



BIKETRIAL REVUE

MAGAZÍN ZE SVĚTA BIKETRIALU A CYKLOTRIALU | ČÍSLO 29 | LEDEN 2016



MY UŽ JSME MLADÍ!

ÚVODNÍK

Číslovku 2015 v kalendáři vystřídala 2016, což je znamení, že je načase přestat se konečně ohlížet za uplynulou sezonou (být na své výhry a diplomy někteří stále ještě čekají) a začít koukat kupředu. Chystá se toho dost, každý si může vybrat, co jej baví. Čeká nás další ročník seriálu MČR v biketrialu (kalendář sice ještě prozradit nemůžeme, ale naznačovat ano), připravuje se i třetí ročník Cyklotrialových her mládeže. Chybět nebudou ani oblíbené zimní halové závody – jsou domluvené dva podniky, jeden v olomoucké hale a druhý v Prusicích u Kostelce nad Černými Lesy. Jejich termíny najdete na straně 3, podrobnosti budou zavčas na našich webových stránkách. V rozhovoru tohoto čísla se dočtete, že stejně důležité jako závody jsou i vztahy a kamarádství mezi lidmi kolem trialu. Čím dál více se proto začínáme těšit na jarní soustředění mládeže. První přihlášky nám přišly už před vánocemi, vážíme si vašeho zájmu a důvěry a budeme se snažit vás nezklamat.

RJ

V úvodu svého nejnovějšího videa Jack Carthy říká: „Nerad si věci zjednodušuji, proto mám rád zimní trénink. Mokro, chladno, kluzko...“ A zatímco si Jack ve videu dal do konvice vařit vodu na čaj k snídani a šel se na dvorek za dům rozjezdřit, já využil toho, že k nám na víkend přijeli kluci na společné ježdění a po snídani, dříve než vyrazili na dopolední trénink do haly, jsem zkusil zjistit, jak probíhá jejich zimní příprava. U stolu se sešli **Martin Štěpánek, Lukáš Janka, Marek Pochtiol a Tadeáš Kříž** – tedy kompletní trojka ze stupňů vítězů juniorů posledního MČR a k nim druhý jezdec v pořadí PČR v seniorech. Tři králové, chtělo by se říct vzhledem k povánočnímu času, jenže jich je o jednoho víc. Takže spíš něco jako Dumasovi Tři mušketýři, ti taky byli ve skutečnosti čtyři... Tahle naše čtverka už by mohla o trialu a o tréninku něco vědět, ne?

Takže co vaše zimní příprava? Prozradte něco.

Martin: Chodím na kondiční cvičení jednou týdně a dvakrát týdně do posilovny.

Táda: V neděli chodím do tělocvičny s klukama z Olomouce, v pondělí mívám atletiku, v úterý s Lukášem na kolo a pak na plavání, ve středu na cvičení, ve čtvrtek jsem míval sporty v rámci výuky a pak ještě posilovnu. A když přijedu

domů, tak chodím běhat a cvičit, v rámci volného času.

A co z toho máš ve škole (Táda studuje Fakultu tělesné kultury) a co z toho je navíc?

Táda: Všechno je navíc, kromě prvních dvou hodin ve čtvrtek.

Takže se každý den hýbeš. Co Lukáš? Ty jsi znám svou náklonností ke kavárnám...

Lukáš: To je teoretická příprava. ☺ Chodím trénovat s Tádou a v rámci klubových tréninků. A posiluju doma, do posilovny nechodím.

Mára: Já jenom trénuju, protože do posilky ještě nemůžu, protože mi nebylo patnáct, takže posiluju taky jenom doma. Teď máme novou halu v Polné, tam budu trénovat ještě víc. Dvakrát, třikrát týdně...

S kým trénuješ v hale, s bráchou?

Mára: Ne, jenom já, brácha už nejede a ségra už taky ne.

Ta nějak brzo skončila. Jak často jste teda během zimy na kole?

Mára: Čtyřikrát, pětkrát do týdne.

Martin: Jednou týdně jezdím do Hamrů a potom ještě jak mi vychází škola, tak dvakrát třikrát venku u domu.

Co vás potěšilo v minulém roce?

Martin: Že jsem se zúčastnil hodně závodů, jak pod BIU, tak pod UCI, a získal tak hodně zkušeností. A pozdravil mě Jack Carthy. ☺

Mára: Mně nejvíc udělalo radost, že jsem v BIU přestoupil v polovině sezony do juniorů a nakonec v nich byl ještě třetí.

To se ti zadařilo hezky...

Mára: Kdyby se mi zadařilo **hezky**, tak jsem mohl být i druhé!

Lukáš: Tsss...

(pokračování na straně 2) »



» (dokončení ze strany 1)

Mára: A ještě mi udělaly radost UCI World Youth Games, že jsem se dostal vůbec do finále a nakonec byl sedmý. A taky celkově šesté místo na mistrovství světa BIU.

V sezoně 2016 ještě zůstáváš v BIU v minimech, takže tam by mohla být šance na medaili. Táda má určitě letos radost z druhého místa v seniorech, že?

Táda: Hlavně že můžu jezdit tak, jak jezdím, že se nemusím třeba někde sunout, že si troufnu do těch červených a zvládám to tam bez problémů jezdit a s těma klukama se nějak dokážu porovnávat.

Když se na to dívám vždycky po závodech bodově, tak bys tady s těma juniorama docela zametl.

Martin: Mě porazil jednou na závodech – jakože měl stejně bodů.

Táda: No tak to se ti ale zrovna nedařilo...

Lukáš: Já jsem rád z toho, že jsme se sešli generačně taková parta, která může jezdit výkonnostně spolu, že můžeme chodit trénovat, to mě baví.

To tě baví víc než závody?

Lukáš: Jo. Závody jsou prostě takový furt stejný. Hamerskej kemp jsem si užil, i ten olomouckej samozřejmě. ☺ Ale i některý závody byly fajn.

Až na to ranní vstávání, co? Baví vás vůbec ještě jezdit po závodech, dlouhý cesty, všechno to harcování...

Martin: Jo, mě to baví.

Lukáš: To cestování je fajn, někdy. Když je třeba pohodovej závod, tak je to fajn, i když je to někde dál.

A jaký je dobrý závod?

Táda: Dobrý závod je takový, aby si zajezdili všichni. I ti nejlepší v kategorii, i ti nejhorší. Aby si to užili a aby ti první nebojovali o nuly a o čas a ti poslední jen o pětky. Aby tam byl rozdíl i mezi těma dvěma nejhoršíma, i mezi dvěma nejlepšíma.

Martin: Aby se dojelo do konce sekce a tam se rozhodlo, kdo si buď šlápně, nebo to vyskočí.

UCI chystá zkušebně jeden ze závodů světového poháru podle pravidel open trialu, tedy přičítání bodů za průjezd brankou – podobně, jako byla pojata soutěž národů na UCI WYG a na UCI MS. I tam bylo zachováno maximálně 5 šlápnutí a pak šel člověk ze sekce ven.

Martin: Nemám rád open trial.

Táda: Mně se to líbí. První open trial jsem jel na Dressler campu. Tam byly červené, modré a zelené branky, na začátku jsi měl 20 bodů a za každý šláp pět bodů dolů. Vybral sis branky a nasbíral body, jak sis zrovna troufl. Bylo na každém, jestli chce riskovat a zkoušet nebo se svézt.

Je v nabídce příštího roku něco, co by vás lákalo?

Mára: Německo. (myšleny UCI Světové hry mládeže ve Freiamtu, poznámka redakce)

Ale tam budeš poprvé v kadetech.

Mára: Mě je to jedno!

Lukáš: Ze závodů? Nějaký závod určitě taky, ale hlavně kempy, soustředění nebo takovejto nějaký společnej pojezd. Protože já jsem neměl pořad s kým trénovat, tak si to teď užívám. Že, Tádo?

Táda: Ono to soustředění je vždycky lepší. Na ten závod přijedeš, hledíš si sebe, přihlásíš se, jdeš si projít sekce, soustředíš se na výkon, takže druhých už si tak nevíš. Po tom závodě když je moc hodin, máš před sebou dlouhou cestu, tak se snažíš co nejdříve odjet. Takže s nikým příliš nepovykládáš, jezdec vůbec, doprovod někdy když se potkají. Zato na soustředění přijedeš, máš tam sice nějaký program, ale je to vesměs společné, na tréninku, v odpočinku, u jídla, je to takové pohodovější, uvolněnější.

Takže preferujete víc vztahy mezi jezdci než soupeření a boj proti sobě o body.

Martin: Mě to i baví jezdit závody. Těším se na elitu v BIU. V závodě se jezdec může ukázat víc než jindy.

Lukáš: Pokud je to ovšem dobrej závod.

Martin: Pokud jseš dobře naladěnej a věříš si.

Máte raději les nebo umělé překážky?

Lukáš: Umělé překážky a šou. Příroda ano, ale ne les se syčkami svahy. Ale třeba Sion, pokud tam není mokro, nebo velký šutry. Jako v Bueu.

Martin: Bueu mě strašně bavilo.

Lukáš: Žádný plácání se v hlíně, jehličí, všechno ti ujíždí, jseš zablácenej – to je sice takovej ten starej trial, ale my už jsme mladí. ☺ «

LICENCE ČMF A DOMÁCÍ BIKETRIALOVÁ SEZONA 2016



Pro rok 2016 platí pro žadatele o závodní licence České motocyklové federace stejné podmínky jako v minulé sezoně. Cena národní licence je 750,- Kč, za mezinárodní (BIU) zaplatíte 1500,- Kč. K vydání je potřeba vyplnit formulář žádosti (ke stažení na www.biketrial.cz) a spolu s lékařským potvrzením odevzdat na vaše místně příslušné Sportovní centrum ČMF. Termín odevzdání je **29. února 2016**.

V době uzávěrky tohoto čísla je k dispozici na jednotlivých sportovních centrech pouze pracovní kalendář soutěží. Respektujeme žádost sportovní komise o jeho nezveřejňování. Obsahuje 9 soutěží MČR/PČR (hobby kategorie jich budou mít dokonce 10), mezi obvyklé pořadatele přibyl jeden nový a v jednání je jedna zajímavá lokalita – jak to dopadne, na to si počkejte do **10. 17. ledna**, kdy bude na webu biketrialu vyvěšen finální kalendář soutěží BIU. **Do konce ledna** pak budou k dispozici i úpravy pravidel a systému soutěží, týkající se letos zejména kategorie femine. Do **konce března** bude zveřejněna startovní listina Mistrovství a přeboru České republiky v biketriálu. První závod seriálu MČR/PČR/PČMF jezdce čeká s největší pravděpodobností **7. května**. «

KALENDRÁŘ SOUTĚŽÍ BIU 2016

Mezinárodní biketriálová federace BIU upřesnila kalendář závodů na letošní rok. Obsahuje čtyři podniky, nicméně stále je otevřená možnost přihlásit kandidatury na další soutěže Evropského poháru. Pro české jezdce je samozřejmě příznivé, že se světový šampionát koná v České republice, ať už se jej plánují zúčastnit jako závodníci, nebo jako diváci. O to náročnější cestování je ale čeká v případě závodů s přívlastkem „evropský“ v názvu: na EP do britského Eltonu je to 1800 km, na ME na Sardinii 1570 km, v obou případech je při cestě autem nutno počítat navíc s náklady na trajekt. «

Datum	Místo	Pořadatel	Událost
15. 5. 2016	Elton, poblíž Bakewell, Velká Británie	ACU – BikeTrial Federation UK	Evropský pohár 2016 (EP)
18. 6. 2016	Bolotana, Sardinie, Itálie	UISP – BikeTrial Italia	Mistrovství Evropy 2016 (ME)
8.-13. 8. 2016	Blansko, Česká republika	ČMF – BikeTrial Czech	Mistrovství světa v biketriálu 2016
20. 9. 2016	Barcelona, Katalánsko, Španělsko	BikeTrial Union Catalunya	Světový pohár indoor 2016



KARBONOVÉ VIDLICE

V předminulém čísle jsme se věnovali využití karbonových vláken u trialových kol. Zdá se, že karbonové vidlice zažívají v posledních měsících doslova boom, podobně jako před pár lety kompozitová řídítka: to, co dříve bylo spíše kuriozitou a technologickým výstřelkem, se postupně stává běžnou součástí života. V případě vidlic ale zatím stále draze zaplacenou. Do nabídky tento komponent nově zařadila dokonce i firma Play bikes, která se přitom od počátku profilovala jako "low-cost", tedy levná značka, což je to trochu protimluv. Je tedy načase začít vážně přemýšlet o uhlíku nejen v souvislosti se změnami klimatu?

Play Carbon Disc 20": Nejnovější přírůstek

do rodiny. Používá technologii UD (jednosměrné kladení vláken), hlavová trubka s hliníkovou vložkou (jako u většiny ostatních výrobců), kromě diskového provedení se vyrábí i ve verzi pro ráčkové brzdy. Cena vidlice se však blíží ceně hliníkového rámu Play. **Echo Carbon 20"**: V roce 2015 uvedlo na trh karbonový model také Echo - značka, která se ze segmentu low-end posunuje čím dál více k high-end a bez karbonu to v této kategorii prostě nejde. Podobně jako u hliníkových komponent má Echo řadu SL a TR, i u karbonové vidlice si můžete vybrat mezi modelem "Light" (doporučené pro jezdce s hmotností do 70 kg) a zesílenou "Strong". **Echo SL 20" / 26"(hliník)**: Pro srovnání uvádíme v přehledu i vidlici Echo SL (superlight) z hliníkové slitiny. **Hashtag Carbon 20" / 26"**: U firmy, která navazuje na průkopníka nových technologií Koxx, samozřejmě nemůže karbon v nabídce chybět.

Jednosměrné kladení vláken, hliníková vložka krku. Zajímavostí je, že 26" model je ještě lehčí než 20".

Rockman Carbon 20" / 26": Rockman byl jeden z prvních, kdo šel v tomto segmentu s kůží na trh a jejich vidlice mají odježděno několik sezon. Vyrobeno z karbonu 3K, hliníková vložka krku. **Monty ProRace carbon 20"**: Monty má v nabídce pouze velikost 20" pro svůj špičkový model M5. Hlavová trubka je již od výrobce šikmo seříznutá na míru pro použití s originálními představci Monty – firma nikdy nebyla nakloněná používání svých komponent v kombinaci s jinými výrobci a ne jeden mechanik proklínal jejich atypické rozměry čehokoliv. **Bonz Carbon 20"**: Komponenty značky Bonz z rodiny Ozonys a patří k tomu nejlepšímu, co trh nabízí. Na vidlici je použit 3 mm tlustý karbon 3K. «



KUTILŮV KOUTEK

Dnes v kutilově koutku představujeme netradiční řešení zadní stavby. Tato fotografie se objevila na stránkách trialshop.pl bez bližšího popisu, takže těžko říct, zda se jedná o prototyp nebo vydařený vtípek. Tomu odpovídají i komentáře uživatelů – od „zajímavé“ přes „to nebude fungovat“ až po „vypadá to jak po amputaci“. U motocyklů je ale řešení s letmým zavěšením kola poměrně běžné, takže než tento nápad označíme za úplný úlet, připomeňme legendární jednonohou odpruženou vidlici Lefty od Cannondale, která při svém uvedení sklídila stejné komentáře. Půlvidlice u této originální konstrukce je na straně řetězu, takže tah od šlapání zachytí bez problémů. Pokud by se podařilo zajistit také dostatečnou tuhost v kroucení (aniž by to přineslo hmotnost navíc proti klasické stavbě), tak proč vlastně ne? «



JARNÍ SOUSTŘEDĚNÍ MLÁDEŽE DOMAŠOV NAD BYSTŘICÍ

Biketrial klub Olomouc připravuje i v letošním roce jarní soustředění mládeže. Termín pro rok 2016 je **21. – 24. dubna**. Stejně jako v minulých letech bude část kapacity nabídnuta jezdcům z ostatních klubů. Protože zájem o soustředění je rok od roku větší, opouštíme po třech ročnících naši oblíbenou základnu v Ochozi u Konice a zveme vás do **Domašova nad Bystřicí**. Skautské středisko Domašov disponuje ubytovací kapacitou 65 pohodlných lůžek. Pokud nebude dostačovat (což je už nyní téměř jisté), je zarezervováno dalších 30 postelí v sousední obci (dojezdová vzdálenost 10 minut autem nebo 3 km na kole lesní cestou). Vlastní ubytování **v karavanech bohužel nebude letos možné** kvůli omezené ploše na parkování. V okolí základny je dostatek možností pro trénink – les, stráně, říční koryto a také kameny. Dopolední a odpolední tréninkové bloky budou opět doplněny večerními teoretickými přednáškami a workshopy pro jezdce i pro trenéry a rodiče. Cena soustředění bude podobná jako v minulých letech a bude upřesněna na našem webu po kalkulaci stravy (plná penze 5x denně + pitný režim). Přihlášky a dotazy můžete již nyní posílat na mail klub@biketrial-olomouc.cz. «

NEJBLIŽŠÍ AKCE

27. 2. 2015	Zimní halový závod Bystrovany (Olomouc)
12. 3. 2015	Zimní halový závod Prusice (Praha)
21.-24. 4. 2015	Jarní soustředění mládeže Domašov nad Bystřicí
30. 4. 2015	Cyklotrialové hry mládeže #1 Hamry nad Sázavou

KOLA PRO TY NEJMENŠÍ JEZDCE



Mladým začínajícím jezdcům se v Biketrialové revue věnujeme dlouhodobě – přiznejme, že právě oni byli jedním z hlavních důvodů, proč magazín před třemi lety vznikl. Jejich počet v těch nejmladších kategoriích ve druhé polovině sezony 2015 utěšeně narostl. Jestliže na prvním závodě sezony se na start růžové hobby postavilo 12

dětí, na tom posledním jich už bylo 23. Nemálo rodičů tak bylo nuceno přemýšlet nad otázkou, na čem bude jejich malý závodník jezdit?

Stejnou otázku si naštěstí již více než dvě desítky let klade i jeden z nejvýznamnějších výrobců trialových kol, španělská firma Monty. A nejen oni, v posledních letech důležitou roli těch nejmenších pochopili i ostatní výrobci jako Onza, Onnit (o nich jsme psali v čísle 20), Ozonos a další a začali také nabízet trialová kola speciálně vyvinutá pro děti.

Rodiče často dělají chybu a snaží se malé (5-7 let) jezdce nechat začínat na pro ně příliš velkých 20" kolech. Přitom špatná velikost kola může dítě nejen brzdit v jeho začátcích, ale v horším případě je od trialu úplně odradit. Jistě ale nelze přehlédnout argument rodičů: děti rostou rychle a investovat každé dva roky do nového kola si každý dovolit nemůže. V tomto ale nahrává právě rostoucí členská základna mezi těmi nejmenšími: koupit malé kolo z druhé ruky a za dva roky je zase poslat dál není tak obtížné, takže nápor na rodinnou peněženku není tak velký. Období mezi koncem jedné a začátkem druhé sezony je k výměně kol

obzvláště vhodné – někde k obměně pomůže ježíšek, jinde jezdec vyroste a kolo najednou přestane být správně veliké.

V tom, jaká je to ta „správná velikost“, se můžeme nechat inspirovat právě firmou Monty. Model Monty 205 má 16" kola a je určený pro jezdce ve věku 4-7 let, což odpovídá výšce 100 – 120 cm. Modely Monty 207/209 jsou pro jezdce 7-12 let s výškou nad 120 cm. Geometrie těchto kol byla vyvíjena za účasti zkušených trenérů – například trialové legendy Césara Cañase. Podrobnému testu podrobil „dvěstapětku“ a „dvěstasedmičku“ i odborný magazín Tribalzine.com.

Jednoznačnou chválu si dětské montyny vysloužily za svůj design, který jakoby z oka vypadl dospělému modelu Monty 221 – včetně v této kategorii zbytečné „tlusté“ zadní pneumatiky u Monty 205. Toto má ale na malé jezdce velký psychologický účinek – vždyť jejich kolo vypadá stejně jako kolo velkých kluků! V detailech je ovšem vidět tlak na nízkou cenu. Na matice nábojů kol budete muset v dílně pohledat pozapomenutý gola klíč 14/15 namísto obvyklého inbusu číslo 6 a o brzdění se u obou modelů starají lanková „věčka“, tedy V-brzdy. Jejich účinnost je však u dětí do 7 let zcela postačující, u těch starších bude přece jen lepší nabrousit ráfky - pak věčka plně vyhoví i zde. « (napsáno volně podle tribalzine.com)

Parametry:

Monty 205 Kamel 2015: WB 735 mm, BB +25, CS 280 mm, HA 71,5°, přední pneumatika 18x1,75", zadní 16x2,40". Představec 115 mm / 25°, hmotnost 7,5 kg, cena od 545 EUR.

Monty 207 Kamel 2015: WB 923 mm, BB +55 mm, CS 340 mm, HA 71,5°, přední pneumatika 20x1,95", zadní 20x2,00", představec 110 mm / 25°, hmotnost 8,5 kg, cena od 595 EUR.

PF2016

UAMK

AŽ V NOVÉM ROCE
VAŠE STARÉ LÁSKY
ANI TRIALOVÁ KOLA
PŘÍLIŠ NEREZAVÍ
BIKETRIAL KLUB OLMOUC

Biketrialová revue, číslo 28 Vydal Biketrial klub Olomouc, Budovcova 3, 779 00 Bystrovany, IČ 750 95 581 v lednu 2016 jako propagační materiál. Dotazy, příspěvky, náměty posílejte na adresu klub@biketrial-olomouc.cz. Telefonický kontakt: +420 721 048 805. Jakékoliv reprodukce textů nebo fotografií jsou možné jen se svolením autorů. Více informací najdete na www.biketrial-olomouc.cz.

