BIKETRIAL REVUE

MAGAZÍN ZE SVĚTA BIKETRIALU A CYKLOTRIALU | ČÍSLO 30 | ÚNOR 2016

ÚVODNÍK

V rámečku „Nejbližší akce“ v minulém vydání si ti pozornější z vás všimli, že všechny letopočty jsou tam uvedeny 2015 namísto správného 2016. Ano, chvíli to trvá, než si člověk zvykne na nové číslo. Přitom zrovna to číslo 2016 je tak hezké! Věděli jste, že $2016=1+2+3+\ldots+62+63$? Nebo že $2016=1^2-2^2+3^2-4^4+\ldots-62^2+63^2$? Nebo že $2016=999+9+999+9$? Teď už to víte a pokud také budete váhat nad tím, který vlastně píšeme rok, rychle si to v hlavě sečtete a budete mít jasno ☺ A teď už zase od čísel zpátky k biketrialu – i když pár se nám jich v tomto vydání ještě objeví.

RJ

HRANICE 6 KG PROLOMENA

Hmotnost je u trialového kola velmi sledovaná veličina. V dobách vzniku tohoto sportu, kdy jezdci na kole převážně jezdili, byly skoky spíše výjimečné a bylo běžné, když kolo vážilo 14 kilogramů a bylo vyrobeno téměř výhradně z oceli. Nástup hliníku (první rám z hliníkových slitin použila na trialové kolo firma Monty v roce 1992) umožnil snížit hmotnost kol na úroveň 8 až 10 kilogramů. Hledání dalších úspor bylo neustálým kompromisem mezi pevností a hmotností dílů. A také cenou – to je odpověď na to, proč třeba titan stále potkáváme jen v podobě drobných dílů, jako jsou šrouby nebo dráty výpletu. Teprve příchod dalšího nového materiálu, který je dostatečně pevný, lehký a přesto cenově přijatelný (i když levný rozhodně není), dal konstruktérům nové možnosti. Tím materiálem je karbon – kompozit tvořený uhlíkovými vlákny a pryskyřičným pojivem. Průmyslová výroba uhlíkových vláken začala v roce 1971 v Japonsku, od té doby si našla cestu do většiny odvětví lidské činnosti. Z celkového objemu vyrobených uhlíkových vláken se jich v roce 2010 22 % uplatnilo v letectví, 17 % při výstavbě větrných elektráren a 14 % na výrobu sportovního náčiní – to je velké číslo, ale sportovní náčiní jsou také třeba z karbonu vyrobené lodě, golfové hole, skluznice lyží nebo šípy pro lukostřelbu. ☺ (pokračování na straně 2) »

POZVÁNKA NA ZIMNÍ ZÁVOD

Biketrial klub Olomouc vás zve v sobotu 27. února 2016 na další (již pátý) ročník zimního halového závodu na Fortu číslo IV. v Olomouci – Bystrovanech, tedy ve stejné hale, kterou znáte již z Mikulášského poježdění. Pro ty z vás, kdo se k nám chystáte poprvé, bude příjezd vyznačen cedulemi od ulice Lipenská. Dopolední soutěž je určena pro jezdce v kategoriích růžovka, poussin, benjamin, mimine, registrace od 9 hodin, start v 10. Odpolední soutěž v kategoriích volná modrá a volná červená, registrace od 12 hodin, předpokládaný start ve 13:30. Pro všechny jezdce bude premiérově nachystáno **sedm kontrolních úseků**, takže se nám snad podaří obejít bez front a čekání. Závod se pojede na dvě kola, bodovat se bude dle pravidel ve **stylu BIU** (doteky pedály a ližinami povoleny, překročení 2 minut na sekci nikoliv). Startovné 200,- Kč zahrnuje i čaj a občerstvení pro jezdce. Stejně jako v minulém roce nabízíme akci „Girl power“ aneb 1+1: každá dívka, která se přihlásí do závodu, může k sobě zaregistrovat dalšího jezdce zdarma. Další bonusová nabídka platí pro všechny, kdo chtějí využít příležitost a pořádně si uprostřed zimy zajezdit: hala zůstane po skončení závodu k dispozici pro trénink a ježdění až do večera a po domluvě také v neděli. «

YOUTH games
cyklotrialové hry mládeže

www.youthgames.cz

HRANICE 6 KG PROLOMENA *(pokračování ze strany 1)*

Trial ale nezůstává v tomto trendu nijak pozadu. Kdo sledujete Biketrialovou revue pravidelně, mohli jste v minulých číslech zaznamenat informace o rostoucí nabídce karbonových vidlic a řídítka jsou u jezdců se sportovními ambicemi již prakticky standardem.

Přesto i bez karbonu lze dosáhnout zajímavých čísel na displeji váhy. Přesně před dvěma lety jsme Biketrialové revue číslo 5 (leden 2014) analyzovali podíl jednotlivých částí kola na celkové hmotnosti: rám s vidlicí představují 30 %, kola včetně pneumatik 35 % a ostatní díly (pedály, řetěz, volnoběžka, brzdy, řídítka a tak dále) zbylých 35 %. Modelové kolo nám tehdy vyšlo na 7,5 kilogramu, což je reálná hmotnost, které se dá dosáhnout při pečlivém výběru komponent. Byť jejich cena nebude nejnižší, stále se jedná o standardně vyráběné díly.

U kola pro dospělého jezdce je nyní onou „magickou hranicí" 7 kilogramů. Výrobce celokarbonového modelu Monty M5 význam tohoto čísla pro marketingové účely rychle pochopil. Při prvním představení tohoto špičkového kola v roce 2012 sice uváděl hmotnost 7,18 kg, ale velmi rychle ji opravil na 6,995 kg. Že to není konečná hodnota, ukázal například španělský prodejce AMG Bikes, který na základě sériové M5 vzápětí postavil vlastní úpravu „M5 AMG Edition" s hmotností 6,5 kg. Jednalo se o stroje určené pro vrcholové sportovce a jak bylo napsáno výše – vždy se jedná o kompromis mezi trvanlivostí a hmotností.

Mnohem větší možnosti mají v honbě za co nejnižší hmotností „gramaři" z řad dětí. Přesněji řečeno z rodičů malých jezdců, protože boj o každý gram je koníček, kde se nesmí hledět na čas ani na peníze. Velmi podrobně se tomuto tématu věnoval článek Štefana Nagye o odlehčení poussinského kola, otištěný v Revue 18 a 19 (únor, březen 2015). Díky zásahům do konstrukce kola jako odfrézování klik, ráfků, vynechání některých špic a dalšího „tuningu" se mu podařilo u původně standardního dětského trialového bicyklu s běžným hliníkovým rámem a vidlicí dostat - bez karbonu - na hmotnost 6,680 kg. Jak ale sám zdůrazňuje, tyto úpravy si lze dovolit u kola ježděného dítětem, pro které jsou neupravené „dospělácké" komponenty zbytečně předimenzované.

Kde je hranice dnešních možností se rozhodl prozkoumat Heino Thanheiser z Německa. Pro svého syna Rema (12 let, kategorie benjamin) radikálně upravil sériové kolo Monty M5. Karbonové díly - rám (1090 g), vidlice (480 g), řídítka (151 g) doplnil pečlivě vybranými komponenty. Ve snaze dosáhnout co nejnižší hmotnosti neváhal použít hliníkové šrouby dokonce i v tak exponovaných místech, jako je představec nebo úchyty brzd. V předním kole použil superlehkou duši Eclipse 20"x1.5-2.125. Výrobce u tohoto „průhledného nic" udává hmotnost 40 g a cenu 59 švýcarských franků (cca 1460 Kč) – no nekupte to, když levnější Maxxis Ultralight (189 Kč) váží celých 98 g! Pomyslnou třešinkou na dortu je pak výměna ocelových kuliček ve volnoběžce za keramické (hmotnost celé volnoběžky tak klesla ze 146 g na 139 g). Sám Heino k tomu s úsměvem uvádí: „Keramická ložiska mají delší životnost, nekorodují, odolávají lépe teplu a mají hladší chod. Ale můj hlavní důvod pro výměnu kuliček byla pouze legrace a perfekcionismus." Výsledná hmotnost Removy M5 je **5830 g**, náklady na tento tuning raději neuvádí. „Dalo by se jít ještě níž, existují například lehčí řídítka okolo 100 g – ale vloni Remo jedna 120 gramová zlomil… Kolo je postaveno pro dvanáctiletého Rema s hmotností 40 kg. Jistě, elitní dospělý jezdec by musel použít jiná řídítka, jiné kliky a titanové šrouby na představci. Ale všechny ostatní součástky jsou použitelné i pro 80 kg jezdce a celková hmotnost kola bude stále pod 6 kg", dodává Heimo Thanheiser. «

KUTILŮV KOUTEK

Ušetřit hmotnost kola vašeho malého jezdce (promesa, poussin, benjamin) se můžete pokusit i vy. V dnešním kutilově koutku se podíváme na pedály, které prošly dílnou Štefana Nagye. Výchozím „materiálem" jsou standardní jednoklíckové pedály „běžné značky" – tedy nějaký čínský noname. O tom, že dívat se na neznačkové asijské výrobky skrz prsty není nutné, jsme se přesvědčili například u brzd (viz náš redakční test „Ve znamení rudého draka" v Revue číslo 21). Kvalita je pro použití na dětských kolech plně vyhovující a životnost dostatečná. Při ceně, která je zlomkem ceny značkových výrobků, se navíc nemusíte bát kutilských úprav. Při úpravách se Štefan nejprve zaměřil na velikost klícky. Dětská noha je samozřejmě mnohem menší než dospělá a pedál je zbytečně velký. Kromě toho, že nadbytečně velká klícka může zavazet při průjezdu mezi překážkami, tak malý jezdec na pedálu těžko hledá správnou polohu nohy: váhu nechává na patě a nezapojuje do pohybu nohy kloub kotníku. Úprava velikosti klícky je poměrně jednoduchá: částečné upilování čtyř „nožek" vybíhajících z těla pedálu, zkrácení a ohnutí hliníkového rámečku do nového tvaru a jeho přišroubování zpět na tělo. Původní rozměr 105x85 mm tak upravil na 95x75 mm. Dalším krokem je odlehčení, ale to už vyžaduje lepší výbavu dílny. Odvrtání houževnaté chrom-molybdenové osky dá práci, ale celková úspora hmotnosti (včetně zmenšené klícky) je 80 gramů. Dutá oska je bezpečně odzkoušená pro jezdce s hmotností 35 kg, drží a neohýbá se. Pár upravených pedálů váží 240 g, tedy stejně jako třeba Echo SL cage s titanovou osou – a cenovkou 2390,- Kč. Líbí se vám to? Tak hurá do dílny! «

ČMF MISTROVSTVÍ A PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY V BIKETRIALU 2016

Domácí biketrialový seriál má letos naplánovaných devět soutěží - 4 na přírodních tratích a 5 závodů na umělých překážkách. Již jsme si zvykli, že seriál startuje v Brně – Kníničkách a letos tomu nebude jinak. I v prořídlé sestavě se pořádající AMK Staré Brno snaží areál trialparku opět obohatit o nové prvky. Druhá soutěž se pojede v Blansku, které letos čeká závodů vícero: kromě květnového MČR se tu pojede v srpnu biketrialové mistrovství světa a v říjnu navíc i Cyklotrialové hry mládeže. Třetí zastavení seriálu bude v Chlístovicích u Kutné Hory na kamenech rozsypaných na kopci pod hradem Sion. Čtvrtá soutěž je součástí dvoudenního závodu ve Velké Bystřici u Olomouce – model „v sobotu BIU, večer společenské posezení a v neděli UCI" se vloni docela líbil, tak jej zkusíme zopakovat – opět s půlkou sekcí na náměstí a půlkou v lese. Předprázdninová část sezony se uzavře v Novém Veselí v srdci Vysočiny. Vloni přebudovaný trialpark byl jedním z těch, které bodovaly v naší anketě o nejlepší závod sezony 2015.

Pokračování po prázdninách začne netradičně za hranicemi v rakouském Retzu. Pořadatelé ze Znojma letos opouštějí Gránické údolí sice s dobrými přírodními terény, ale zároveň na samé hranici Národního parku Podyjí. Namísto nesnadného domlouvání výjimky pro pořádání závodu se proto Znojemští rozhodli využít mototrialový areál v bývalém lomu jen patnáct kilometrů od Znojma – již na rakouské straně hranice. S velkou pravděpodobností bude závod spojen s Evropským pohárem. Závody v září budou každou sobotu: o týden později následuje kultovní Březová u Sokolova. Místní pořadatelé pod vedením Miroslava Boudy jsou si vědomi velké dojezdové vzdálenosti pro většinu členské základny a kompenzují to účastníkům špičkově připravenou soutěží: od tratí přes zázemí až k obřím pohárům pro vítěze. Zářijový maraton uzavře soutěž v Kyjově v obvyklém čase burčáku a babího léta. Kyjovský trialpark je také jedna z těch láskyplně opečovávaných „zahrádek" a bude se určitě na co těšit. Na finálový závod si pak budeme muset počkat téměř dva měsíce až do listopadového Sport Lifu. «

KALENDÁŘ DOMÁCÍCH SOUTĚŽÍ V BIKETRIALU A CYKLOTRIALU V SEZONĚ 2016

DATUM	AKCE	KATEGORIE		PRAVIDLA	
		děti	dosp.	BIU	UCI
27. 2. 2016	Zimní halový závod Olomouc	✓	✓	✓	
12. 3. 2016	Zimní halový závod Prusice	✓	✓		
?	Český pohár Praha Řepy		✓		✓
21. - 24. 4. 2016	Jarní soustředění Domašov nad Bystřicí	✓			
30. 4. 2016	Hry mládeže Hamry	✓	?		✓
7. 5. 2016	#1 MČR/PČR Brno	✓	✓	✓	
15. 5. 2016	Český pohár Ústí nad Labem		✓		✓
21. 5. 2016	#2 MČR/PČR Blansko	✓	✓	✓	
22. 5. 2016	Český pohár Děčín		✓		✓
28. 5. 2016	#3 MČR/PČR Kutná Hora	✓	✓	✓	
29. 5. 2016	Hry mládeže Šiklův mlýn	✓			✓
11. 6. 2016	#4 MČR/PČR Velká Bystřice	✓	✓	✓	
12. 6. 2016	Hry mládeže a OPEN Velká Bystřice	✓	✓		✓
25. 6. 2016	#5 MČR/PČR Nové Veselí	✓	✓	✓	
2. 7. 2016	MČR mládeže v cyklotrialu Horšovský Týn	✓			✓
5. - 10. 7. 2016	Dressler Camp Tanvald	✓	✓		
20. 8. 2016	Slovenské hry mládeže Lučenec	✓			✓
24. - 28. 8. 2016	Trialový kemp Hamry nad Sázavou	✓	✓		
3. 9. 2016	#6 MČR/PČR Retz (Znojmo)	✓	✓	✓	
10. 9. 2016	#7 MČR/PČR Březová	✓	✓	✓	
17. 9. 2016	#8 MČR/PČR Kyjov	✓	✓	✓	
1. 10. 2016	Hry mládeže Blansko	✓	?		✓
15. 10. 2016	Hry mládeže Havířov	✓			✓
5. - 6. 11. 2016	#9 MČR/PČR Sport Life	✓	✓	✓	

Kola mám, terén mám, ale jezdci jsou kde? Safra, já to věděl, že jsem něco zapomněl doma!

KRÁTKÉ ZPRÁVY

Bunnyshop skončil. Po nespočetných letech končí trialový obchod Pepy Dresslera. Název Bunnyshop, pod kterým původně první český krámek specializovaný na biketrial vznikl, se časem změnil na Dressler Shop a na konci loňského roku došlo k definitivnímu úplnému předání obchodu do rukou Lukáše Buriánka. Sloučený s Lukášovým e-shopem (shop.trialricany.com) se bude nově prezentovat pod jménem TrialSection. Nový obchod bude nabízet stejný sortiment, jako oba původní a najdete jej na webové adrese www.trialsection.cz. «

Na mezinárodní soutěže bude federace BIU akceptovat národní licence jednotlivých zemí. Stačí, když o to požádá národní delegát dané země nejpozději 30 dní před první soutěží sezony a pošle federaci vzor licence (vizuální podobu) spolu se seznamem vydaných národních licencí. Jezdcům pak bude na závodech EP, ME, MS postačovat národní licence. «

Po úspěchu zadní 19" pneumatiky OBR Gekok, která nahradila oblíbené, ale již nedostupné Try All Sticky Lite, míří konečně na trh i její přední "sestřička": 20" OBR F20 Gekok váží jen 395 g a zásilka od výrobce do Evropy dopluje již koncem února. U nás ji bude mít v sortimentu třeba www.funtown.cz. «

NĚKOLIK DŮLEŽITÝCH ZÁSAD PRO BEZPEČNÝ TRÉNINK

1. Trénujte jen a pouze s helmou na hlavě! Opravdu.

2. Nikdy netrénujte sami! Vždycky s sebou mějte parťáka, rodiče nebo někoho, kdo vám může v nutném případě poskytnout nebo zavolat pomoc.

3. Než stoupnete na kolo, projděte si a zkontrolujte všechny překážky, po kterých se chystáte jezdit. Zvláště teď v zimě, kdy se trénuje v halách a překážky se neustále přestavují. Co platilo včera, nemusí dnes. Je překážka dost stabilní, nepřevrátí se? Není prasklá, drží?

4. Před tréninkem se rozcvičte. Nerozehřáté svaly si koledují o zranění.

5. V nejlepším přestat. Odpočívejte a nenatahujte trénink víc, než je zdrávo. Nekontrolované pády z únavy bývají ty nejhorší. «

NOVÉ MODELY KOL NA ROK 2016

Na titulní fotografii tohoto čísla je Monty 218 v modelové řadě pro letošní rok. V jednu chvíli už to vypadalo, že této španělské značce, která stála u samého zrodu biketrialu, došel dech a označení „Monty“ se přesune ze závodních tratí do legend a vzpomínek. Svůj díl na tom jistě měla i ekonomická krize, která Španělsko zasáhla mnohem silněji než třeba naši zemi. To už je ale minulost, Monty chytla druhý dech a vypadá to, že minulostí bude i loňská řada aluminiových rámů inspirovaných karbonovou M5. Mimochodem, také „em pětka“ je pro letošní rok připravena v novém provedení.

Pozadu s novými modely nezůstávají ani další výrobci. Na dosah je nová verze Play 3.0 od Play bikes a také Abel Mustieles oznámil v polovině ledna úspěšné dokončení dlouhodobého testování svého dítka Clean X2 a uvolnil model do výroby.

Ani sebenovější kolo vám ale nepomůže bez poctivého tréninku – a bezpečného, viz rámeček vlevo.

CYKLOTRIALOVÉ HRY MLÁDEŽE VSTUPUJÍ DO DALŠÍ SEZONY

Do třetího ročníku vstupují Cyklotrialové hry mládeže neboli Youth Games v plné síle. Spuštěny byly nové webové stránky věnované výhradně tomuto seriálu mládeže, byla publikována podrobná pravidla a pořadatelský tým oproti minulé sezoně posílil o jeden další klub. Je vidět, že myšlenka vzniku soutěží pro děti v trialu podle pravidel UCI byla správná a nachází čím dál větší odezvu. „Trial pod federací UCI ve světě získává stále větší sportovní prestiž. V České republice zcela chyběla možnost přípravy mládeže pro tento sport“, připomíná důvody vzniku Miroslav Křiva z AMK Hamry nad Sázavou. Přitom právě pro mládež je na rozdíl od dospělých kategorií nabídka mezinárodních závodů značně omezená: jedinou soutěží jsou UCI Trials World Youth Games, mistrovství světa mládeže do 16 let. O to prestižnější je ale úspěch na této soutěži – vždyť v každé z chlapeckých kategorií startuje kolem tří desítek jezdců. I přes krátké zkušenosti našich závodníků s přeci jen mírně odlišným způsobem jízdy má Česká republika v posledních třech letech pravidelně zastoupení ve finále a vloni přidala Bětka Pečínková i historicky první českou medaili z World Youth Games.

Právě potřeba naučit se přemýšlet v trati trochu jinak, než v biketrialu, je hlavním důvodem pro organizaci seriálu Youth Games v České republice. Technické dovednosti jezdce jsou v obou sportech totožné – rovnováha, sjezdy, výskoky. Rozdílné pojetí v bodování, kdy pravidla UCI nepovolují dotek pedálem ani ližinou, nutí jezdce více přemýšlet nad jízdou: mám riskovat při skoku možný dotek, nebo bude lépe na překážku kolo rovnou vytáhnout? Co je ale nejdůležitějším rysem UCI pravidel, je důraz na samostatné myšlení a rozhodování malého závodníka. Rodiče a doprovody mají zakázáno jim během jízdy radit a dítě se tak musí naučit samo vyhodnotit své schopnosti a dovednosti. A také nést případné důsledky špatného rozhodnutí, ve sportu naštěstí jen v podobě trestných bodů. To není špatná škola do života, co myslíte?

Nové webové stránky www.youthgames.cz (případně lze používat i českou verzi adresy www.cyklotrialovehrymladeze.cz) nabízejí kompletní přehled o seriálu. Najdete zde pravidla, výsledky soutěží, propozice, reporty, odkazy na fotogalerie, články v ostatních médiích a další. Všechny informace lze přehledně procházet podle jednotlivých ročníků nebo podle jednotlivých soutěží: kliknutí na menu „Soutěže 2015“ vám zobrazí všechny články, vztahující se k danému ročníku, zatímco na odkazu „Havířov 2016“ se dozvíte všechny zatím dostupné informace o letošním finále. Nové články budou na webu přibývat postupně s tím, jak budou probíhat soutěže. Před soutěží propozice, po soutěži výsledky a reporty.

Pravidla seriálu Youth Games řeší kromě nejdůležitější kapitoly „Penalizační body“, kde je podrobně popsán systém přidělování trestných bodů, také další důležité prvky každého závodu: licence, startovné, pravomoci pořadatelského sboru, vyhodnocení seriálu anebo nominační pravidla na WYG. Tam, kde se zdálo, že je to vhodné, jsou v textu pravidel doplněny komentáře a příklady umožňující lépe pochopit, jak jsou myšlena. Po dohodě s pořadateli Jarního soustředění mládeže v Domašově nad Bystřicí bude do programu soustředění zařazeno pro zájemce i krátké školení nových pravidel Cyklotrialových her mládeže. Jak pro jezdce, tak jejich doprovody a především zájemce o pozici rozhodčích na závodech. «

Trénujeme rovnováhu aneb už se nemůžeme dočkat jarního soustředění! (Ochoz 2014)

Biketrialová revue, číslo 30 Vydal Biketrial klub Olomouc, Budovcova 3, 779 00 Bystrovany, IČ 750 95 581 v únoru 2016 jako propagační materiál. Dotazy, příspěvky, náměty posílejte na adresu klub@biketrial-olomouc.cz. Telefonický kontakt: +420 721 048 805. Jakékoliv reprodukce textů nebo fotografií jsou možné jen se svolením autorů. Více informací najdete na www.biketrial-olomouc.cz.