BIKETRIAL REVUE

MAGAZÍN ZE SVĚTA BIKETRIALU A CYKLOTRIALU | ČÍSLO 25 | ZÁŘÍ 2015

Lučenec: Lukáš Roth (foto M. Pavková)

ÚVODNÍK

Nevím, jak v ostatních klubech, ale u nás máme na podzim vždy plno práce. Druhá polovina sezony je v plném proudu (letos mají jezdci před sebou ještě nejméně šest domácích soutěží), probíhá nábor nových dětí, z prázdninových výletů na mezinárodní závody jsme si přivezli plno inspirace, co ještě před zimou vylepšit v trialparku… Energie ale není nevyčerpatelná, dá se proto také říct, že se na konec sezony těšíme ☺ Zároveň pomalu začínáme přemýšlet o tom, jaká bude sezona 2016. Odpověď je jednoduchá. Bude taková, jakou si ji uděláme my. A tím „my" myslím i vás, jezdce, pořadatele, rodiče. Pojďte se přidat.

RJ

Musíme jezdit na závody?, ptají se často rodiče nových zájemců o tento sport. Nemusíte, odpovídáme, ale je to lepší. Trénink, kterému se děti v oddíle věnují, tak získává nějaký cíl. Je jasné, že často závody představují stres jak pro jezdce, tak pro jeho doprovod. Je to ale součást získávání psychické odolnosti. Porovnání se soupeři přináší (pravda, ne vždy) motivaci k dalšímu rozvoji. A někdy, překvapivě, získá jezdec mnohem více než v samotném závodě až po jeho skončení, kdy je čas na společné ježdění s kamarády, kteří ještě před pár minutami představovali soupeře na tratích. Na žádném tréninku se děti nenaučí víc, než odevzdáním bodovací karty a vyhlášením výsledků, dá se říct s mírnou nadsázkou.

Nabídka soutěží je u nás v porovnání s některými sousedními státy velmi pestrá – je mimochodem to jeden z důvodů, proč jsou například slovenští jezdci pravidelnými hosty na českých závodech. Máme zde fungující seriál jak podle BIU pravidel, tak podle UCI pravidel (stručný přehled a srovnání pravidel najdete dále). A máme zde i talentované mladé jezdce, kteří jsou schopni dosáhnout na medaile v mezinárodní konkurenci. (pokračování uvnitř) »

PREMIÉRA V LUČENCI

Pořadatelskou premiéru má za sebou mladý klub ve slovenském Lučenci. Své první závody zde uspořádali poslední prázdninovou sobotu a rovnou ve velkém stylu. Dvě ze šesti sekcí na náměstí v historickém centru města. Více než čtyři desítky účastníků ze čtyř zemí. Nadstandardní servis a zázemí jak pro realizační tým, tak pro jezdce. Trialový klub v Lučenci funguje teprve rok a půl. Za tu dobu se lučenčanům podařilo vybudovat zázemí v podobě trialparku, nastudovat know-how a začít vyhrávat v dětských kategoriích. Stále se ale nedaří získat pro biketrial více zájemců. Možná právě tento závod bude tím, co prolomí v jejich městě bariéry. «

Lučenec: Jakub Mudrák (foto Swingo)

ANDORRA 2015

Mistrovství světa horských kol a trialu UCI se konalo první zářijový týden v Andoře. Malička země vysoko v pyrenejských kopcích byla středem pozornosti vyznavačů všech bicyklů - shodou okolností zde totiž ve stejném termínu vedly i dvě etapy silničářské Vuelty. Horská kola a trialisté však zamířili do údolí Vallnord se známou trojicí lyžařských středisek Arcalis, Pal a Arinsal.

Pamětníci při vyslovení těchto jmen zpozorní. Ano, v letech 2004 a 2005 se zde konaly dvě soutěže světového šampionátu federace BIU. V archivním reportu se můžeme dočíst, že "*v kategorii minime vyhrál s přehledem Vašek Kolář a tím, že Abel Mustieles skončil až třetí, se dostal i do průběžného vedení. V benjaminech vyhrál opět suverénně Marius Merger z Francie*."»

(Andorra 2015, pokračování ze strany 1)» Celý archiv je dostupný online na adrese www.biketrial-olomouc.cz/archiv_vysledku.htm. Všichni tři jmenovaní se zde po deseti letech znovu sešli, aby změřili své síly tentokrát již v kategorii elite 20" a podle pravidel federace UCI.

Václavu Kolářovi ale tentokrát sportovní štěstí nepřálo. Přitom zpočátku vypadalo semifinále velmi nadějně. Do karet mu hrálo i to, že dva z pěti kontrolních úseků byly postaveny přímo v říčním korytě a přírodní terény české jedničce vyhovují. Po prvním kole byl na sedmém místě, ve druhém se vyhoupl na čtvrtou pozici. V samém závěru třetího kola ale nastal zvrat. "*Nejlíp rozjetej závod v životě! Na poslední sekci jsem nechtěl riskovat, protože to klouzalo, tak jsem si šlápl a při tahání shodil šipku*". Pět trestných bodů Koláře odsunulo na osmou, nepostupovou pozici - podle letošní novely pravidel do finále postupuje pouze prvních šest. Jeho dávní soupeři z dětství, Mustieles i Merger, se mezi šestici nejlepších probojovali a Abel nakonec získal i titul.

Naděje českého týmu se tak upnuly na Marii Křivovou v kategorii elite women. Letos poprvé jely i ženy dvoukolovým systémem. Marie v semifinále vyjela čtvrté místo a postup do finálové šestky, i když se zátěží dvou handicapových bodů. Finálové jízdy prakticky všech kategorií se odehrávaly za silného deště - jako by nestačily dvě sekce napáskované v řece. Pneumatiky OBR, které byly k vidění u mnoha závodníků, v tomto testu obstály výborně. Neméně skvěle si vedla i česká reprezentantka, které zatím bohužel chybí větší zkušenosti ze závodů světové úrovně. Čtvrtou pozici obhájila i ve finále, od stupňů vítězů ji dělilo pouhých pět trestných bodů. Vítězkou se stala Australanka Janine Jungfels, která letos získala titul u obou federací - jak BIU, tak UCI. «

POKRAČUJE SERIÁL MČR V BIKETRIALU

Po prázdninové pauze se znovu rozjíždí seriál MČR / PČR v biketrialu. Propagace a informační servis ze strany sportovního svazu jsou bohužel na bodě nula, o to více se musí snažit jednotliví pořadatelé. Závodů v Novém Veselí na konci prázdnin se zúčastnilo šedesát závodníků, další soutěže jsou připraveny na jižní Moravě. Tradiční závod v Kyjově letos doplní i jejich „bratrský" Hodonín. Poslední venkovní soutěž sezony jezdce zavede do Kutné Hory, finále se již tradičně pojede na brněnském Výstavišti. Průběžné pořadí po pěti závodech najdete ve výsledkovém servise.

PRAVIDLA CYKLOTRIALU (UCI)

Jak jste se mohli dočíst na jiném místě tohoto vydání, zhatila naděje na postup Vaška Koláře do finále cyklotrialového MS v Andoře jedna shozená šipka, za což dostal pět trestných bodů. "Cože, pět bodů za spadlou šipku?", zarazili se mnozí. Často znejistíme, jak to vlastně je. Pojďme si připomenout základní pravidla UCI, i proto, že letos v březnu prošly poslední modifikací. Kompletní znění najdete v angličtině na www.uci.ch sekci *trials*, část *dokumenty*. Určitě by si je měli přečíst všichni ti, kdo to se závoděním myslí vážně.

0 trestných bodů dostanete, pokud se dotýkáte země nebo překážky pouze pneumatikami kola.

1 trestný bod dostanete za každé šlápnutí nohou na zem nebo na překážku; opření o pedál, ližinu nebo rock-ring; dotek překážky jinou částí kola než pneumatikami; za každých započatých 10 sekund nad 2 minutový časový limit pro průjezd sekcí; za každou minutu překročení celkového času soutěže.

5 trestných bodů dostanete za současné šlápnutí oběma nohama na zem; přejetí, podjetí nebo přetržení pásky; shození šipky; vynechání branky, průjezd branek ve špatném směru nebo pořadí, vjetí do branky cizí kategorie; držení bicyklu za jakoukoliv jinou část než řídítka nebo představec; po vjetí do sekce jezdec vyjede předním kolem zpět za startovní čáru; překročení podélné osy bicyklu druhou nohou při stání na jedné noze; pád – tedy dotek země částí těla od boků nahoru nebo sednutí na zem či překážku; dotek země či překážky rukou, která nedrží řídítka.

10 trestných bodů dostanete, pokud za jezdce stojí ve frontě někdo jiný (doprovod); ztratíte kartu; vynecháte sekci; vstup doprovodu do sekce; rady a nápovědy během jízdy.

Je dovoleno se při stání otáčet na noze. Pokud se vrátíte zpět skrz již projetou branku, musíte ji projet znovu. Pro posuzování průjezdu branek a překročení pásky jsou rozhodující osy kol a podélná osa bicyklu. Pokud se nejprve opřete pedálem / ližinou a potom si šlápnete, je to 1+1=2 trestné body. Pokud si nejprve šlápnete nohou a potom se kolo dotkne ližinou, je to 1 trestný bod. Pokud stojíte na noze a taháte kolo na překážku, může se bicykl dotýkat překážky i jinými částmi než pneumatikami – nastoupit ale musíte do „čisté" pozice, tedy na kolo stojící na pneumatikách, jinak je to za další trestný bod. Pozor na rozdíl mezi **brankou** (spojnice dvou šipek stejné barvy mířících proti sobě) a **šipkou** (šipka mířící k pásce): zatímco svou branku projet *musíte* a cizí *nesmíte*, tak u šipky pouze *musíte* projet svou barvu (a cizí tedy *můžete* bez trestu). Není povoleno nechat si napsat pětku, aniž byste vjeli do sekce.

V UCI Rules je ještě jeden poměrně složitý odstavec věnovaný brankám a šipkám: *„Průjezd je platný pouze tehdy, pokud nejméně jedna osa kola projde nad výškovou úrovní šipky nebo brankové čáry. Pokud jsou obě osy pod úrovní šipek, průjezd se nepočítá. Průjezd oběma osami pod úrovní šipek je povolen pro všechny ostatní kategorie*". Přemýšlel jsem nad smyslem tohoto pravidla, napadla mne pouze situace, kdy třeba žlutá branka bude ve výšce metr a půl na kládě a ostatní v tom případě mohou projet spodem pod kládou…

PRAVIDLA BIKETRIALU (BIU)

Pro domácí soutěže platí Národní sportovní řád biketrialu (NSŘ). Aktuální znění, platné od dubna 2015, je k dispozici na biketrialových webových stránkách (například www.biketrial-olomouc.cz, sekce *biketrial*, část *pravidla*). Na mezinárodních biketrialových závodech platí BIU Technical Rules. Bodování v kontrolním úseku je (musí být) shodné jak v zahraničí, tak u nás. Možná až zbytečně velká část NSŘ se věnuje trestání nevhodného chování. Sportovní přístup by přitom měl být – a věřím, že u většiny jezdců je – samozřejmostí.

0 trestných bodů dostanete za dotek země nebo překážky pedálem či ližinou; za opření o překážku jakoukoliv částí kola kromě řídítek; za kontakt těla s páskou; natažení pásky; shození, zlomení nebo vytažení barevného značení (šipek); překročení cizího barevného značení zadní osou; otáčení jedním kolem nad páskou, když je druhé kolo na zemi.

1 trestný bod dostanete za každé šlápnutí nohou na zem; dotek nebo opření o překážku řídítky; za každých započatých 5 minut při překročení času soutěže; dotek špičkou nohy při stání na pedálu.

KALENDÁŘ AKCÍ

1.-5. 9.	UCI Mistrovství světa MTB a trialu (AND)
12. 9.	Cyklotrialové hry mládeže Havířov - finále
12. 9.	Český pohár v trialu Havířov
19. 9.	MČR / PČR #6 Kyjov
19.-20. 9.	UCI MČR Říčany
20. 9.	Exhibice Bezpečná cesta do školy – Olomouc, výstaviště Flora
25. 9.	UCI Světový pohár Antverpy (BEL)
3. 10.	MČR / PČR #7 Hodonín
10. 10.	MČR / PČR #8 Kutná Hora
7.-8. 11.	MČR / PČR #9 Brno BVV – finále biketrial
5. 12.	Slavnostní vyhlášení cyklotrialové sezony, Olomouc

3 trestné body dostanete za klouzání nebo posouvání nohy při stání (tedy pokud si šlápnete na kluzký terén a noha vám sjede).

5 trestných bodů dostanete za šlápnutí na zem oběma nohama současně; dotek pneumatiky za ohraničovací páskou (šlápnout nohou za pásku si můžete); přetržení pásky, vylomení kolíku; překročení limitu 2 minut na projetí sekce; opření rukou o zem nebo o překážku; držení kola při tahání za jinou část než řídítka; překročení podélné osy kola druhou nohou při stání na noze; po vjetí do sekce překročíte jakoukoliv částí kola zpět startovní čáru; vjedete přední osou mezi šipky cizí barvy.

10 trestných bodů dostanete za vynechání sekce (odevzdáte kartu bez vyznačených bodů); úpravy sekce; nemáte-li číslo na řídítkách; nevhodné chování atd.

	BIU pravidla	UCI pravidla
Opírání pedálem či ližinou o zem	0 TB	1 TB
Otáčení předním / zadním kolem nad páskou, když je druhé kolo na zemi	0 TB	5 TB
Nacouvání zpět do startovní zóny po přední osu	5 TB	0 TB
Překročení času 2 minuty na sekci	5 TB	1 TB za každých započatých 10 sekund
Shození barevné šipky	0 TB	5 TB
Přetržení pásky	5 TB	5 TB
Otáčení při stání na noze	0 TB	0 TB
Vjetí přední osou do cizí branky	5 TB	5 TB
Nacouvání zadní osou do cizí branky	0 TB	5 TB
Po dosažení 5 TB na sekci	V prvním kole může pokračovat do limitu 2 minut	Musí ihned opustit sekci
Rady a nápověda od doprovodu během jízdy	0 TB	10 TB
Informace o uplynulém čase v sekci	Rozhodčí hlásí zbývající čas, oznámí 1 minutu, 30 s, 15 s, 5-0 s.	Pouze na vyžádání jezdce („čas“, „time“) sdělí rozhodčí, kolik času již uplynulo od vjezdu do sekce

VÝSLEDKOVÝ SERVIS

UCI MS Andorra: elite 20" 1. A. Mustieles (ESP, 26 TB) 2. L. Lieser (SUI, 34 TB) 3. B. Ros (ESP, 36 TB)…8. V. Kolář, 26. V. Křiva | **elite 26"** 1. V. Hermance (FRA, 23 TB) 2. J. Carthy (GBR, 25 TB) 3. K. Belay (BEL, 26 TB)…24. V. Čiháček | **junior 20"** 1. D. Oswald (GER, 7 TB) 2. S. Ruiz (ESP, 27 TB) 3. J. Buchwalder (SUI, 33 TB)…16. M. Štěpánek | **junior 26"** 1. N. Valée (FRA, 6 TB) 2. D. Oswald (GER, 8 TB) 3. N. Fleury (FRA, 36 TB) | **women** 1. J. Jungfels (AUS, 22 TB) 2. T. Janíčková (SVK, 32 TB) 3. N. Reichenbach (GER, 33 TB) 4. Marie Křivová (CZE, 38 TB)

Biketrial Youh Games Lučenec: **promesa** 1. T. Kolofík (CZE, 3 TB) 2. A. Kollár (SVK, 3 TB) 3. M. Nagy (SVK, 13 TB)| **poussin** 1. J. Sehnal (31 TB) 2. T.Mahr (48 TB) 3. V. Hrdlička (82 TB, všichni CZE) | **benjamin** 1. J. Mudrák (SVK, 10 TB) 2. I. Antlová (CZE, 40 TB) 3. T. Valenta (CZE, 61 TB) | **minime** 1. P. Cibiček (SVK, 13 TB) 2. A. Kvašňovský (SVK, 24 TB) 3. P. Kovacz (HUN, 27 TB) | **open** 1. E. Hlavatá (SVK, 6 TB) 2. M. Pataky (SVK, 32 TB) 3. A. Kovacz (HUN, 36 TB) | **expert** 1. L. Janka (CZE, 51 TB) 2. A. Czereklye (HUN, 55 TB) 3. M. Janík (SVK, 55 TB) | **elite** 1. S. Hlavatý (SVK, 6 TB) 2. J. Jarzabek (POL, 35 TB) 3. J. Leskó (HUN, 54 TB)

MČR/PČR/PČMF Nové Veselí: **poussin** 1. Hříbek 2. Pecháčková 3. Vepřek | **benjamin** 1. Hanzal 2. Sabáček 3. Šiller | **minime** 1. Kosík 2. Mokrý 3. Krúpčik | **senior** 1. Zedek 2. Rössler 3. Kříž | **junior** 1. Pochtiol 2. Štěpánek 3. Kočička | **elite** 1. Kolář 2. Kakáč 3. Křiva | **hobby růžová** 1. Andrle 2. Ženatý 3. Klempa | **bílá** 1. Hříbková 2. Kalaš 3. Kmenta | **zelená** 1. Buriánek 2. Pečínková 3. Klimek | **modrá** 1. Koloc 2. Křivová 3. Gryc

Průběžné pořadí MČR po pěti závodech: elite 1. Kolář (80) 2. Kakáč (78) 3. Procházka P. (62) | **junior** 1. Štěpánek (77) 2. Pavlík (65) 3. Jandásek (58) | **senior** 1. Zedek (90) 2. Kříž (69) 3. Rössler (66) | **femine** 1. Antlová (34) 2. Hříbková (33) 3. Pečínková (20) | **minime** 1. Kosík (88) 2. Vepřek (65) 3. Pochtiol (60) | **benjamin** 1. Hanzal (100) 2. Sabáček (83) 3. Damborský (58) | **poussin** 1. Hříbek (100) 2. Vepřek (81) 3. Pecháčková (49) | **hobby modrá** 1. Koloc (95) 2. Gryc (76) 3. Křivová (69) | **zelená** 1. Buriánek (40) 2. Pečínková (34) 3. Klimek (30) | **bílá** 1. Kalaš (83) 2. Koblížek (76) 3. Kmenta (61) | **růžová** 1. Andrle (81) 2. Sehnal (75) 3. Ženatý (75)

PROČ ZÁVODIT (*dokončení ze strany 1*)

Biketrialové závody (seriál ČMF MČR / PČR / PČMF) měly v loňském roce v průměru 74 účastníků, letos je to zatím o pět jezdců více. Necelé dvě třetiny z tohoto počtu tvoří děti a mládež do 15 let (47 jezdců), třetinu pak dospělí (27 jezdců). Pořadatelé soutěží se musí vyrovnat jednak s rozdělením těchto jezdců do 11 kategorií, jednak s často velkými rozdíly výkonnosti v každé z nich. Pomohlo by, kdyby ti nejtalentovanější závodili ve vyšší kategorii odpovídající jejich schopnostem. Kvůli nominačním pravidlům ale někdy zůstávají „nuceně“ ve své věkové skupině, což jim nic nepřináší. Cyklotrialové závody (seriál Hry mládeže a Český pohár v trialu) vykazují zatím nižší počty účastníků. Hry v sezoně 2014 měly v průměru 31 účastníků, pohár 18. Přitom zde máme oficiálně 6 dětských kategorií a 6 dospělých! Letos je ještě předčasné dělat závěry, finálový závod obou seriálů se jede 12. září, přesto je zřejmé, že při plánování sezony 2016 bude potřeba vzít tato čísla v úvahu.

SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ CYKLOTRIALOVÝCH HER MLÁDEŽE A ČESKÉHO POHÁRU

Pořadatelé soutěží Her mládeže a Českého poháru v trialu se dohodli na společném slavnostním vyhlášení celkových vítězů obou seriálů. Předání trofejí proběhne jako samostatná akce v **sobotu 5. prosince 2015** ve velkém sále Domu dětí a mládeže v Olomouci za přítomnosti zástupců Českého svazu cyklistiky, sponzorů, médií a samozřejmě účastníků soutěží.

Důvodů, proč nevyhlásit výsledky na posledním závodě, je několik. Ze zkušenosti víme, že po závodě všichni po očku sledují hodinky, případně rovnou vyrážejí na cestu domů ještě před vyhlášením. Při počtu kategorií, kterými trial oplývá, je ceremoniál vyhlašování jednak závodu, jednak ještě znovu celkových výsledků téměř nekonečný. Při nepříznivém počasí se důstojnost předávání cen rychle vytrácí. V neposlední řadě - poslední soutěž je letos již v polovině září a vyhlášení tak nabízí příležitost k opětovnému setkání s přáteli.

Máme samozřejmě trochu obavy, zda nepřijedou jen ti, kdo si půjdou na pódium pro trofeje. Věříme, že i vy ostatní si nenecháte ujít příležitost připomenout si úspěšnou cyklotrialovou sezonu 2015.

Olomouc byla vybrána pro snadnou dopravní dostupnost autem i vlakem. Dům dětí a mládeže je 10 minut chůze od hlavního nádraží a nabízí komfortní zázemí pro podobné akce. V případě zájmu je možné přímo v místě zajistit i ubytování – a v neděli trénink. «

KDYŽ MÁ BRZDA BRZDIT NA 100%

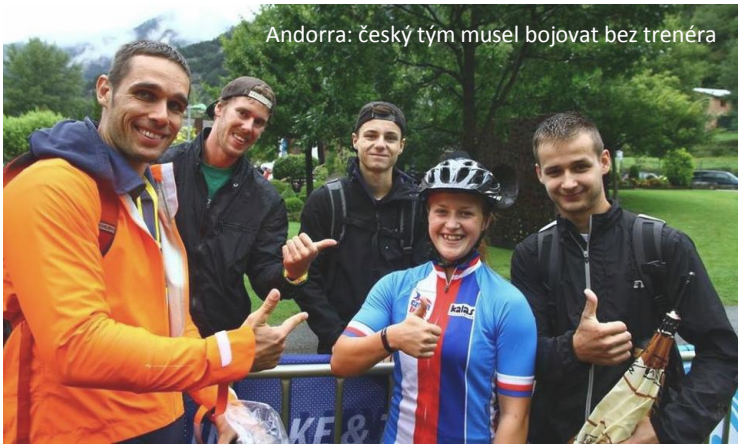
(autor příspěvku Tomáš Pochtiol) Určitě každý z vás, kdo sestavoval kolo z dílů, mi dá za pravdu, že opravdový „bonbonek“ je někdy doladění kotoučových brzd tak, aby opravdu brzdily. Po mnoha zkušenostech, které jsem získal stavbou kol (nejenom těch určených pro trial) jsem došel k závěru, že zásadní věc ke správnému chodu kotoučovek je vzájemná kolmost návarku rámu a brzdového třmenu.

Většina výrobců rámů se tímto problémem nezabývá, tudíž skoro všechny rámy mají při zakoupení návarek na kotoučovou brzdu o několik stupňů vyosený proti brzdové pakně. Proto se někdy stává, že pístky v brzdiči vyjíždějí šikmo a dochází nejen ke špatnému brzdnému efektu, ale hlavně pístky časem netěsní a začnou prosakovat kapalinu.

Návarky na rámech jsou většinou zastříkané tvrdým lakem a i tato věc má velký vliv na kolmost brzdiče. Je proto dobré každý rám před montáží kotoučové brzdy zafrézovat přesnou speciální frézou. Tyto frézy jsou k dispozici v provedení pro IS i PM systém uchycení brzdiče.

Přiložený obrázek je z frézování rámu OZONYS. Po zafrézování a správné montáži brzdiče je daná 100% kolmost a brzda se velmi rychle a spolehlivě chytne a začne brzdit tak jak má. Pořizovat si frézu domů se nevyplatí, ve vybaveném cykloservise za tuto službu zaplatíte 400 – 700 Kč. «

Lučenec: Jacek Jarzabek (foto M. Pavková)



Andorra: český tým musel bojovat bez trenéra

AKČNÍ CENY FUNTOWN

O tom, že se nevyplatí podceňovat včasnou výměnu vidlice, se letos opět přesvědčil nejeden jezdec. Pokud vaše vidle pamatuje ještě doby, kdy jste začínali, bude asi na čase dát jí sbohem. Motivovat k výměně vás můžou i razantní slevy na skladové vidlice a rámy na funtown.cz «

B1K3 EKLIPSE V2

Pro ty, kdo uvažují o 26“ palcovém kole, může být zajímavou alternativou nová verze rámu od „low-cost“ firmy B1K3 (čti „bike“). Model **Eklipse** ve verzi dvě je ze slitiny Al 7075 T6 a má následující geometrii: WB 1080 mm (L) nebo 1090 mm (XL), BB +70 mm, CS 385 mm, HA 71,5°. Hmotnost samotného rámu je 1590 g, vyrábí se s navářkami na ráfkové brzdy HS33. Velmi zajímavá je cena rámového kitu včetně vidlice: 495,- € (spherebike.com).

Druhým modelem, který B1K3 nabízí, je dvacetipalcový **Ekinox** se „standardní“ geometrií WB 1000, CS 350, BB +75, HA 72°. Hmotnost rámu 1450 g, provedení pro kotoučové nebo ráfkové brzdy. I zde je zajímavá cena za rámový set s vidlicí: u Bikeprod.cz vás vyjde na 12.999,- Kč. «

B1K3 Eklipse v2

Biketrialová revue, číslo 25 Vydal Biketrial klub Olomouc, Budovcova 3, 779 00 Bystrovany, IČ 750 95 581 v září 2015 jako propagační materiál. Dotazy, příspěvky, náměty posílejte na adresu klub@biketrial-olomouc.cz. Telefonický kontakt: +420 721 048 805. Jakékoliv reprodukce textů nebo fotografií jsou možné jen se svolením autorů. Více informací najdete na www.biketrial-olomouc.cz.