již pracuje. Na základě výsledků testů v loňské sezoně letos výrobce provedl dílčí změny ve způsobu pletení karbonových vláken, celkový design ale zůstal zachován. Zajímavostí je maximální použití karbonu včetně zadních patek a v plánu je dokonce i karbonová ližina. Hmotnost kompletního kola je kolem 7,5 kg, cena 2900 EUR – obojí by mohlo být přeci jen trochu nižší. «

BIKETRIALOVÝ KEMP HAMRY NAD SÁZAVOU

Stejně jako v minulých letech můžete o prázdninách vyrazit na letní trialový kemp do Hamrů nad Sázavou, tentokrát ve „standardním" termínu v druhé polovině srpna. Akce je letos o den delší, začíná se už ve středu 19. srpna a končí v neděli 23. srpna. Ubytování ve vlastních stanech nebo karavanech v těsném sousedství trialparku, pro účastníky je zajištěna kompletní strava a pitný režim. Samozřejmostí jsou také trenéři. Kemp je určený jak pro začínající jezdce všeho věku, tak pro zkušené závodníky s ambicemi bojovat na mezinárodních soutěžích. Svým termínem krátce před zahájením druhé poloviny sezony a současně před světovým šampionátem UCI dává akce příležitost k tréninku opravdu všem. Rybník v dosahu, večerní kino, pohodová parta a motto „**enjoy – together – fair play**". Podrobnosti budou zveřejněny na www.amkhamry.cz, přihlášky můžete už nyní posílat e-mailem na adresu autokriva@quick.cz.«

Biketrialová revue, číslo 23 Vydal Biketrial klub Olomouc, Budovcova 3, 779 00 Bystrovany, IČ 750 95 581 v červenci 2015 jako propagační materiál. Dotazy, příspěvky, náměty posílejte na adresu klub@biketrial-olomouc.cz. Telefonický kontakt: +420 721 048 805. Jakékoliv reprodukce textů nebo fotografií jsou možné jen se svolením autorů. Více informací najdete na www.biketrial-olomouc.cz.

Olomoucký kraj
OLOMOUC
UAMK
dům dětí a mládeže olomouc
STAVES