BIKETRIAL REVUE

MAGAZÍN ZE SVĚTA BIKETRIALU A CYKLOTRIALU | ČÍSLO 32 | DUBEN 2016

JAK SE JEZDÍ V RAKOUSKU

ÚVODNÍK

Nedílnou součástí každé akce jsou dnes fotografové. Někteří mají v ruce chytrý telefon, jiní zrcadlovku – mnohem víc než na použité technice ale záleží na zachycení toho správného okamžiku. Ta nejlepší fotka tak může klidně být jen výsledkem šťastné náhody a třeba i mít technické nedostatky, ale přesto v sobě má „něco navíc“ – atmosféru, nápad, úžas, vtip…

Před námi je půlroční trialová sezona, během které se jistě i mnohým z vás podaří udělat zajímavé snímky. Chcete se o ně podělit s čtenáři Biketrialové Revue? Pošlete nám své nejlepší úlovky do redakce a doplňte krátkým příběhem. Třeba si právě ta vaše zaslouží místo na první straně. Nezáleží na tom, zda to bude fotka ze závodů, tréninku nebo jiné akce, jestli je na ní začátečník nebo mistr světa, podařený skok nebo pád… Dnes na vás z titulky kouká Marek Pochtiol, vítěz červené kategorie UCI C1 Austrian Trials Masters ve Vídni, příště tam můžete být třeba vy ☺

RJ

První dubnový víkend se ve Vídni konal trialový závod Austrian Trials Masters kategorie UCI C1. I přes poměrně slušnou účast zahraničních jezdců (9 CZE, 7 GER, 3 POL…) se na startu soutěže zařazené současně do rakouského národního seriálu sešlo jen něco málo přes čtyřicet závodníků, druhý den ještě méně. Rakousko přitom patří mezi pořadatele závodů UCI Světového poháru. Jak to tedy u našich jižních sousedů s trialem je? Pojďme nakouknout pod pokličku rakouského biketrialu.

Trial je zde organizován spolu s mototrialem pod hlavičkou Österreichischer Triaslport Verband (ÖTSV). Používá se zde sice název biketrial, ale boduje se podle pravidel UCI a domácí seriál obsahuje 10 soutěží. Zdálo by se to docela hodně s ohledem na počet jezdců, ale soutěže rakouského mistrovství (ÖM) jsou podobně jako v mototrialu pořádány jako dvoudenní akce: jeden závod v sobotu, druhý v neděli. Díky tomu se celý šampionát vejde do pěti víkendů.

Specifické je pojetí kategorií, kde neexistují žádná věková omezení. Barvy tratí značí jen obtížnost, přičemž oproti našim zvyklostem se zdají být posunuté o jednu níže: bílá odpovídá náročností zhruba naší promese, modrá poussinům, zelená benjaminům, červená minimům. V nižších kategoriích se tak na stupních vítězů potkávají děti i rodiče. Jedinou „pořádnou“ kategorií tak zůstává žlutá elite, která je plně srovnatelná s elitou, na jakou jsme zvyklí z domova i ze světa. (pokračování uvnitř) »

Vídeň – finále elite 26“

ČAS NA PŘEZUTÍ: JAKOU DEVATENÁCTKU DÁT NA ZADNÍ KOLO?

Duben znamená definitivní konec tréninků v suchu a pohodlí haly a mnoho jezdců tak stojí před otázkou: nenastal už čas na přezutí kola? Pneumatiky z loňské sezony, které zůstaly na kole na zimu na „dojetí“, v mokrém jarním lese moc nefungují. Možná proto přijde vhod novinka od firmy Jitsie: zadní pneumatika Jitsie Reverz 19x2,60.

Nový plášť je výsledkem práce vývojového oddělení firmy vedeného Dani Comasem a má za sebou důkladné testování týmovými jezdci, především loňským dvojnásobným světovým šampionem Alejandrem Montalvem. Vzorek je tvořen obdélníkovými výstupky uprostřed běhounu, další jsou rozmístěné po stranách. Mezery mezi nimi usnadňují odvádění bláta, střední řada umožňuje dobře držet rovnováhu. Tvrdost gumové směsi 50A je kompromisem mezi dobrou přilnavostí a dlouhou životností pneumatiky. Vyrábí se s drátěnou patkou, hmotnost vychází 760 g (+/- 20 g). Zatím je dostupná pouze v 19“ variantě, model pro 26“ kola ale bude k dispozici ještě před začátkem sezony. Jitsie Reverz je přímým konkurentem OBR Gekok a Monty Pro Race. Mimochodem, na vývoji posledně jmenované se také podílel Dani Comas s Abelem Mustielesem a Daniho jméno najdete i u Creepy Crawleru od Maxxisu. V následující tabulce uvádíme přehled všech aktuálně dostupných zadních 19“ pneumatik na českém trhu. «

Model	Jitsie Reverz	Monty Pro Race Eagle Claw	OBR Gekok	Maxxis Creepy Crawler
Rozměr	19x2,6“	19x2,6“	19x2,6“	19x2,5“
Hmotnost	760 g	770 g	780 g	1020 g
Tvrdost	50A	42A	52A	42A
Cena	1.250,- Kč (trialsection.cz) 1.245,- Kč (bikeprod.cz)	890,-* (trialsection.cz) *akce 899,- (bikeprod.cz)	od 900,-* (funtown.cz) *množstevní slevy	890,- Kč (trialsection.cz) 565,- Kč (bikeprod.cz)

JE OCEL MINULOSTÍ?

Mezi materiály pro stavbu rámů trialových kol dnes jednoznačně dominují slitiny hliníku. Širšímu prosazení karbonu zatím brání jeho cena a kromě toho se ukazuje, že na cestě za co nejnižší hmotností není rám kola tím nejdůležitějším prvkem. Z celkové váhy připadá na rám jen něco kolem 20 % a rozhodující slovo tak mají ostatní komponenty. Hmotnost „dvacítek“ (kol velikosti 20“) s aluminiovým rámem se dnes pohybuje pod 7,5 kg, zatímco tovární hmotnost full-carbon modelu Monty M5 je 7,26 kg. A jak jste se mohli dočíst v Biketrialové Revue číslo 30 v článku o superlehkém tuningu „em pětky“ na výsledných 5830 gramů, tak odlehčením u něj prošlo všechno ostatní kromě rámu, ten zůstal sériový.

Podobná situace panuje i ve světě horských kol. Přesto se zde stále setkáme i s ocelovými rámy. Jaké jsou tedy jejich výhody a nevýhody? Zastánci ocelových rámů si pochvalují jejich pružnost, kdy samotný rám lépe tlumí při jízdě nerovnosti terénu. I v horských kolech se ale hledí na každý gram a každého tak napadne, jak obstojí ocel (objemová hmotnost 7850 kg/m^3) ve srovnání s hliníkem (2700 kg/m^3)? Jenže objemová hmotnost není jediným parametrem materiálu. Tím dalším je pevnost. Čistý hliník má pevnost jen 70 MPa, v cyklistice se proto používají slitiny s příměsemi mědi, hořčíku, zinku a dalších prvků, které díky speciálnímu teplotnímu zpracování dosahují pevností 200 až 400 MPa. Podobně výrazně se od běžné konstrukční oceli s pevností kolem 300 MPa odlišují i oceli používané pro stavbu rámů. Pevnosti se zde dostávají až k hodnotám 1200 – 1400 MPa, díky nimž je možné používat trubky s tloušťkou stěny menší než 0,5 mm (běžné je také použití trubek s odstupňovanou sílou stěny, tenčí uprostřed a zesílené na koncích).

Velmi zjednodušeně platí, že čím větší pevnost, tím méně postačuje materiálu. Moderní ocelové trubky jsou čtyřikrát pevnější než hliníkové slitiny, objemová hmotnost oceli je přitom jen třikrát větší než u hliníku. Ale tak jednoduché to asi nebude, jinak bychom dnes potkávali ocelových kol mnohem více. Nemůžeme zkrátka být odborníci na rámy horských kola. Čemu ale samozřejmě rozumíme všichni (mírná ironie), jsou rámy kol trialových ☺

Výrobců ocelových rámů najdeme poměrně dost. Většinou se jedná o zakázkové stavby na míru pro náročné zákazníky. Jedním ze stavitelů je například Petr Waśniowski alias Kaktus, bývalý trialista, který se ve své olomoucké firmě Pietro specializuje na single-speedy a fixies. My se ale podíváme do jiné dílny. Ta se jmenuje

Marek Bělovský a jeho zkušenosti s ocelovým Drop-killerem:

„Předzvěstí této custom stavby byl takový můj vnitřní chtíč mít něco svého individuálního, podle svých představ. Již v minulosti jsem taková kola měl (třeba 26" s extra vysokým středem nebo kombinaci prohnutých a rovných trubek). Teď byla řada na čtyřiadvacítce, kterou jsem měl předtím Echo. Geometrie víceméně seděla, takže se vycházelo z ní. Jediný, kdo připadal v úvahu s dostatkem zkušeností se stavbami rámů, byl Tomáš "Rockn'rolla" Kutin. Tomovi jsem sdělil své představy a nemusel jsem pochybovat, že by z toho nebyla pecka! Kolo mi perfektně sedí, i jiní jezdci, kteří si kolo vyzkoušeli, mi říkali, že geometrie je příjemná. Jednou ze zajímavých technických věcí je použitý dost atypický převod 16/12 a krásné interní vedení zadní hadice brzdy tak, aby byla chráněna před poškozením. Aktuálně je kolo vybaveno ještě karbonovou vidlicí Rockman 24", provedlo se pár komponentových úprav a celková hmotnost kola je nyní 8,29 kg.“ «

SingleBe, sídlí v Chocni a jejím majitelem je další jezdec, který má kořeny v trialu, přestože poslední roky zběhl k enduru: Tomáš Kutin. Na jeho ponku vzniklo kolo **SingleBe Drop-killer**, postavené na zakázku pro Marka Bělovského. Geometrie 24“ speciálu vychází z modelu Echo Trial 24“, kolo je osazeno komponenty Bonz (vidlice, ráfky) a Try-All (karbonová řídítka, představec, volnoběžka). O brzdění se starají Magury HS33 s páčkami Race Line. Podstatný pro tento článek je ale rám kola. Ten je z ocelových trubek z řady Reynolds 853 (1400 MPa, tloušťka stěny 0,9/0,6/0,9 mm) a včetně laku a integrované podkovy zadní brzdy váží 1850 gramů. Pro srovnání: rám vzorového hliníkového Echo 24“ váží 1593 g. Celková hmotnost postaveného kola je udávána 8,8 kg, tovární hmotnost Echa je uváděna 8,88 kg. «

POHLED ZA HRANICE: JAK SE JEZDÍ V RAKOUSKU

(dokončení z titulní strany) » O to překvapivěji zapůsobily precizně připravené sekce vídeňského závodu Austrian Trials Masters. Soutěž probíhala v rámci velkého festivalu cyklistiky v samém srdci hlavního města mezi radnicí a Burgtheatrem. Velké množství návštěvníků akce dělalo jezdcům skvělou kulisu, zejména při živě komentovaných finálových jízdách stáli diváci okolo zábradlí ve třech řadách a povzbuzovali jezdce potleskem.

Mezi rakouskými trialisty nechybí velká jména. Současná hvězda internetu, dvacetiletý multitalent Fabio Vibmer, má blíž ke streetu a umí svými vtipně natočenými videi pobavit tisíce fanoušků. Thomas Oehler sice závodní kariéru ukončil již před deseti lety, od té doby se ale věnuje exhibicím pro Red Bull (což je mimochodem také rakouská firma). Nejúspěšnějším současným soutěžním jezdcem je Thomas Pechhacker, kterému aktuálně patří pátá příčka v UCI rankingu.

Vrcholem trialové sezony v Rakousku bude UCI Světový pohár ve Vöcklabrucku 30. - 31.7. Pokud by vás lákalo vyzkoušet některou další ze soutěží rakouského domácího mistrovství, tak závodní víkendy jsou plánovány na 7 - 8. 5. (Salzstiegl Trialpark), 4. - 5. 6. (Retz – ano, tam, kde se bude v září konat i Evropský pohár BIU spolu s MČR), 2. - 3. 7. Lunz Trialhof a 17. - 18. 9. Altmünster am Traunsee. Podrobnosti najdete na www.otsv.at.

Zajímavou variantou je i nabídka dovolené na statku Trialhof v Lunz am See. Rodina Enöcklových, kteří na této farmě hospodaří, jsou aktivní vyznavači mototrialu a okolí jejich usedlosti nabízí špičkové terény pro cyklotrial i trial. K tomu alpská příroda, ráno čerstvě nadojené mléko ze statku – no řekněte, neláká vás to? Pokud ano, telefon na farmu je +43 664 73319049. «

CYKLOTRIALOVÉ HRY LETOS PODPOŘÍ FIRMA NOMINAL

Hlavním partnerem seriálu Cyklotrialové hry mládeže se stala firma **Nominal**, která se zabývá především výrobou cereálních kaší a směsí na pečení. Rodinná firma má za sebou více než dvacet let zkušeností s klasickými i bezlepkovými výrobky. Ve vztahu k úvodnímu článku tohoto čísla Revue nelze vynechat informaci, že sídlí ve Vídni – jedná se ale o Vídeň na Vysočině: *„Obec se nachází 5 kilometrů severně od Velkého Meziříčí a 135 kilometrů severně od rakouské Vídně. Historikové hledali možné souvislosti těchto dvou Vídní, ale přestože na staré i nové pečeti české Vídně je ve znaku svatoštěpánská věž z rakouské Vídně, nedomnívají se, že stejné názvy spolu nějak souvisí. Spíše se přiklánějí k původu názvu od slovesa viděti. Tomu také nasvědčuje poloha obce, která poskytuje zajímavý výhled do širokého okolí*.“ No, to byla jen taková informační odbočka pro zpestření ☺ V letošním roce se firma rozhodla v širší míře podpořit sportovní aktivity dětí a mládeže a cyklotrial je jedním ze sportů, který si Nominal vybral. Úspěšně skončila také crowdfundingová sbírka na Hithit.cz. Dalšími novými partnery Her jsou 2M Praha, Crispy s.r.o. a Nová Duha s.r.o. «

nominal
radíme se s přírodou...

KLASIFIKACE SOUTĚŽÍ UCI

U mezinárodních soutěží federace UCI se často používají zkratky označující třídu závodu v systému klasifikace. Toto rozdělení na významnější a méně významné soutěže umožňuje, že při velkém množství soutěží je vůbec možné dostat všechny do kalendáře sezony. Stejně jako v ostatních disciplínách i v trialu definují pravidla „termínovou ochranu“. Například v době konání závodu světového poháru (CDM) se nesmí pořádat národní mistrovství ani jiné mezinárodní soutěže a v případě mistrovství světa (CM) je dokonce zapovězený i víkend před závodem. Důvodem je samozřejmě to, aby se vrcholných soutěží účastnili nejlepší jezdci a neměli na výběr z více závodů. Zkratky k označení typu soutěže vycházejí zpravidla z francouzštiny (která je úředním jazykem ve švýcarském kantonu Vaud, kde UCI sídlí), v angličtině se používá slovní označení:

CM	Championnat Mondial-mistrovství světa (world championship)
CDM	Coupe du Monde - světový pohár (world cup)
WUG	světové městské hry (world urban games)
CC	Championnats Continentaux- kontinentální mistrovství (continental championship), tedy třeba mistrovství Evropy
JMJ	Jeux Mondiaux de la Jeunesse - světové hry mládeže (world youth games neboli WYG)
CN	Championnats Nationaux - národní mistrovství (national championship)
HC	hors class - vícedenní mezinárodní soutěž (international event)
C1	jednodenní mezinárodní soutěž (category 1)

V ostatních disciplínách se můžete setkat i s dalšími třídami: JO (Jeux Olympiques - olympijské hry – ty se trialu bohužel zatím netýkají) nebo třeba C2, C3, GT (grand tour) atd. «

KALENDÁŘ NEJBLIŽŠÍCH AKCÍ

9. 4. ČP Praha Řepy (UCI)
21.-24. 4. Soustředění Domašov
30. 4. Hry mládeže Hamry (UCI)
30. 4. Open trial Hamry (UCI)
7. 5. MČR/PČR Brno (BIU)
15. 5. ČP Ústí nad Labem (UCI)
15. 5. EP Anglie – Elton (BIU)

VÝSLEDKOVÝ SERVIS

Zimní závod Prusice 12. 3.: **promesa** 1. V. Kolář 2. Š. Mudrychová 3. O. Hraba |**poussin** 1. J. Sehnal 2. R. Ženatý 3. F. Andrle | **benjamin** 1. A. Pečínková 2. D. Sabáček 3. E. Hříbková | **minime** 1. M. Pochtiol 2. O. Krúpčik 3. P. Mokrý | **červená (expert)** 1. M. Pochtiol 2. T. Kříž 3. L. Janka | **elite** 1. V. Kolář 2. M. Štěpánek 3. M. Budský

Austrian Trials Masters 2. 4.: **weiss** 1. J. Pointer 2. P. Schmidt 3. S. Pointer | **blau** D. Schagerl 2. Jiří Sehnal 3. Ch. Pascher | **grün** 1. T. Klausner 2. D. Grill 3. J. Kober | **rot** 1. Marek Pochtiol 2. D. Waclawczyk 3. Tadeáš Kříž | **gelb** 1. T. Pechhacker 2. Václav Kolář 3. Martin Štěpánek | **elite 26** 1. J. Sandritter 2. A.Sandritter 3. M. Mettenheimer

SYSTÉM SOUTĚŽÍ V ČESKÉ REPUBLICE A VĚKOVÉ KATEGORIE

Vyznat se v kalendářích soutěží není pro začínající jezdce (a jejich rodiče) jednoduché. Máme tu dvě federace (BIU a UCI), každá z nich nabízí jak domácí soutěže, tak zahraniční, u každé z nich najdeme soutěže pro mládež i pro dospělé jezdce. Přinášíme proto stručný přehled.

BIKETRIAL (BIU)

BIKETRIAL – seriálové soutěže ČR

Věk	MČR	PČR		PČMF	
< 6		Poussin		Hobby růžová	
7-9			Femine (s věkovým koeficientem)		
10-12		Benjamin		Hobby bílá	
13-15		Minime		Hobby zelená	
16-18	Junior				Hobby modrá
> 19	Elite	Senior			

Domácí „mistrák“ se ve skutečnosti skládá ze tří rozdílných seriálů. Mistrovství České republiky (MČR) je vypsáno pouze po kategorii elite a junior. Druhou soutěží je Přebor České republiky (PČR), zahrnující kategorie poussin, benjamin, minime, senior a femine. Třetí samostatnou soutěží je Přebor České motocyklové federace (PČMF) v kategoriích hobby růžová, bílá, zelená a modrá. V praxi se všechny tři uvedené soutěže konají společně v jeden den, přihlásit se do nich může každý – buď s celoroční licencí, nebo jednorázovou vyřizovanou při startu. Jedná se o seriál, tedy v každé soutěži se získávají body do závěrečného vyhodnocení. Na mezinárodní úrovni se každoročně koná mistrovství Evropy a mistrovství světa – pro účast v těchto soutěžích je nutná nominace podle pravidel pro reprezentaci. Nabídku doplňují různé „volné“ soutěže mimo seriály, mezi které patří například zimní halové závody nebo i Evropský pohár.

CYKLOTRIAL (UCI)

Začněme mládeží. Na domácí scéně je připraven seriál soutěží Cyklotrialové hry mládeže pro děti do 16 let. Přihlásit se může kdokoliv, účast je možná i bez licence (ta je ale doporučená). Mistrovství republiky se jede jako samostatná jednorázová soutěž, nikoliv jako seriál, rozdělení kategorií je stejné. Mezinárodní závod pro mládež je jediný: UCI Světové hry mládeže. Je ale možné jezdit na zajímavé zahraniční soutěže v okolí, například na Slovensku, v Polsku nebo v Rakousku.

Pestřejší nabídka je připravena pro dospělé jezdce. Samostatně stojí mistrovství republiky, stejně jako u mládeže neseriálová soutěž - seriálem je Český pohár v trialu. Domácí nabídku doplňují volné závody (takzvané „open trial“). Nejvyšší prestiž z mezinárodních závodů má Světový pohár (seriál) a mistrovství světa (jednorázová soutěž). Nechybí ani mistrovství Evropy a komu to nestačí, ten může také absolvovat řadu zahraničních závodů - buď otevřené národní závody, nebo mezinárodní soutěže C1. «

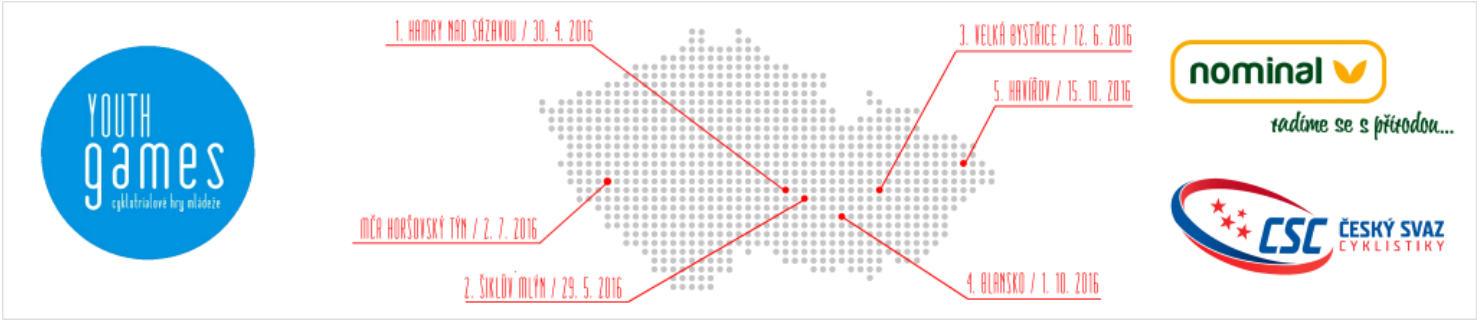
CYKLOTRIAL – seriálové soutěže ČR

Věk	Youth Games		ČP		
< 8	Promesa				
9-10	Poussin				
11-12	Benjamin				
13-14	Minime	Girls 12-16 let	Hobby		
15-16	Cadet			Expert	
> 17					Elite

BRZDOVÉ PÁKY BONZ

Na Ozonys Days představil Bruno Arnold (kterému obě značky, Ozonys i Bonz, patří) nové brzdové páčky určené k brzdám Hope. Design klade maximální důraz na jejich odolnost: hadička je vedena podél řídítek (což už se stává standardem) a dokonce i seřizovací kolečko je umístěno v chráněném místě na boční straně těla. Samotné páky jsou proto o něco prodloužené.

--Kromě nových brzd přichází Bonz před sezonou i s dalšími novinkami, které uvítá každý gramař: kromě nových superlehkých nábojů řady Pro Light (83 g / 137 g ve verzi pro kotoučovou brzdu) jsou to hlavně rozšířené jednostěnné ráfky. Tuhý profil tvaru „H“ poskytuje vyšší tuhost a zároveň nabízí větší kontaktní plochu pro špalky ráfkové brzdy. Zajímavostí je, že nové ráfky nemají dosud tolik oblíbené vylehčovací otvory – úspora hmotnosti (podle Bonzů až 80 g) je dosažena tím, že není nutné použít pásku do ráfku. Šířka ráfku je oproti dosud běžným zvětšena o 3 mm, přední tak má šířku 35 mm a zadní 48 mm. Výrobce si od tohoto řešení slibuje lepší stabilitu, protože i osazená pneumatika bude pochopitelně širší.



Biketrialová revue, číslo 32 Vydal Biketrial klub Olomouc, Budovcova 3, 779 00 Bystrovany, IČ 750 95 581 v dubnu 2016 jako propagační materiál. Dotazy, příspěvky, náměty posílejte na adresu klub@biketrial-olomouc.cz. Telefonický kontakt: +420 721 048 805. Jakékoliv reprodukce textů nebo fotografií jsou možné jen se svolením autorů. Více informací najdete na www.biketrial-olomouc.cz.

Olomoucký kraj OLOMOUC UAMK dům dětí a mládeže olomouc STAVES