BIKETRIAL REVUE

MAGAZÍN ZE SVĚTA BIKETRIALU A CYKLOTRIALU | ČÍSLO 26 | ŘÍJEN 2015

KYJOV: JAKO VÍNO

2x foto www.biketrialkyjov.cz

Rekordní účastí v těch nejmladších kategoriích se mohou chlubit pořadatelé šestého závodu seriálu MČR v Kyjově, který se konal 19. září. Včetně dospělých jezdců na jih Moravy dorazilo 98 soutěžících a trialpark byl proto zcela zaplněn. Připraveno bylo sedm velkých a stejně tolik malých sekcí, všechny soustředěné v prostoru bývalé střelnice a nově také na přilehlém pozemku, o který se kyjovský trialpark rozrostl. Na lesík „U Polámaných" tak asi budeme již jen nostalgicky vzpomínat. Výhodou situování závodu na jedno místo byla velká koncentrace diváků, které přilákala pozvánka na závod v rámci prezentace dětských sportovních oddílů na městském stadionu. V tomto můžeme Kyjovu jen závidět: lidé se zde umí domluvit a tak se vždy začátkem září koná velká společná akce, kde si mohou rodiče vybírat kroužky pro děti jak na trhu. Kolik si jich letos vybralo biketrial, se brzy dozvíme. «

UCI TRIALS WORLD CUP ANTWERPY

Světový pohár v trialu měl svou poslední letošní zastávku v belgických Antverpách. Závod, pořádaný čtyřnásobným mistrem světa Kenym Belayem, se opět konal na historickém náměstí Grote Markt. Všechny velké soutěže už mají letos jezdci za sebou - minulostí je světový i Evropský šampionát, stejně jako národní mistrovství většiny zemí, a není důvod šetřit síly. Do Antverp proto všichni přijeli nejen bojovat o závěrečné body do seriálu, ale i oslavit konec sezony 2015.

Českou republiku zastupovali čtyři závodníci. V kategorii elite women startovala **Marie Křivová**, čerstvá držitelka titulu mistryně republiky. Mája celé dětství doplácela na malou konkurenci v dívčích kategoriích BIU a na špatně nastavená pravidla, která jí fakticky znemožňovala výkonnostně růst. Zatímco u sousedů na Slovensku své dvě taletované závodnice, Tatianu Janíčkovou a Kristínu Sýkorovou, pustili bez potíží závodit mezi chlapce a obě tak dnes patří mezi světovou špičku, u nás byla Marie Křivová držena v kategorii femine, kde sice s přehledem vítězila, nicméně na tratích pod úrovní svých dovedností. Přitom dokázala ve světě konkurovat i dvojčatům Abantovým. Postupný Mariin odklon od soutěží BIU a zaměření se na závody UCI jsou tak důsledkem domácího politikaření. (pokračování na straně 2) »

ÚVODNÍK

S přicházejícím podzimem stále častěji slyšíme spojení „poslední letošní". Nejinak tomu je i ve světě biketrialu a cyklotrialu. Jezdci mají za sebou poslední letošní závod Světového poháru UCI, ale také nesrovnatelně skromnějších, pro nás osobně však stejně důležitých malých českých Cyklotrialových her mládeže. V první polovině října nás čekají i dvě poslední letošní venkovní soutěže v biketrialu. Jestli i na nich bude v dětských kategoriích stejný zájem, jako byl na závodech v Kyjově, nemusí nám být vůbec líto, že sezona končí, protože ta příští bude s tolika závodníky ještě mnohem lepší.

RJ

KALENDÁŘ MEZINÁRODNÍCH ZÁVODŮ UCI 2016		
Datum	Typ závodu	Místo závodu
19.-20. 4. 2016	Berlin Trials Cup	Berlín (GER)
28.-29. 5. 2016	UCI Trials World Cup	Krakow / Katowice (POL)
9.-10. 7. 2016	UCI Trials World Cup	Les Menuires (FRA)
30.-31. 7. 2016	UCI Trials World Cup	Vöcklabruck (AUT)
6.-7. 8. 2016	UCI Trials World Youth Games	Freiamt (GER)
20.-21. 8. 2016	UCI Trials World Cup	Albertville (FRA)
29. 8.-3. 9. 2016	UCI Trials World Championship	Vermiglio – Val di Sole (ITA)
24.-25. 9. 2016	UCI Trials World Cup	Antwerp (BEL)

(pokračování ze strany 1) Větší konkurence jak počtem (v Antverpách bylo na startu ženské kategorie sedmnáct sportovkyň), tak kvalitou byla impulsem k dalšímu rozvoji. Několikaleté zpoždění se daří postupně dohánět. Postup do finále na letošním MS v Andoře a celkově čtvrté místo byl velký úspěch.

V Antverpách Marie ukázala, že Andora nebyla náhoda. Radost z postupu mezi šestici finalistek v Antverpách bohužel zkalily zdravotní problémy s operovaným kotníkem. Finálovou jízdu proto absolvovala s výsledkem "DNF", tedy nedokončeno. Šesté místo je přesto jedním z nejlepších českých výsledků na Světovém poháru za poslední roky.

Ostatní naši jezdci startovali v kategorii elite 20". Junior **Martin Štěpánek** se dravě vrhnul mezi elitu, kde sbírá cenné zkušenosti. **Vojtěch Křiva** skončil ve čtvrtfinále, problém nedělala ani tak obtížnost tratí, jako spíše přesnost nájezdu do jednotlivých branek. Všichni přitom víme, jak se právě Vojta snaží o korektní průjezd branek. Až tedy zase budete mít na domácích závodech pocit, že jsou na vás rozhodčí zbytečně přísní a trestají vás za přejetou šipku, myslete na to, že pravidla jsou daná a ve světě vám jejich porušení opravdu nikdo tolerovat nebude.

Poslední z českých závodníků, **Václav Kolář**, si tentokrát vybral všechno sportovní štěstí už ve čtvrtfinále. Systém kvalifikace, který je od letošního roku na Světovém poháru uplatňován, skýtá řadu záludností. Rozlosování jezdců do čtyř skupin, přičemž z každé postupují vždy první tři, nedává nikomu jistotu. Stane se tak, že ze silné skupiny jezdec s vynikajícím výsledkem nepostoupí a jiný, který zajede hůř, ale je ve „slabší" skupině, ano. Vašek Kolář zajel první kvalifikační kolo za 0 TB, ve druhém ale udělal několik chyb a výsledkem bylo 8 TB. Ve všech ostatních skupinách by to znamenalo konec závodu (postupovalo se v nich s nejvýše 6,4 a dokonce jen 2 TB!), ale Vašek měl štěstí na los a v „jeho" skupině stačilo 8 TB na postup z druhého místa. Na semifinále už ale štěstí nezbylo. Výsledek 20 TB znamenal sedmé, nepostupové místo – finále mu uniklo o jedinou nulu, kterou měl při stejném počtu bodů na svém kontě Ion Areitio.«

BIU WORLD BIKETRIAL INDOOR CUP BARCELONA

Mezinárodní federace BIU pořádá 3. října v Barceloně exhibiční soutěž „indoor". Proběhne na umělých sekcích na náměstí pod olympijským stadionem Montjuic. Divákům se předvede osm pozvaných jezdců ze světové špičky včetně úřadujícího mistra světa BIU elite 20" Václava Koláře. Spolu s ním byli pozváni Ben Savage (GBR), Ansis Dermaks (LAT), Armand Molla (CAT), Rafael Tibau (CAT), Nicolas Vallè (FRA), Rick Koekoek (NED) a Stefan Eberharter (AUT). Seznam jmen ukazuje, že skutečně přibývá jezdců, kteří si chtějí především dobře zajezdit a neřeší, jestli závody pořádá federace BIU nebo UCI. *„Příroda se mi líbí a chtěl bych v příští sezoně na některé biketrialové závody přijet"* – možná ne přímo těmito slovy, ale v tomto duchu se podle našich informací vyjádřil Nicolas Valée. Barcelona moc přírody nenabídne, takže se na jeho účast můžeme těšit i v roce 2016.

Podobný pohled má také další jezdec zvučného jména – Vincent Hermance. Ten má, na rozdíl od Nicolase, s BIU bohaté zkušenosti. Před deseti lety byl aktivním účastníkem světových šampionátů BIU a dva roky předtím, než získal titul světového šampiona v kategorii master, jsme jej mohli vidět i na kamenech pod hradem Sion na MS v Kutné Hoře. Dokonce údajně projevil zájem přijet do Kutné Hory i minulý rok, ale pak z toho jaksi sešlo. Tak že by letos? ☺ «

VÝSLEDKOVÝ SERVIS

Cyklotrialové hry mládeže a Český pohár Havířov 12. 9.:**promesa** 1. Sehnal (0) 2. Ženatý (3) 3. Pečínka (5) | **poussin** 1. Hříbek (7) 2. Vepřek (13) 3. Kalaš (17) | **benjamin** 1. Pečínková (4) 2. Vepřek (6) 3. Damborský (62) | **minime** 1. Pochtiol (5) 2. Kosík (15) 3. Cibiček (26) | **girls** 1. Pečínková (1) 2. Hříbková (33) 3. Pecháčková (53) | **open** 1. Hlavatá (24) 2. Leitner (60) 3. Pochtiol A. (63) | **expert** 1. Pochtiol M. (28) 2. Hulík (42) 3. Kříž (46) | **elite** 1. Hlavatý (9) 2. Křiva (31) 3. Štěpánek (52)

MČR / PČR biketrial Kyjov 20. 9.: **elite** 1. Kolář (10) 2. Křiva (27) 3. Procházka (28) | **junior** 1. Štěpánek (15) 2. Pochtiol (18) 3. Janka (21) | **senior** 1. Zedek (13) 2. Kříž (15) 3. Rössler (19) | **minime** 1. Vepřek (30) 2. Kosík (31) 3. Krúpčik (37) | **benjamin** 1. Hanzal (9) 2. Sabáček (18) 3. Damborský (56) | **poussin** 1. Hříbek (17) 2. Vepřek (22) 3. Pecháčková (34) | **hobby modrá** 1. Koloc (18) 2. Gryc (24) 3. Křivová (32) | **zelená** 1. Pečínková (8) 2. Klimek (39) 3. Buriánek (43) | **bílá** 1. Hříbková (13) 2. Kmenta (21) 3. Kalaš (37) | **růžová** 1. Ženatý (2) 2. Andle (3) 3. Klempa (6)

MČR cyklotrial Říčany 20.-21. 9.: elite 26" 1. Čiháček (3) 2. Tryner (13) 3. Podešva (25) | **elite 20"** 1. Kolář (0) 2. Štěpánek (18) 3. Křiva (21) | **expert** 1. Latislav (42) 2. Šrůt (43) 3. Šos (45) | **women** 1. Křivová (14) 2. Pečínková (37) | **minime** 1. Pochtiol (10) 2. Kosík (10) 3. Mokrý (38) | **benjamin** 1. Vepřek (29) 2. Damborský (65) | **poussin** 1. Hříbková (7) 2. Pecháčková (9) 3. Hříbek (16)

UCI Světový pohár Antverpy 26.-27. 9.: e**lite 26"** 1. J. Carthy (GBR, 2 TB) 2. V. Hermance (FRA, 10 TB) 3. K. Belaey (BEL, 11 TB) | e**lite 20"** 1. B. Ros (ESP, 6 TB) 2. A. Mustieles (ESP, 7 TB) 3. L. Leiser (SUI, 16 TB)… 7. V. Kolář, 40. V. Křiva, 50. M. Štěpánek | e**lite women** 1. J. Jungfels (AUS, 7 TB) 2. N. Reichenbach (GER, 9 TB) 3. T. Janíčková (SVK, 13 TB)… 6. M. Křivová

Celkové výsledky UCI Trials World Cup 2015: elite 20" 1. Benito Ros (ESP), 2. Abel Mustieles (ESP), 3. Lucien Leiser (SUI) | **elite 26"** 1. Jack Carthy (GBR), 2. Vincent Hermance (FRA), 3. Giacomo Coustellier (FRA) | **elite women** 1. Tatiana Janíčková (SVK) 2. Janine Jungfels (AUS) 3. Nina Reichenbach (GER)

SAMUEL HLAVATÝ: PROZRAZENÉ KNOW-HOW

Jméno slovenského jezdce Samuela Hlavatého není českým biketrialistům neznámé. Talentovaný jezdec je pravidelným hostem na našich domácích soutěžích. V tomto roce kromě úspěchů v juniorské kategorii o sobě dal vědět poměrně rázně i ve světové elitě.

Letos se šestnáctiletý jezdec ocitl na rozhraní několika kategorií. Z BIU mistrovství Evropy v Březové si odvezl stříbrnou medaili v kategorii junior, titul mu utekl o jeden bod. Na UCI World Youth Games v Belgii jsme jej mohli vidět ještě naposledy mezi mládeží v kadetech, ve finále obsadil páté místo. Před MS BIU dal přednost UCI mistrovství Evropy v Alpagu, kde v juniorech postoupil do finále a šestá příčka na nuly byla od medaile vzdálená jen tři trestné body. Na UCI světovém šampionátu v Andoře mu finále juniorů uteklo o jediný bod, skončil sedmý. Vynikající výkon předvedl na poslední letošní mezinárodní soutěži, Světovém poháru v Antverpách, kde ve čtvrtfinále zajel za pouhé 3 trestné body, tedy o pět méně než náš nejlepší jezdec, což mu (byť se štěstím) zajistilo postup do semifinále - je však nutno vzít v potaz, že zde nastoupil už mezi světovou elitu!

Tyto úspěchy nespadly jen tak z nebe. S biketrialem začal Samo v osmi letech. Jeho otec, bývalý motokrosový jezdec, dokázal nejen dohlédnout na tréninkový dril, ale také zajistit technické zázemí - odlehčený Samův pousinský bike budil pozornost na každých závodech. Postupně v jejich rodné Rudině začal vyrůstat trial park i sportovní klub. K výsledkům syna Radoslav Hlavatý říká: "*Samuel trénuje šestkrát týdně tak hodinu a půl, za sucha, za mokra, celý rok, v létě venku, v zimě ve stodole*". To si zapamatuje, to je první část know-how.

Velký podíl na současných úspěších má i to, že Hlavatí velmi brzy začali střídat závody federací BIU a UCI. "*V roce 2009 se MS BIU jelo v Číně a to pro nás bylo finančně nedostupné, tak jsem místo toho našel, že se v Belgii konají jakési UCI Světové hry mládeže a jeli jsme to zkusit.*" Úroveň organizace soutěže, vyježdění soupeřů a celková atmosféra je silně oslovila. "*Když jsme to pak doma popisovali, že se smí závodit i bez předepsaných dlouhých kalhot, nikdo mi nevěřil*", dodává Radoslav jako perličku v nárážce na tehdejší zkostnatělá pravidla BIU. Desetiletý Samuel tak začal jezdit kromě BIU závodů i na UCI soutěže do Polska a dalších zemí a my jen nevěřícně koukali, jak jde výkonnostně nahoru. A to je ta druhá část know-how. Teď už víte, jak na to. «

KRÁTKÉ ZPRÁVY

(Kutná Hora) Ve věku 63 let zemřel 11. září pan Miloš Pospíšil, předseda ÚAMK Cyklotrial Kutná Hora. Miloš Pospíšil byl spoluzakladatelem tamějšího klubu cyklotrialu. Dlouhodobě pracoval s mládeží jako trenér a od osmdesátých let až dosud předsedal místnímu klubu. Pod jeho vedením se v Kutné Hoře konaly čtyři soutěže mistrovství světa v biketrialu v letech 1998, 1999, 2002, 2003.

(Ostrava) Metan Trials park na Betoňáku končí. Svůj trial park budoval ostravský klub Metan trials pět let. Vložil do něj spoustu prostředků, práce, lidské energie, uspořádali zde tři závody a oblíbené „Days" – ale vše jednou končí. Městská část neprodloužila smlouvu a veškeré překážky se tak přesouvají do nové lokality v beskydském Frenštátu. Na místě bývalého Betoňáku vyroste dopravní hřiště. Ke cti města slouží to, že klubu přispělo na převoz.

(Ostrava) Soňa Černáková a Aleš Nenička usoudili, že v takto nevyzpytatelných dobách bude lepší kráčet životem společně a stvrdili to 19. září sňatkem. Přejeme mnoho štěstí.

(Olomouc) Biketrial klub Olomouc získal dalšího hostujícího člena – Hodoníňan Tadeáš Kříž po dobu svého vysokoškolského studia na olomoucké FTK bude spolu s Kyjovanem Michalem Kůřilem posilou na našich pravidelných trénincích. Na oba řádně dohlédneme.

SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ CYKLOTRIALOVÝCH HER MLÁDEŽE

dům dětí a mládeže olomouc

V minulém vydání jsme avizovali slavnostní vyhlášení Cyklotrialových her mládeže. Nyní doplňujeme podrobnosti. Akce se koná v sobotu 5. prosince v sále Domu dětí a mládeže Olomouc, třída 17. listopadu 47. **Zahájení ve 14 hodin**, konec oficiálního programu kolem 16 hodin. Následuje společenská část – do šesti večer máme k dispozici DDM, pak je možné se přesunout do nedaleké restaurace. Pro mimo-olomoucké účastníky nabízíme ubytování přímo v prostorách DDM za cenu 180 – 200 Kč za osobu na noc. Kapacita ubytování do 30 osob. Pokud máte zájem zůstat na večerní program, případně přespat, hlaste se včas na mail klub@biketrial-olomouc.cz nebo na telefon +420 721 048 805 kvůli rezervaci postelí a stolů.

2015 YOUTH GAMES

Před akcí v sobotu dopoledne od 10 hodin proběhne organizační schůzka pořadatelů Her mládeže na příští rok. Pokud se chcete zapojit do pořádání seriálu, ať už jako pořadatel soutěží, jako rozhodčí, sponzor nebo jinou formou, rádi vás mezi námi přivítáme. Neděli je možné využít buď k tréninku v hale, nebo k vycházce po Olomouci a okolí – v létě jste to určitě nestihli, tak máte co dohánět. «

FECHTL CUP 2015

AMK Hamry nad Sázavou zve v **sobotu 24. října** všechny příznivce motorek i kol na zakončení úspěšné trialové sezóny 2015. Toto pozvání letos je rozšířeno i pro ostatní trialové kluby. Soutěžit se tentokrát nebude na kolech, ale pojede se na pinckách, fíkách, fichtlech do obsahu 50 ccm značky Jawa a to s úpravami a bez úprav. No pojede se prostě Fechtl Cup, na který se už řada z vás připravuje a těší. Podmínkou je alespoň motor z Jawy 50, ostatní pojedou pouze mimo závod, ale nějaká cena se pro ně najde také. Opět se připravte na přeměření výkonu, hlučnosti, emisních limitů (měřicí zařízení zapůjčila automobilka Volkswagen), test paliv a na dopingovou kontrolu. Jako vždy se pojede o pěkné ceny, tak nic neponechte náhodě. Start v závodě je na vlastní riziko, za jezdce mladší 18 let musí podepsat start zákonný zástupce. Zahájení v 10 hodin. «

HASHTAGG OPEN SPACE

V Antverpách bylo možné kromě výkonů jezdců (s ohledem na předváděné skoky je možná vhodnější označení „pilot“ používané ve francouzštině a ve španělštině) obdivovat také nové modely trialových kol. Jedním z nich je i elektricky modrý stroj Hashtagg Open Space, na kterém se představili dva letošní mistři světa – Vincent Hermance (elite 26“) a Nicolas Valée (junior 26“). V Antverpách jim sice vítězství nepřineslo, přesto budilo zaslouženou pozornost. Nástupce modelu Raijin vychází vstříc technice skoků „do předního kola“. Spodní rámová trubka je zesílená mohutným klínem, na který se napojuje výrazně prořezávaná hlava. Zakřivená spodní trubka rámu dává ještě větší průchodnost kolem překážky a to, co ze setrvačnosti stále nazýváme „sedlovou trubkou“, bylo zcela nahrazeno dvěma tvarovanými plechy navařenými na bočních stranách rámu. Hashtagg kromě prořezávané hlavy přichází i s prořízntutím v oblasti středu. Více detailů o tomto stroji poskytl Vincent Hermance v rozhovoru pro server www.tribalzine.com:

Premiéru měl Open Space zatím ve verzi 26“, bude následovat i 20“? Ano, já a Nicolas (Valée) jsme kolo dostali včas, Benitovi (Ros) je nestihli dochystat, ale je samozřejmě k dispozici v obou velikostech.

Je úžasné, jak se model Raijin vyvinul! Není to Raijin 2, ale Open Space… Úplně jiný bike, který se zcela osvobozuje od dědictví legendárního modelu Koxx Sky! Při návrhu tohoto kola jsme se snažili dodržet naši filozofii: čisté kolo a snaha hledat technicky efektivní řešení. Navíc jsme chtěli, aby rám byl co možná nejmenší, neomezoval pohyblivost jezdce a nezavazel mu při skocích. Proto také ten název „Open Space“, více otevřeného prostoru pro jezdce.

Design je opravdu velmi povedený. Děkuji. Záměrem bylo trochu vybočit z vyjetých kolejí. Často vidíme kola v šedo-černém provedení s bílým nebo červeným zdobením na rámu a stejným motivem na vidlici. To je samozřejmě velmi elegantní. My ale plně důvěřujeme našim komponentům a doufáme, že osloví všechny jezdce, ať už mají rámy Hashtagg nebo ne. Takže naše idea je šetřit s barvami na komponentech a místo toho se vyřádit na rámech. Náš japonský designér Dice je fakt případ. Jako asociaci na jméno modelu „open“ jej napadl svítící neon, jaký bývá na nočních barech. A z toho pak vychází ostatní design. Líbí se nám to, doufám, že jezdcům bude taky.

Rozdílů mezi Open Space a předchozím modelem je hodně, můžete je popsat? Hlavní tři jsou tyto: nový tvar spodní rámové trubky, je prohnutá, takže se zvětšuje světlá výška pro průjezd. Dole v místě napojení na střed má dvě boční žebra, která zvyšují tuhost a také odolnost proti nárazu. Nový je systém bočních desek namísto „sedlové trubky“. Snahou je docílit co nejvyšší tuhosti kola. Dále je tu horní rámová trubka. Má z jedné strany prolis (milujeme asymetrii!), kterým je vedená hadička brzdy. Jistě, možná by bylo estetičtější vést ji vnitřkem, ale prioritou pro nás byla snadná montáž, případně výměna během závodu. No a ještě je tu hlavová trubka, také nová, prořezaná, aby byla lehčí, ale se středovou výztuhou, aby si zachovala pevnost. Děravý je i střed, jasně, všechna špína pak leze dovnitř a tak je nutné jej překrýt průhlednou fólií nebo pravidelně čistit.

Specifikace kola, geometrie, hmotnost a tak dále? Materiál je Al 7005 T6, zadní osa průměr 10 mm. Středové složení typu Euro 68 (kompatibilní se všemi ISIS klikami). Horní ložisko hlavového složení je integrované, dolní polointegrované. Model 20“ má rozměry WB 1000 mm, CS 349 mm, BB +90 mm, hmotnost rámu s ližinou 1500 g. Model 26“ má WB 1090 mm, CS 377 mm, BB +70 mm, hmotnost 1550 g. «

Biketrialová revue, číslo 26 Vydal Biketrial klub Olomouc, Budovcova 3, 779 00 Bystrovany, IČ 750 95 581 v říjnu 2015 jako propagační materiál. Dotazy, příspěvky, náměty posílejte na adresu klub@biketrial-olomouc.cz. Telefonický kontakt: +420 721 048 805. Jakékoliv reprodukce textů nebo fotografií jsou možné jen se svolením autorů. Více informací najdete na www.biketrial-olomouc.cz.

Olomoucký kraj
OLOMOUC
UAMK
dům dětí a mládeže olomouc
STAVES