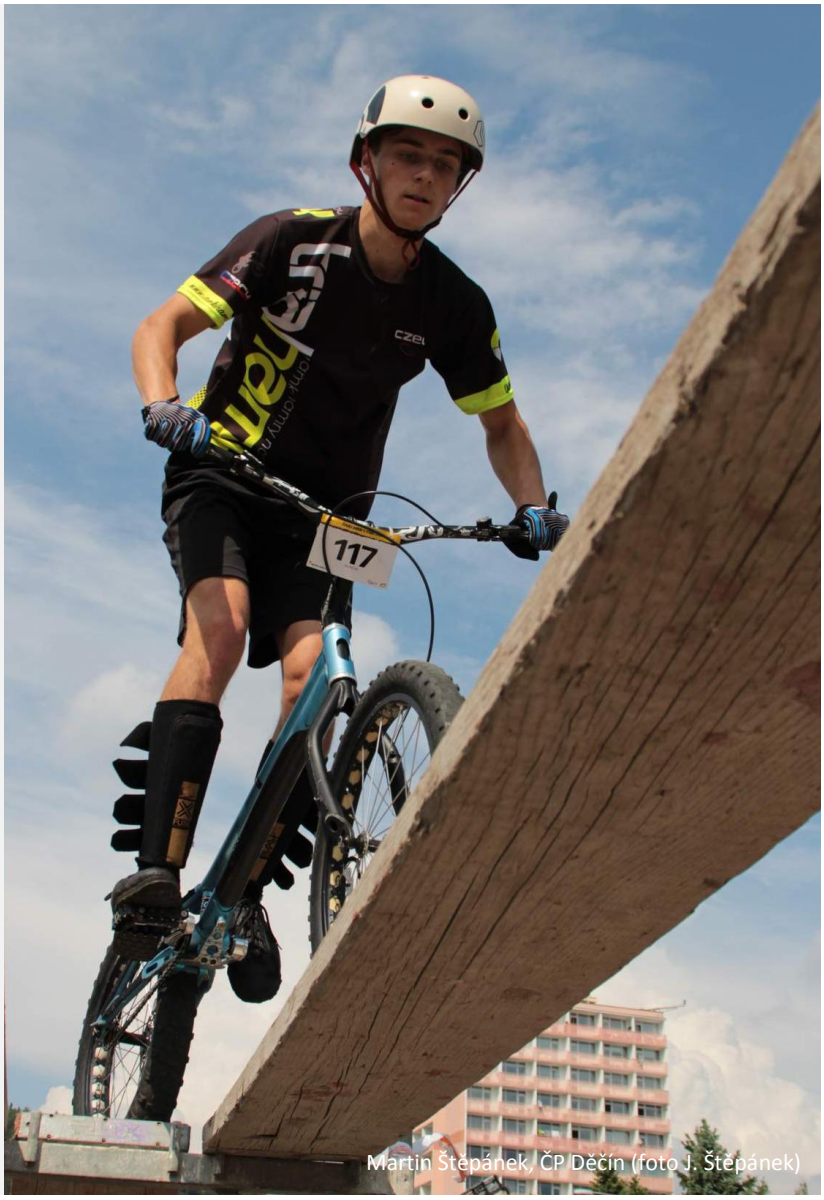
BIKETRIAL REVUE

MAGAZÍN ZE SVĚTA BIKETRIALU A CYKLOTRIALU | ČÍSLO 34 | ČERVEN 2016



Martin Štěpánek, ČP Děčín (foto J. Štěpánek)

ČAS SOUTĚŽE

S tou otázkou se potkáváme prakticky na každých závodech: kolik je na soutěž času? Většinou odpověď zase pustíme druhým uchem ven hned poté, co zjistíme, že času je **dost**. Jenže ne vždycky to platí. Přesvědčili se o tom mnozí na závodech v Blansku, kde najednou čas chyběl a řada jezdců dostala navíc penalizační body za překročení maximálního času soutěže. Omezení celkového času je samozřejmě nezbytné, pokud má soutěž alespoň rámcově dodržet harmonogram. Jak ale předem stanovit, kolik času bude na soutěž potřeba, je složitý rébus, k jehož řešení přistupují obě federace (BIU a UCI) rozdílně.

Biketrialová pravidla (BIU) vycházejí z modelu postupného startu jezdců a dodržení okruhu, tedy absolvování sekcí postupně po číslech - tedy modelu, který je dodnes standardně aplikován na mistrovství světa i Evropy. Výpočetní vzorec uvedený přímo v pravidlech (jak mezinárodních, tak českých) zahrnuje počet sekcí, počet kol a délku okruhu. Na každou sekci počítá s 10 minutami času, což by mělo být dost na prohlédnutí tratě a nanejvýš dvouminutovou jízdu. Na každý kilometr okruhu je uvažováno 15 minut. Celkový čas na soutěž je pak počet sekcí krát počet kol krát 10 minut plus délka okruhu krát 15 minut. K tomuto času je možné dle uvážení ještě přidat nanejvýš 90 minut takzvaného "času ředitele“, který pomáhá pokrýt nečekaná zdržení, například vinou opravy nebo čekáním ve frontě.

Uvedený vzorec lze správně použít pouze pro závody s **postupným startem**, kdy jezdci startují ve dvouminutových intervalech a sekce absolvují postupně v daném pořadí. Pak by teoreticky neměly vznikat fronty – intervaly startu odpovídají času na průjezd sekce, takže jezdec přijde k úseku, prohlédne si jej, počká, až odjede jezdec před ním a má trať volnou. Praxe je ale obvykle jiná. Jezdci přicházejí na první sekci rychleji, než si ji předešlí stihnou prohlédnout a výsledkem bývá dlouhá fronta na desítky minut.

» (pokračování na straně 2)

BIU MISTROVSTVÍ EVROPY V BIKETRIALU – SARDINIE

Pro letošní Mistrovství Evropy v biketrialu (BIU) zvolili pořadatelé italskou Sardinii a termín 18. – 19. června. Atraktivní prostředí středomořského ostrova láká k tomu spojit závod s dovolenou, což ale u mladších, školou povinných jezdců trochu komplikuje konání závodu sice na konci, ale přeci jen ještě v době školního vyučování. Z pohledu sportovního je pak ME v českém kalendáři vklíněno mezi čtvrtý a pátý závod MČR / PČR. Pořadatelem ME je ASD Bike klub Bolotana, který má za sebou již zkušenosti z italského národního mistrovství před dvěma lety a který pro letošní podnik zvolil přírodní prostředí národního parku Pabude asi 16 kilometrů od Bolotany v nadmořské výšce 1000 m. Na šampionátu se premiérově představí nová kategorie „major“ pro jezdce starší 35 let. Česká republika přihlásila do soutěže 23 jezdců v šesti kategoriích. Nezbývá, než všem popřát fair-play závod a sportovní úspěchy. «

ÚVODNÍK

Stejně jako jezdci na závodech zjišťují, na co se mají zaměřit při dalším tréninku, tak i pro pořadatele je každá zorganizovaná akce zdrojem cenných informací. A protože chceme, aby se trial rozvíjel a úroveň domácích soutěží i nadále rostla, snažíme se z chyb (kterým se nikdo nevyhneme, stejně jako jezdci na tratích) poučit. Nikdo učený z nebe nespadl. Po každé soutěži pořadatele a rozhodčí Cyklotrialových her mládeže čeká krátká e-mailová „přestřelka“. Někdy narazíme při soutěži na nejasnost v pravidlech, jindy třeba máme rozdílný pohled na stavbu tratí. Vždy se ale snažíme najít společně odpověď, jak postupovat příště. To slovo „společně“ platí i pro vás – jezdce a rodiče, protože i vy jste součástí Youth Games (dokonce tou nejdůležitější). Nebojte se nám proto po soutěži dát zpětnou vazbu. Někteří se nebojíte. Díky za to.

RJ

ČAS SOUTĚŽE (pokračování ze strany 1)

» Postupnému startu jsou uzpůsobena i česká pravidla BIU – Národní sportovní řád biketrialu. V kapitole 9 NSŘ je možnost startu hromadného zmíněna pouze jako alternativní způsob. Přesto se na českých soutěžích používá téměř bez výjimky právě **hromadný start**. Pro tuto variantu ale výše uvedený vzorec výpočtu času není vůbec určený.

Při hromadném startu, s nímž je spojené i volné pořadí sekcí, probíhá totiž soutěž jinak. Jezdci se více či méně rovnoměrně rozptýlí po sekcích. Pokud tedy odstartuje například 60 jezdců a sekcí je 8, připadne na každou z nich 7-8 jezdců, což představuje frontu nejméně na 15 minut. Jeden okruh jim tak zabere nejméně 8 x 15 minut, tedy 2 hodiny a celá soutěž 4 hodiny. Jenže takto snadné to není – kategorie startují postupně, takže počet jezdců na trati se průběžně mění a s ním i délka front. Neznámou je navíc i celkový počet jezdců v soutěži, který se pořadatel dozví v lepším případě půl hodiny před startem po registraci závodníků, v horším případě až poté, co je již část jezdců na tratích a část se teprve přihlašuje. A čas soutěže se už po startu měnit nesmí.

Určit předem čas, který zabere jezdcům soutěž s hromadným startem, je tedy rébus, který obsahuje příliš mnoho neznámých. Namísto hledání jeho řešení je ale možné se vydat jinou cestou a nechat o času soutěže rozhodnout průběh soutěže samotné – tak to řeší federace UCI a čas se upravuje podle aktuální situace. V pravidlech **Cyklotrialových her mládeže** je stanoveno, že jezdci musí dokončit nejpozději 60 minut po dojezdu nejrychlejšího závodníka ve své kategorii. Je to samoregulační mechanismus: pokud bude málo jezdců, hodně sekcí a soutěž poběží hladce dopředu, bude první jezdec v cíli brzy a ani ostatní by se neměli dlouho zdržet ve frontách, když se v nich nezdržel první. Pokud naopak vzniknou dlouhé fronty, budou pro všechny stejné. Jako pojistka slouží minimální čas, odhadnutý organizátorem. Pokud pořadatel stanoví minimální čas například 3 hodiny, mají jezdci jistotu, že i kdyby někdo dojel do cíle třeba za hodinu, tak platí ony tři hodiny a mohou si závod v klidu rozplánovat. «

SVĚTOVÝ POHÁR ZAHÁJIL V KRAKOVĚ

Na konci května se roztočil kolotoč letošních soutěží UCI Trials World Cupu. První závod přilákal 60 závodníků v kategorii elite 20, dalších 47 jezdců v kategorii elite 26 a 16 závodnic v kategorii elite women. Českou republiku zastupovali 4 jezdci - **Marie Křivová** (elite women), **Vojtěch Křiva**, **Martin Štěpánek**, **Václav Kolář** (všichni elite 20). Z kluků se podařilo postoupit z kvalifikace jenom Vaškovi s nejlepšími body ze všech, bohužel v semifinále už se mu tolik nedařilo a celkově skončil na 12. místě. Finálová šestka zůstala vzdálená i Marii a musela se spokojit s 10. místem. Vítězi kategorií se stali Aurelien Fontenoy (FRA, elite 26), Benito Ros (ESP, elite 20) a Nina Reichenbach (GER, elite women). Další kola Světového poháru jsou naplánována na letní měsíce – 9/10.7. Les Menuires (FRA), 30/31.7. Vöcklabruck (AUT), 20/21.8. Albertville (FRA), 24/25.9. Antwerp (BEL). «

OKÉNKO ZA HRANICE: ITÁLIE

Itálie se v posledních letech velmi intenzivně zapojila do organizace světového biketrialu. Od roku 2009 nacházíme tuto zemi každoročně na seznamu mezinárodních závodů, ostatně ani letošní rok není výjimkou – mistrovství Evropy, které se koná již tento měsíc, se jede na Sardinii. V italských rukou je i vedení BIU a nebude proto od věci nakouknout pod pokličku tamějšího biketrialu. Dá se totiž předpokládat, že myšlenky a nápady, které se Italům osvědčily doma, se budou snažit přenést i na mezinárodní úroveň.

Systém biketrialových soutěží je v Itálii velmi blízký tomu, co známe od nás. Základní kategorie od poussinů po elitu doplňují ještě kategorie „expert“, která odpovídá našim klasickým modrým hobíkům, a „promotion“ určená pro začátečníky na zelených tratích. Od letoška navíc přidali i „hobby“ kategorii pro úplné začátečníky v bílých tratích, od které si Italové slibují nárůst zájmu a členské základny. Kalendář soutěží pro rok 2016 obsahuje 6 závodů seriálu Mistrovství Itálie. Zajímavostí je kategorie „vintage“ neboli veteráni. Jede se na obtížnosti odpovídajícím benjaminům a může se do ní přihlásit kdokoliv – jedinou podmínkou je **rok výroby** kola 1994 nebo starší. No, myslím, že pár takových kousků bychom našli i u nás v klubu.

Předchozí odstavce se samozřejmě týkají biketrialu, tedy sportu patřícího pod federaci BIU. Tu v Itálii zastupuje UISP (Unione Italiana Sport Per tutti). Stejně jako v jiných zemích je ale v Itálii provozován i cyklotrial patřící pod federaci UCI, respektive pod její národní svaz FCI (Federazione Ciclistica Italiana). Letos v únoru podepsaly UISP a FCI dohodu o vzájemném uznávání licencí a jezdci se tedy mohou bez problémů účastnit „konkurenčních“ závodů. Stačí jim vlastnit jednu kartičku a ta, včetně pojištění jezdce, platí u obou federací – ovšem pouze v rámci domácích (italských) soutěží. Na mezinárodní soutěže BIU musí mít i nadále licenci UISP a na mezinárodní soutěže UCI licenci FCI.

Pro úplnost dodejme, že italský cyklotrial / UCI trial má letos v kalendáři 5 soutěží seriálu Coppa Italia Trials (Italský pohár v trialu) a samostatně stojící závod Mistrovství Itálie. Italská FCI je i pořadatelem letošního UCI mistrovství světa v trialu. Je tedy vidět, že tato země má v trialovém světě své pevné místo. «

EVROPSKÝ POHÁR V BIKETRIALU ANGLIE

V polovině května se konalo v anglickém Eltonu první kolo letošního dvoudílného BIU Evropského poháru v biketrialu. Do Anglie, kolébky trialového sportu (myšleno moto-trialu, na kolébku trialu na kole si dělají nárok Španělé a Němci), se mezinárodní soutěž vrátila po osmi letech. Když Evropský pohár před deseti lety začínal, tak jednou z myšlenek bylo nabídnout závodníkům možnost podívat se do míst, kam by je jinak nikdy nenapadlo jet. Elton je přesně takové místo – farma v anglické krajině, kterou byste si jako turisté za svůj cíl patrně nezvolili. Pro trialisty však nabízí zajímavé terény. Bohužel ani Evropský pohár však k návštěvě příliš zahraničních jezdců nepřiměl a účast tak zachraňovalo spojení EP s domácím Britským šampionátem. Českou republiku zastupovali Martin Kakáč v kategorii elite 20, Marek Hlávka v juniorech a Lukáš Buriánek mimo soutěž na zelených tratích, které absolvoval s jediným trestným bodem. Druhé kolo Evropského poháru proběhne na podzim. V rakouském Retzu je pořádá 3. září český klub Biketrial Znojmo spolu se soutěží domácího seriálu MČR / PČR. Pořadatelé včas upozorňují všechny, kdo na tyto domácí závody v zahraničí pojedou, že **děti musí mít vlastní cestovní doklad** – dětský občanský průkaz nebo cestovní pas. «

ČESKÝ POHÁR V TRIALU 2016

Po úvodní soutěži v dubnu v Praze – Řepích následovaly rychle po sobě i zbývající dvě kola: 15. května Ústí nad Labem, 29. května Děčín. Oba dva květnové závody proběhly pod taktovkou Tomáše Eibla. Ten ústecký se konal v rámci zážitkového festivalu Na plný KU-LE v areálu letního kina, děčínské finále bylo situované na nábřeží Labe před městskou knihovnu. Zde se o malou „senzaci" postaral **Vojta Křiva**, kterému se podařilo ve finále porazit Vaška Koláře. Oba jezdci měli ve finálovém kole shodně 2 TB, ale zatímco Vašek bral po jednom na sekcích 1 a 3, tak Vojta oba body získal na sekci 3 a díky tomu měl o jednu nulu víc. Podobně jako před rokem ve Velké Bystřici doplatil Vašek na příliš snadné tratě, kde se vymstí sebemenší zaváhání. «

JAK PŘEŽÍT ZÁVOD – NEVÁŽNÉ RADY PRO RODIČE

Přiznejme si to hned na začátku: jezdit s dětmi po závodech je pořádná nálož stresu. Většina z nás, co se takto potkáváme víkend co víkend, má skryté sklony k masochismu, jinak si totiž nelze vysvětlit, proč v další sobotu ráno znovu naložíme kolo, dítě, helmu, boty, svačinu a vyrazíme přetrpět další závod. Už jen samotná cesta na závod! Správným sloganem pro nábor dětí do klubu by mělo být: „Jezdíte rádi autem přes půl republiky sem a tam?" Já ale třeba řídím rád a cestu si za volantem užívám. Obzvláště od té doby, co jsem si přestal dělat domácí přípravy nad autoatlasem a plán cesty nechávám na „paní Garminové", jejíž rady, kam odbočit, dokáží změnit cestu v dobrodružnou expedici plnou nečekaných zážitků.

Stres mi ale dlouho přinášelo dodržování hodiny odjezdu. „Odjíždíme v půl sedmé, abychom byli včas na místě!", opakuji několikrát večer před odjezdem i ráno při vstávání. Jako hrách na stěnu – náš Lukáš nasedá do auta pravidelně s desetiminutovým zpožděním. Ale i to se dá vyřešit. „Odjíždíme za deset minut půl sedmé", nahlásil jsem mu příště, když jsem chtěl vyjet přesně v půl. Klaplo to a v půl sedmé klaply i dveře od auta a vyjeli jsme dle plánu.

Někteří rodiče utápí stres hned po příjezdu na závodiště u stánku s občerstvením, jiní volí radikálnější metodu: ponechají potomka jeho sportovnímu osudu a vypaří se. Den stráví v klidu a pohodě projížďkou na kole nebo třeba fotografováním housenky u potoka, večer vyzvednou dítě a spokojeně se vrací domů. Těm, kdo mají děti malé, ale nezbývá, než absolvovat závod s nimi. Jednak se děti přece neobejdou bez vašich moudrých rad, ale hlavně – kdo by jim nosil svačinu? Třeba takový Franta Andrle by potřeboval svačináře i dva nebo tři. Jak tedy postupovat, abyste závod přežili vy a nepřizabili ani vašeho potomka? Obzvlášť náročné je to u Cyklotrialových her mládeže, kde ze sebe frustraci nedostanete ani křikem, protože řvát na jezdce během jízdy pravidla nepovolují. Prý z toho důvodu, aby jezdec nebyl stresován! Takže namísto abyste se o psychickou zátěž podělili, celou dávku odnesete vy.

Jedna z možností, jak z této pasti uniknout, je skrýt se za foťák nebo za kameru. Dítě jede, kazí to nebo dokonce padá – ale vám je to jedno, protože vy už tu nejste jako rodič, ale jako kameraman. Když to nevyšlo v sekci, třeba se zadaří aspoň hezký záběr. Dobré je také sdružovat se do skupinek s ostatními rodiči. Sdělená bolest, poloviční bolest. Dobrý vypravěč líčí neschopnost jezdce s takovým zaujetím, že až na konci historky si vzpomene, že to nemehlo je jeho vlastní syn.

Jsou ale i rodiče, kteří dokáží závod prožít v klidu a bez nervů. Většinou si jich ale nevšimnete, tak jsou ve svém tichém prožívání nenápadní. Vaši pozornost na sebe spolehlivě strhnou ti na opačném konci spektra. Ti, kteří stres ze závodu neunesou a pak svému jezdci vztekle zahazují kolo do lesa – i takové případy už jsem zažil. Pokaždé, když si na dotyčného vzpomenu, tak si říkám, že to vlastně docela zvládám. Přeji vám, ať to zvládáte také a biketrial s cyklotrialem jsou pro vás relax a nikoliv očistec. «

KALENDÁŘ NEJBLIŽŠÍCH AKCÍ

11. 6. MČR / PČR v biketrialu #4, Velká Bystřice
12. 6. Cyklotrialové hry mládeže #3 + Open trial, Velká Bystřice
18. 6. Mistrovství Evropy v biketrialu, Bolotana – Sardinie (ITA)
25. 6. MČR / PČR v biketrialu #5, Nové Veselí
2. 7. Mistrovství ČR mládeže v cyklotrialu, Horšovský Týn
3. 7. Mezinárodní mistrovství Slovenska v trialu, Rudina (SVK)

VÝSLEDKOVÝ SERVIS

Český pohár v trialu #2 Ústí nad Labem: elite 20: 1. Kolář 2. Štěpánek 3. Šmíd **| elite 26**: 1. Čiháček 2. Kašpar 3. Tryner | **expert**: 1. Pochtiol 2. Janka 3. Valný

Český pohár v trialu #3 Děčín: elite 20: 1. Křiva 2. Kolář 3. Štěpánek | **elite 26**: 1. Tryner 2. Kašpar 3. Müller | **expert**: 1. Chvojka 2. Kříž 3. Valný

Evropský pohár v biketrialu – Elton (Anglie): elite 20: 1. M. Kakáč (CZE, 71 TB) | **elite 26**: 1. B. Savage (GBR, 20 TB), 2. D. Kerr (GBR, 38 TB), 3. S. Wilson (GBR, 64 TB) | **junior**: 1. M. Hlávka (CZE, 27 TB), 2. W. Ackerley (29 TB). Výsledky ostatních kategorií na www.biketrial-olomouc.cz

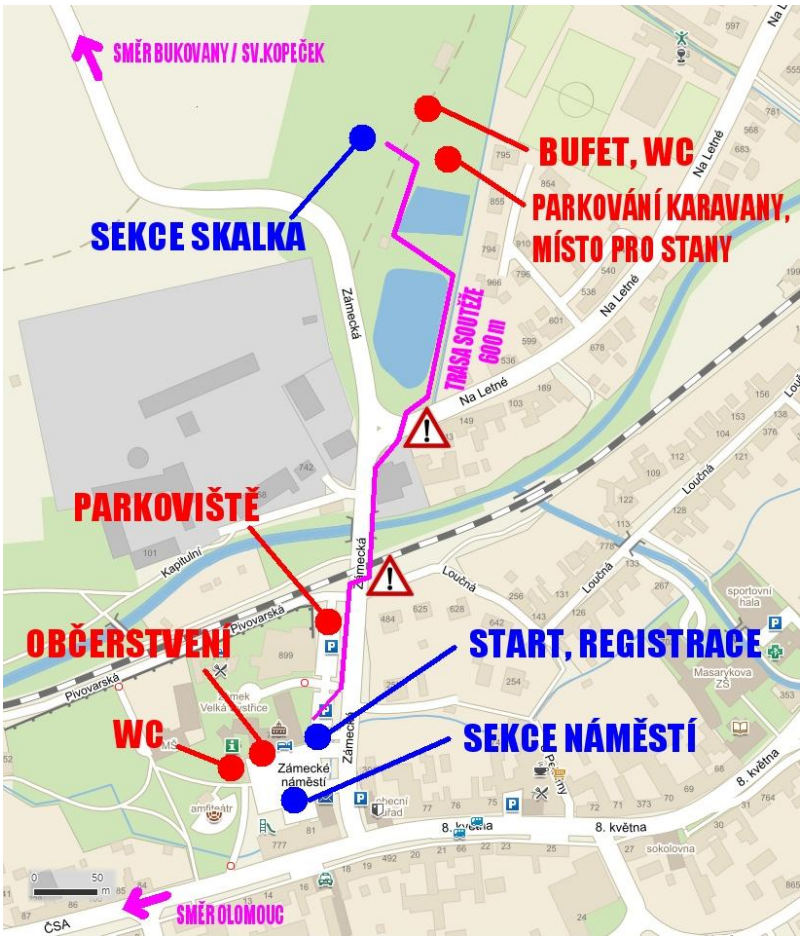
Průběžné výsledky MČR / PČR / PČMF v biketrialu: elite 1. Kolář (60) 2. Kakáč (49) 3. Brambora (40) | **junior** 1. Pochtiol (57) 2. Janka (54) 3. Pavlík (39) | **senior** 1. Rössler (52) 2. Kříž (41) 3. Zedek (37) | **femine** 1. Pecháčková (52) 2. Hříbková (49) 3. Antlová (41) | **minime** 1. Krúpčik (54) 2. Mokrý (47) 3. Kůřil (41) | **benjamin** 1. Sabáček (60) 2. Damborský (49) 3. Vymětal (41) | **poussin** 1. Sehnal (60) 2. Pečínka (40) 3. Kalaš (38) | **hobby modrá** 1. Koloc (50) 2. Gryc (50) 3. Audy (37) | **zelená** 1. Buriánek (51) 2. Klimek (50) 3. Gál (37) | **bílá** 1. Maulis (47) 2. Mudrychová (47) 3. Daněk (40) | **růžová** 1. Mudrychová (57) 2. Kolář (46) 3. Vaněčková (36)

Průběžné výsledky Cyklotrialových her mládeže: **promesa** 1. Králík (49) 2. Kolář (49) 3. Mudrychová (48) | **poussin** 1. Sehnal (60) 2. Kalaš (39) 3. Mudrychová | **benjamin** 1. Sabáček (60) 2. Damborský (39) 3. Vymětal (326) | **minime** 1. Vepřek (60) 2. Mokrý (48) | **girls** 1. Pečínková (60) 2. Pecháčková (43) 3. Antlová (34) | **cadet** 1. Pochtiol (60) 2. Kosík (24)

YOUTH GAMES ŠIKLŮV MLÝN

Že se „UCI“ nejezdí jenom po paletách jsme mohli již podruhé zažít při druhém závodě letošních Youth Games na Šiklově mlýně. Zdejší zábavní areál již dávno nenabízí jen westernové městečko, které ale zůstává centrem dění. V průběhu let k němu přibyla řada atrakcí, které s „westernem“ souvisí jen vzdáleně: trať pro offroady, motokros nebo dokonce letiště. Šiklák tak postupně objevili i milovníci endura a mototrialu – a odtud byl jen malý krok k loňské cyklotrialové premiéře.

Část sekcí letos byla postavena v Rodeo areně, kde již zjevně koně byli dávno nahrazeni motocykly. Tyto úseky nedělaly jezdcům větší potíže. Zbytek tratí ale byl v přírodním terénu a tady bylo vidět, kde je potřeba v trénincích přidat. Pohyb na kole v kamenitém nebo sypkém podloží je náročný i za sucha, natož po nočních deštích, které závodu předcházely. Na bodech to bylo poznat a jen se potvrdilo staré trialové pravidlo: „Velký kámen, malý problém. Malé kameny, velké problémy.“ Je to výzva pro trenéry i malé jezdce, kdo chce být opravdový závodník, nesmí se lesu vyhýbat. Ani v UCI. «



TRIALOVÝ VÍKEND VELKÁ BYSTŘICE

Sobota 11. 6. Mistrovství a přebor ČR v biketrialu

8:30	zahájení registrace jezdců
10:00	start Přeboru ČR – kategorie poussin, benjamin, minime, femine, senior
12:00	start Mistrovství ČR – kategorie junior, elite
12:15	start Poháru ČMF – kategorie hobby bílá, hobby zelená
13:00	start Poháru ČMF – kategorie hobby modrá, hobby růžová
17:30	předpokládané vyhlášení výsledků

Neděle 12. 6. Cyklotrialové hry mládeže / Youth Games a Trial Open

8:00	zahájení registrace jezdců
9:00	start Youth Games – kategorie promesa, poussin, benjamin, minime, cadet a girls
10:00	start Trial Open – kategorie elite 20, elite 26, expert, hobby
15:00	předpokládané vyhlášení výsledků

Biketrialová revue, číslo 34 Vydal Biketrial klub Olomouc, Budovcova 3, 779 00 Bystrovany, IČ 750 95 581 v červnu 2016 jako propagační materiál. Dotazy, příspěvky, náměty posílejte na adresu klub@biketrial-olomouc.cz. Telefonický kontakt: +420 721 048 805. Jakékoliv reprodukce textů nebo fotografií jsou možné jen se svolením autorů. Více informací najdete na www.biketrial-olomouc.cz.