BIKETRIAL REVUE

MAGAZÍN ZE SVĚTA BIKETRIALU A CYKLOTRIALU | ČÍSLO 33 | KVĚTEN 2016

Youth Games Hamry – foto P. Kočička (Biketrial Kyjov)

ÚVODNÍK

Březen, za kamna vlezem, duben, ještě tam budem. Jenže my jsme neposlechli a namísto za kamny strávili část dubna jednak na soustředění v Domašově, kde by se nám teda ta kamna chvílemi velmi hodila, jednak na prvních venkovních závodech: úvodní soutěže má za sebou seriál Českého poháru i Cyklotrialové hry mládeže. V květnu už ale nebude čas, hloubat nad lidovými pranostikami. K rozjeté cyklotrialové sezoně se připojí se svými soutěžemi i biketrial a květnový kalendář tak nabízí na každý víkend jednu až dvě akce.

Pokud se necháte inspirovat hlavním článkem čísla o trendech v technickém vývoji kol a pustíte se do tuningu vašeho stroje, třeba vás zaujmou trialové komponenty Javax, které nabízí přerovská firma Biketone. Připadá vám předchozí věta jako reklama? Ano, taky že je, ale nestydíme se za to a děkujeme Biketone.cz za podporu vydání tohoto čísla Biketrialové Revue.

RJ

Biketone
www.biketone.cz

TECHNICKÁ (R)EVOLUCE?

Tempo, s jakým se na trhu objevují nové modely trialových kol, je až zarážející. Skutečně jde vývoj techniky tak rychle dopředu, nebo se jedná jen o designové změny v barevném provedení s cílem přinutit jezdce ke koupi nového modelu? Na obrázku vpravo je Monty T219 „Ot Pi replica“ z roku 1987. Sedlo, dvoukorunková vidlice, bmx řídítka, úzká zadní pneumatika… To je jako vážně kolo mistra světa? Dnes to zní až úsměvně. Srovnávat tento stroj s hity letošní sezony, jako jsou například Crewkerz Jealousy nebo Clean X2, moc nejde. Stejně jako tenkrát se ale i dnes výrobci předhánějí v použití „revolučních“ technologií a my se v našem článku podíváme, nakolik je tato revoluce skutečná a nakolik jen marketingový tah. (pokračování uvnitř) »

YOUTH GAMES HAMRY NAD SÁZAVOU

Hamry nad Sázavou připravily úvodní závod seriálu Cyklotrialových her mládeže. Do závodu nastoupilo 42 dětí. Oproti předchozím ročníkům, kdy většina jezdců startovala bez licence jako příchozí, si letos licenci Českého svazu cyklistiky vyřídilo už třicet pět z nich. Závod se jel na dvě kola s šesti kontrolními úseky postavenými v trialparku v Hamrech. Ten nabízí snad všechny myslitelné typy překážek včetně terénních svahů a kamení. Nejpočetněji byla dle očekávání obsazená kategorie promesa (5-8 let), kde nastoupilo třináct závodníků. „Čekali jsme více dětí z řad úplných nováčků“, podotkl ředitel závodu Miroslav Křiva při pohledu na řadu nul na výsledovce promesy. Jezdcům se zkušenostmi z minulého roku nedělaly oranžové tratě potíže. Mnozí z loňské úrody nových trialistů letos již nastoupili i přes svůj nízký věk do poussinů a jejich výkony potvrzují správnost tohoto rozhodnutí. Bohužel tradičně nižší počet startujících provází starší kategorie a kategorii dívek – s tímto problémem se ale potýká nejen cyklotrial.

Youth Games Hamry – foto A. Šillerová (AMK Hamry)

Druhá zastávka Cyklotrialových her mládeže je připravena na neděli **29. 5. ve westernovém areálu Šiklův mlýn**. Při pohledu do kalendáře akcí a na mapu republiky se nabízí možnost spojit biketrialový závod v Kutné Hoře s cyklotrialem na Šiklově mlýnu do příjemné víkendové akce – pro moravskou část jezdecké základny leží Šiklák příhodně na polovině cesty domů. Přímo v areálu je navíc možnost ubytování (stan, karavan, srub, pokoje) a bonusem pro ty, kdo přijedou již v sobotu večer, je večerní westernová show. «

TECHNICKÁ (R)EVOLUCE? (POKRAČOVÁNÍ ZE STRANY 1)

Technických novinek a změn bylo za těch třicet let vývoje tohoto sportu nepočítaně. Některé byly zase rychle zapomenuty, jiné se ujaly a dnes je vnímáme jako samozřejmost. Jaké tedy byly ony revoluční milníky v konstrukci trialových kol?

Crewkerz Jealousy

Rám kola | Rám kola má na celkovém designu samozřejmě největší podíl a od vzniku trialu (tedy od konce sedmdesátých let) se změnil k nepoznání. Zkracováním sedlové trubky se podařilo snižovat horní rámovou trubku a uvolnit tak jezdci prostor pro práci s těžištěm těla. Zlomový okamžik nastal okolo roku 2000, kdy sedlo zmizelo úplně. Současně se k sobě horní a dolní rámová trubka začaly stále víc přibližovat, takže bylo jen otázkou času, kdy splynou v jedinou.

Úkolem rámu je pevně spojit osy kol, středovou osu a hlavu řízení. Vše ostatní je jen otázka vkusu. Dnes tak potkáváme prakticky tři základní typy trialových rámů. První ctí rovné trubky a stále dodržuje dvojici trojúhelníků, kterou vidíte na Monty T219 – i když ty současné jsou hodně ostroúhlé. Takto vypadají třeba rámy Echo Mark IV, Play, Hashtagg Raijin, Clean X1 a další. Druhý typ sází na estetiku různým způsobem prohnutých trubek – „původní" Monty Kamel se zahnutou horní trubkou, Crewkerz Jealousy s dolní trubkou prohnutou tak, aby ponechala více místa pod kolem, Neon Bow, kde jsou prohnuté obě. Rámy třetího typu používají namísto dvojice trubek jedinou. Ozonys Curve, Monty Kamel 2015, Monty M5 anebo třeba kuriózní Speed Race Roar.

Geometrie | Hlavní revoluce u trialových kol se týká geometrie – tedy čtyř základních parametrů WB (vzdálenost středů kol), CS (délka zadní stavby), HA (sklon hlavové trubky) a především BB (výška středového složení nad spojnicí středů kol). Proměna jízdního stylu od jízdy ke skokům vedla k tomu, že BB se dnes pohybuje kolem +80 mm (před pár lety to bývalo kolem +55 mm).

Pneumatiky | Pokud přeskočíme divoké začátky trialu, kdy v dílnách vznikaly různé kuriózní stroje s 24" pneumatikou vpředu a 20" vzadu (Ibis Trial Comp z roku 1987), tak dnes potkáváme prakticky výhradně „dvacítky" a „šestadvacítky" s oběma koly stejně velkými. U 20" kol se vpředu nejčastěji setkáme s rozměry 20x1,75" až 20x2,0" (průměr ráfku x šířka pneumatiky). U zadního kola je to malinko složitější. Dětská kola mají i vzadu standardní 20" ráfek, šířka pneumatiky zde bývá 2,0 – 2,2". U starších jezdců se ale používá „široká" zadní pneu s šířkou 2,4 – 2,6". Důvody jsou lepší stabilita na zadním, tlumení dopadů, pružení při odrazu. Aby se ale vůbec vešla do zadní stavby, přistoupili konstruktéři ke snížení průměru ráfku na 19", venkovní průměr tak zůstal zachován.

Brzdy | Dnes i ty nejmenší děti používají hydraulické brzdy – s lankovými se setkáme už jen výjimečně. Synonymem pro kapalinové brzdy byla (a stále je) německá značka Magura, mezi špičku patří také britská Hope. Zatímco na návrat k lankům nikdo nepomýšlí, v rozhodování mezi ráfkovými a kotoučovými brzdami tak jasno není a v trialu se používají obě varianty.

Volnoběžka | Přesun volnoběžky ze zadního náboje na kliky umožnil používat menší počet zubů a posunout tak řetězovou linku nahoru a zvýšit průchodnost kola v oblasti středu. Negativním důsledkem je až dvojnásobně vyšší tahové namáhání řetězu. Velké změny doznala vnitřní konstrukce volnoběžky, tomuto tématu se Revue věnovala podrobně v březnu. A změny nekončí, přicházejí nasazovací drážkované volnoběžky, označované „splined" – blíží se definitivní konec závitů a stahováků?

Středové složení | Středová osa dlouho kopírovala vývoj „běžných" horských kol. Šroubovací misky, jedna s pravým, druhá s levým závitem, a osa zakončená čtyřhranem nebo ISIS drážkami. Druhým často používaným systémem je „španělské složení", kdy jsou misky nahrazeny průmyslovými ložisky natlačenými do přesně vyfrézovaného místa v rámu. Tento typ je používaný například také u BMX, výhodou je snadná výměna a pro trial důležitá vysoká odolnost ložiska. Poměrně novým systémem je AS30 (někdy také označovaný BB30) s provlékací osou – ložiska není nutné vyndávat, osa se provlékne a zajistí z obou stran klikou. U trialových kol jej začala používat právě firma Crewkerz, nejprve na 26" modelech a nyní i u 20" Jealousy a díky úzké spolupráci mezi Crewkerzem a Cleanem je najdeme také u Cleanu X2. Jak se provlékací osy rozšíří, ukáže budoucnost – zatím tomu asi bude bránit nasazená cena 10.000,- korun za sadu klik s osou (bez ložisek).

Napínák | Věřili byste, že i taková drobnost jako napínák řetězu dokáže konstruktéry pořádně zaměstnat? Původní napínáky vycházely z motocyklů: očko navlečené na osu a přitahované maticí proti horizontální patce – stejný princip využívá v modernizované podobě třeba Ozonys . Pak se objevily excentrické šnekové napínáky, hliníkové spirály opírající se o čep na vidlici. Na 26" kolech poměrně dlouho předpisy vyžadovaly funkční přehazovačku – její výhodou bylo, že současně napínala řetěz, proto i po zrušení této povinnosti si ji mnozí jezdci nechávali. Stejný způsob napínání ramínkem s dvojicí kladek a pružinou je dnes použitý u X2 a Jealousy. Takže spíše než o revoluci se zde jedná o chození v kruhu.

Hlavové složení | V odstavci věnovaném geometrii byla zmínka o proměnách stylu jízdy a takzvané skoky „do předního kola" k těmto změnám patří. Asi si umíte představit, jak moc je při takovémto skoku namáhaná přední vidlice. Potřeba zesílit krk vidlice vedla k tomu, že se začínají používat kónické (anglicky tapered) sloupky a spodní ložisko je výrazně větší než horní.

Nové technologie si u trialových kol hledají své místo. V úvodu zmiňované „revoluční novinky" u Jealousy a X2 jsou zatím spíše testem, jestli se zvolené technologie osvědčí. Některé z nich vypadají velmi slibně, svou roli ale bude hrát také cenová dostupnost. «

VÝSLEDKOVÝ SERVIS:

Cyklotrialové hry mládeže #1 Hamry nad Sázavou 30. 4. 2016: promesa 1. D. Králík 2. Š. Mudrychová 3. V. Kolář | **poussin** 1. J. Sehnal 2. R. Ženatý 3. F. Andrle | **benjamin** 1. D. Sabáček 2. M. Damborský 3. V. Hříbek | **minime** 1. T. Vepřek 2. P. Mokrý | **cadet** 1. M. Pochtiol | **girls** 1. A. Pečínková 2. E. Hříbková 3. D. Pecháčková (kompletní výsledky najdete na www.youthgames.cz) «

Český pohár v trialu #1, Praha Řepy 9. 4. 2016: **elite 20"** 1. Kolář (1 TB), 2. Křiva (8 TB), 3. Štěpánek (28 TB) | **elite 26"** 1. Tryner (6 TB), 2. Eibl (22 TB), 3. Kašpar (26 TB) | expert: 1. Pochtiol (17 TB), 2. Kříž (28 TB), 3. Valný (45 TB)

START BIKETRIALOVÉ SEZONY 2016

V sobotu 7. května startuje prvním závodem v Brně – Kníničkách domácí seriál MČR / PČR v biketrialu. Květnový termín mají i další dvě soutěže, a to v Blansku, kde se závod v místním trialparku koná v neděli 22. května, a v Kutné Hoře – Chlístovicích pod hradem Sion v sobotu 28. května. V kalendáři tento měsíc najdeme i první mezinárodní soutěž BIU. Evropský pohár v anglickém Eltonu se jede v neděli 15. května. Více na **www.biketrial-olomouc.cz**

ZMĚNY V NÁRODNÍCH SPORTOVNÍCH ŘÁDECH PRO ROK 2016

Aktualizovaná česká biketrialová pravidla (Národní sportovní řád – NSŘ) pro letošní sezonu platí od konce ledna. Oproti loňskému znění se změnilo jen několik detailů, naprostá většina odstavců zůstává stejná jako v roce 2015.

První změna nastala u koeficientů v kategorii **femine**, kde pro dívky do 9 let platí koeficient 1,00, pro věk 10 až 12 let 1,10, pro věk 13-14 let nově 1,30 (vloni 1,20) a pro věk 15 a více let je nově koeficient 1,50 (vloni 1,30). Připomeňme, že koeficientem dle věku se (pouze v kategorii femine) násobí celkový počet dosažených trestných bodů a takto navýšené body jsou určující pro pořadí. Nové hodnoty koeficientů jsou v souladu s aktuálními mezinárodními pravidly (BIU - Technical rules). Je ale potřeba dodat, že koeficient 1,50 u dívek starších 15 let byl v mezinárodních pravidlech nastaven záměrně takto vysoký, aby motivoval dívky tohoto věku přejít z kategorie **femine** do kategorie **elite femine**, kde jedou sice na obtížnější trati, ale bez koeficientu. V České republice ale podobná možnost není, kategorie elite femine zde neexistuje, a dívky nad patnáct let se tak 50% penalizaci mohou vyhnout jen přechodem do kategorie hobby – v jiných než těchto dvou kategoriích startovat nesmějí. Čas ukáže, zda takto nastavený systém umožní vyrůst u nás závodnicím schopným konkurovat Janine Jungfels, Tatianě Janíčkové, Gemmě Abantové nebo Kristině Sýkorové. A zatímco koeficienty u kategorie femine byly upraveny podle mezinárodních pravidel, maximální výšky seskoků pro jednotlivé kategorie zůstávají v NSŘ i nadále odlišné od světa: minime 150 cm (v BIU jen 120 cm), femine 70 cm (v BIU 50 cm).

Druhá nenápadná, ale významná změna je rovněž v odstavci 11 a týká se velikosti kol (průměru ráfků) u jednotlivých kategorií. Dosud nebyly rozměry v pravidlech nijak řešeny, nově se povoluje u kategorií poussin, benjamin, minime, femine a dále hobby růžová, hobby bílá **maximální velikost 20“**, u ostatních kategorií v **rozmezí 20“-26“**. Touto změnou sportovní řády ustupují od původního pojetí kategorií hobby jako otevřených náborových kategorií pro nové zájemce o biketrial. Při vzniku „hobbíků“ (původně označovaných „beginneři“) se totiž předpokládalo, že se do nich mohou přihlásit příchozí děti na jakémkoliv kole – tedy klidně na MTB, které mají na rodinné výlety, biketrial si vyzkouší a pokud je zaujme, přihlásí se do některého z oddílů, tam zjistí, že na horáku to fakt nepůjde a postupně přejdou na trialové kolo. Od letoška už to takto neplatí, děti z řad příchozích si závod mohou vyzkoušet pouze na 20“ kole. Škoda této úpravy. «

SOUSTŘEDĚNÍ DOMAŠOV 2016

Letošní jarní soustředění talentované a méně talentované biketrialové mládeže se konalo 21. - 24. 4. v Domašově nad Bystřicí. Změnu lokality si vynutil narůstající zájem ze strany jezdců – letos jich bylo už 48. Staral se o ně tým 12 trenérů, 5 kuchařů, zdravotnice a další pořadatelé. Celkem tak na akci bylo devadesát účastníků i s rodiči a doprovody dětí. Rodiče byli zapojeni do tréninků a byly pro ně připraveny workshopy týkající se metodiky. I přes chladné počasí (poslední trénink dokonce provázelo husté sněžení) vládla celé čtyři dny dobrá nálada. Jezdci odjížděli ze soustředění s natrénovanými patnácti hodinami, což odpovídá objemu, který běžně odjezdí za měsíc. Zároveň to představuje 8 % doporučené roční tréninkové dávky pro začínající sportovce. Rodiče si snad ze soustředění kromě předchozí informace odnesli alespoň stručný náhled na to, jak při tréninku dětí postupovat. Důležitým výstupem trenérského workshopu je stručný „tahák“ shrnující jezdecké dovednosti pro každou z dětských kategorií, který dává jasnou odpověď na otázky typu „máme trénovat výjezd na tři palety, i když ještě nemá jistotu na rovině?“ Organizátoři soustředění děkují za zpětnou vazbu v podobě dotazníků vyplněných při odjezdu, nad těmi pár přidělenými trestnými body se zamyslíme do příštího roku. Vaše přání, aby za rok byl v Domašově stejný kuchař, se budeme snažit splnit, naopak požadavek, že „by se mezi jednotlivými jídly nemuselo tolik jezdit na tom kole“, se zamítá. «

ČESKÝ POHÁR V TRIALU

Český pohár v trialu po úvodní soutěži, která proběhla 9. dubna v Praze, pokračuje v neděli 15. května v Ústí nad Labem. Do programu jedenáctidenního zážitkového festivalu Na plný KU-LE je kromě koncertů, filmových představení nebo down-hillu v letním kině (!) zařazena také druhá soutěž trialového seriálu. Proběhne také v areálu letního kina, start kvalifikace v 11 hodin. Letošní Český pohár uzavře finálové kolo v Děčíně a i tady se pořadateli obou závodů Tomáši Žoržo Eiblovi podařilo zajistit exkluzivní termín: trialová soutěž se koná v rámci Děčínských slavností, své místo našla na břehu Labe před děčínskou Městskou knihovnou. Hudební stage, DJ a špičky českého trialu – to je připraveno na neděli 29. května. Soutěže Českého poháru jsou otevřené pro kategorie hobby, elite 20“ a elite 26“. «

FEDERACE UCI POZVALA ZÁSTUPCE BIKETRIALU DO AIGLE

Zástupci federace BIU Giuliano Gualeni a Josep Abant přijeli 28. dubna na pozvání UCI do jejího švýcarského sídla v Aigle. Ze strany hostitele se schůzky účastnili Peter Van Den Abeele, předseda sekce off-road cyklistiky, Dani Parramont, koordinátor trialu a Peter Fish, prezident komise trialu. Co přesně bylo předmětem schůzky, není známé, nicméně zástupci BIU konstatovali, že setkání bylo přínosné a rozhodně ne poslední. Na oplátku pozvali vedení UCI trialu na srpnové biketrialové mistrovství světa v Blansku. «

KALENDÁŘ SOUTĚŽÍ NA SLOVENSKU

Slovenský cyklotrialový kalendář je letos velmi stručný a obsahuje pouhých pět soutěží: jarní halový Slovenský pohár mládeže Zárieče (12. 3.), Speedtrial Košice (11. 6.), UCI Mistrovství Slovenska Rudina (3. 7.), BIU Mistrovství Slovenska Poprad (9. 7.), Slovenský pohár Lučenec (20. 8.). Vzhledem k nízkému počtu závodů se budou u našich sousedů stanovovat nominace do slovenské reprezentace i podle výsledků jejich jezdců v českých soutěžích z úvodu sezony. «

KALENDÁŘ AKCÍ:

7. 5.	MČR / PČR #1 Brno – Kníničky
15. 5.	Český pohár v trialu #2 Ústí nad Labem
15. 5.	Evropský pohár v biketrialu Velká Británie
22. 5.	MČR / PČR #2 Blansko – trialpark
28. 5.	MČR / PČR #3 Kutná Hora – Sion
29. 5.	Youth Games #2 Šiklův mlýn
29. 5.	Český pohár v trialu #3 Děčín

KUTILŮV KOUTEK

Dnes jsme pro vás připravili (v souvislosti s hlavním článkem čísla) malou lahůdku: Mettle Aluminium. V roce 1995 je sériově vyráběla firma EWR z americké Pensylvánie. Ta série nebyla velká, vyrobilo se jen asi 65 kol, ale to není podstatné. Prototyp má na svědomí Jay DeJesus, jezdec a konstruktér: „Poprvé jsme kolo představili na jarní trialové soutěži Motorama v Pensylvánii. To byla největší akce ve Státech, která přitáhla lidi z US, Kanady, Česka, Španělska, Chile a dalších zemí. No a na závod přijeli také Ot Pi s Hiroshi Hiranem z federace BIU. V neděli po soutěži pak Ot strávil asi 20 minut obcházením a prohlížením mého kola – byl jsem na ně dost pyšný. Jasně, Monty byla první, kdo přišel s hliníkovými rámy, po nich pak GT a další výrobci, ale všichni používali obdobný design rámu. Moje stroje, tedy jak Mettle Aluminium, tak i jeho oceloví předchůdci, vypadaly trochu jinak – měly protažený předek a také zadní konec a rám byl velmi nízký. A divte se – následující modely Monty vypadaly úplně jako můj Mettle…“ «

Monty 221Ti

A NAKONEC JEDNA SPOLEČNÁ ZE SOUSTŘEDĚNÍ V DOMAŠOVĚ

REKLAMA

BIKETONE (www.biketone.cz) je firma zabývající se distribucí vybavení pro cyklistiku a stavbou kol (velkoobchod i maloobchod) se sídlem v Přerově. Je výhradním distributorem značky Trigon, která je technologickou špičkou v oblasti zpracování a výroby karbonových dílů. Do portfolia komponent však náleží i jiné známé značky – FIRST, BITEX, Pilar, YBN, aj. Významnou část nabídky tvoří vlastní značka JAVAX, pod kterou se vždy nachází vynikající kvalita za příznivou cenu. Právě pod značkou JAVAX jsou nabízeny i komponenty určené pro biketrial – ráfky, náboje, volnoběžky, pastorky, kotouče, brzdové destičky, hlavová složení. Biketrialové komponenty splňují nejvyšší kvalitativní i hmotnostní požadavky – testovány byly reprezentantem Pavlem Procházkou.

Biketone
www.biketone.cz

Díky zázemí velké firmy jsou produkty skladem s možností okamžitého odesílání. Možností je také dovoz na biketrialové závody.

Speciální nabídka
zapletená biketrialová kola JAVAX

Vyplétáme kola i na základě vlastní specifikace.

Specifikace:
- ráfek Javax RT FD5
- náboj Javax HT FD3
- dráty Pillar PSR 15
- niple Pillar PT 735 1.8

MOC:
2 370 Kč / 20"
2 490 Kč / 26"

Specifikace:
- ráfek Javax RT RD2
- náboj Javax HT RD2
- dráty Pillar PSR 15
- niple Pillar PT 735 1.8

MOC:
2 696 Kč / 19"
2 856 Kč / 26"

Biketrialová revue, číslo 33 Vydal Biketrial klub Olomouc, Budovcova 3, 779 00 Bystrovany, IČ 750 95 581 v květnu 2016 jako propagační materiál. Dotazy, příspěvky, náměty posílejte na adresu klub@biketrial-olomouc.cz. Telefonický kontakt: +420 721 048 805. Jakékoliv reprodukce textů nebo fotografií jsou možné jen se svolením autorů. Více informací najdete na www.biketrial-olomouc.cz.

Olomoucký kraj
OLOMOUC
UAMK
dům dětí a mládeže olomouc
STAVES