BIKETRIAL REVUE

MAGAZÍN ZE SVĚTA BIKETRIALU A CYKLOTRIALU | ČÍSLO 38 | LISTOPAD 2016

Rok 2009. Kdo a kde? Obě jména v tomto čísle najdete.

ÚVODNÍK

Podzim je ve většině klubů ve znamení papírování. Naši donátoři se dožadují vyúčtování, jak jsme hospodařili s penězi, které nám svěřili. Někdo se spokojí s tím, že se přijde podívat na závod, pokývá hlavou a řekne: „Jo, vidím, že to děláte poctivě.“ Jinému stačí stručný soupis výdajů na jednom papíře, není přece potřeba krmit úředního šimla. Jinde se však šiml dožaduje svého a rok od roku je třeba podrobněji dokazovat, že ty peníze, které nám dala obec, kraj či stát na sportování dětí, jsme neukradli, nepropili a nerozfofrovali neúčelně. Že se to občas stane, se můžeme dočíst v novinách – a odskáčeme to i my, co děláme sport srdcem a místo, abychom z klubu peníze vysávali, tak tam ještě strkáme z vlastní peněženky. Šiml zpřísní a nám nezbývá, než dělat, co žádá…

RJ

CYKLOTRIAL PŘIPRAVIL PLNOU SEZONU 2017

Nejen rozšířený kalendář Youth Games, ale i posílení závodů Českého poháru v trialu – to jsou nejviditelnější novinky pro cyklotrialovou sezonu 2017. Změn je však naplánováno více. Jednou z nich je bližší propojení soutěží mládeže a dospělých, byť ne každý pořadatel má možnost (nebo chuť) pořádat oba typy soutěží. Někdy tomu brání nedostatek vhodných překážek pro dospělé kategorie, jindy omezený prostor pro stavbu sekcí, důvody mohou být různé. Anebo naopak místní podmínky mohou přímo vybízet k tomu, postavit závod pro všechny od promesy až po elitu. Všem těmto možnostem chce český cyklotrial do budoucna vycházet vstříc.

Zároveň je potřeba zohlednit odlišné požadavky jezdců. Zatímco v dětských kategoriích je domácí seriál prakticky jedinou možností k účasti na závodech podle pravidel UCI (na mezinárodní úrovni se totiž jedou jen Světové hry mládeže), dospělí jezdci mají kalendář zahraničních závodů plnější: kromě mistrovství světa je tu i mistrovství Evropy a šest Světových pohárů. Je tedy jasné, že v domácí soutěži stihnou závodů méně – a kalendář 2017 to respektuje.

V seriálu mládeže je zahrnuto 11 soutěží. Na první pohled by se zdálo, že je to dvojnásobek oproti letošnímu roku, ve skutečnosti ale přibylo závodů jen pár. Jedna z plánovaných akcí totiž bude vyčleněna jako samostatné mládežnické mistrovství ČR. Dva závody na Slovensku velká část jezdců pravidelně navštěvovala už v minulosti, jejich zařazením do společného kalendáře se tak prakticky nic na vašich dosavadních zvyklostech nemění ☺. Pomáháme tím slovenským přátelům rezervací termínu a sdílením závodníků, na oplátku od nich dostaneme perfektně připravené soutěže „na klíč“. Podle pravidel je do celkových výsledků Youth Games započítáváno 7 závodů z 10 a pokud tedy některou soutěž v kalendáři nestihnete, stále zůstává otevřená šance na vítězství v seriálu.

Český pohár v trialu bude obsahovat 6 - 7 soutěží, které nabídnou skutečně rozmanité podmínky. Některé závody budou probíhat v trialparcích, jiné budou postaveny na zelené louce a chybět nebudou ani přírodní tratě. Vybere si tak opravdu každý. Mistrovství republiky se bude stejně jako v předchozích letech konat v Říčanech. «

BIKETRIAL VOLIL NOVÉ VEDENÍ

Proč je biketrial v České republice řízen Českou motocyklovou federací, vysvětlil celkem jasně Giuliano Gualeni z mezinárodní federace BIU: „Biketrial je originální sport, který vznikl z motocyklového trialu. My nejsme cyklisté. My jsme motorkáři bez motoru.“ Pro někoho je tato formulace možná hůře stravitelná, ale víceméně odpovídá historii tohoto sportu. Respektive jeho stavu před dvaceti pěti lety. Za tu dobu šel ale vývoj dopředu a hranice mezi kolem a motocyklem je stále častěji překračována tu z jedné, tu z druhé strany. Downhillové speciály používají konstrukční řešení z motocyklů, na lesním trailu můžete potkat MTB elektrokolo a třeba Toni Bou na své trialové motorce předvádí prvky, které dříve byly doménou cyklistů. Takže tu máme kola s motorem a motorky bez motoru a proto biketrial patří pod motocyklovou federaci.

(pokračování na straně 2) »

BIKETRIAL VOLIL NOVÉ VEDENÍ (DOKONČENÍ ZE STRANY 1)

» Ale vážně. Historická pravda je taková, že v roce 1991-1992 to byla právě česká ČMF, který stála u vzniku samostatné mezinárodní federace BIU – právě pro tu provázanost s motorkovým trialem. Dnes pod ČMF patří pět disciplín: biketrial, silniční motocykly, enduro, sportovní mototuristika a motokros. Každá z těchto pěti disciplín má svou sportovní komisi, která řídí dané odvětví. V čele ČMF stojí předseda (v současnosti Václav Kobes), volený dle stanov výkonnou radou – tu tvoří pět předsedů výše uvedených pěti odvětví.

V sobotu 19. listopadu se v Ostrovačicích u Brna konala pravidelná valná hromada sportovní disciplíny biketrial a na letošní rok připadl i termín volby nové sportovní komise biketrialu v ČMF pro období 2017 - 2020. Schůze se zúčastnilo 39 ze 47 pozvaných delegátů z 18 sportovních center ČMF z celé republiky. Ze čtyřčlenné kandidátní listiny přítomní delegáti zvolili novou komisi v sestavě Vladimír Pavlík (31 hlasů, předseda), Jiří Barveníček (23 hlasů, místopředseda), Josef Herka (32 hlasů, člen). Čtvrtým kandidujícím byl Radim Kakáč (13 hlasů, nezvolen). «

STÁTNÍ PODPORA BIKETRIALU

Biketrial je stejně jako ostatní sporty financován z různých zdrojů. Kromě soukromých prostředků ve formě členských a sponzorských příspěvků jsou to především veřejné finance. Ty mohou jít na obecní a krajské úrovni přímo do jednotlivých klubů (což se také samozřejmě ve velké míře děje), velký díl ale tvoří státní zdroje rozdělované Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy (MŠMT).

Státní podpora sportu je poskytována ve dvou rovinách. Investiční dotace využívají například obce a opravdu velké sportovní kluby pro výstavbu sportovišť. Neinvestiční dotace jsou určeny pro podporu sportu jako takového a jsou v současnosti rozděleny do deseti programů: I. Sportovní reprezentace; II. Talentovaná mládež; III. Činnost sportovních svazů; IV. Údržba a provoz sportovních zařízení; V. Organizace sportu; VI. Významné sportovní akce; VII. Handicapovaní sportovci; VIII. Činnost klubů; IX. Univerzitní a školní sport; X. Sportovní akce pro veřejnost. Biketrial z těchto deseti programů „dokáže“ využít sedm.

Kromě programu VIII. (viz dále) je žadatelem vždy střešní organizace, v tomto případě Česká motocyklová federace (ČMF), která shromažďuje požadavky svých členů (sportovních center) a na ty pak podává souhrnnou žádost. MŠMT podané žádosti vyhodnotí dle řady kritérií, a pokud jsou v souladu s podmínkami, poskytne dotaci – obvykle nižší, než o kolik bylo žádáno. S tímto faktem ale většina zkušených žadatelů počítá a žádá proto rovnou o vyšší částku, než skutečně chce. Přidělené prostředky pak ČMF rozdělí mezi své členy podle vhodně zvoleného klíče. Stejným způsobem postupuje i ÚAMK, ČSTV, Sokol a další organizace.

Jediným programem, o který mohou žádat přímo jednotlivé kluby, je program VIII. Tento program byl zaveden poprvé vloni a po negativních zkušenostech MŠMT s některými sportovními svazy se snaží část peněz distribuovat beze ztrát přímo ze státního rozpočtu ke konečným příjemcům. Vloni byla podmínka pro žadatele minimálně 20 dětí ve věku do 18 let zapsaných v klubu. Letos tuto podmínku zmírnili na nejméně 12 dětí. Žádosti se podávají elektroniky přes webový portál IS-SPORT a současně písemně na adresu MŠMT v termínu do 30. listopadu 2016.

Další novinkou je kromě portálu IS-SPORT také vyhlášení programů na tříleté období 2017 – 2019. To ovšem stále znamená, že poskytnutí dotace je třeba vyúčtovat ke konci každého kalendářního roku – žadatel má ale možnost plánovat na delší období dopředu.

V tabulce níže je uvedena výše státní podpory biketrialu v uplynulých letech. Data jsou čerpána z veřejně dostupných zdrojů na webu MŠMT. Část těchto prostředků, jak již bylo uvedeno, rozesílá ČMF přímo svým sportovním centrům (SC), část je vynaložena přímo ČMF na účely reprezentace, zbylou část dostane k dispozici sportovní komise biketrialu na organizaci sezony (v roce 2015 to bylo 330 tisíc, v letošním roce 522 tisíc). Na valné hromadě v Ostrovačicích v listopadu 2016 bylo předloženo vyúčtování pouze poslední části, obhospodařované sportovní komisí. Toto částečné vyúčtování bylo valnou hromadou shledáno nedostatečným a vyžádala si proto doplnění přehledu hospodaření celého sportovního odvětví biketrial v posledních dvou letech. Doplnění za rok 2016 bude dodáno po zpracování účetní uzávěrky ČMF do konce února 2017.

Rok	Program I. Sportovní reprezentace	Program II. Sportovně talentovaná mládež	Program IV. Údržba a provoz sportovních zařízení	Program V. Organizace sportu	Program VI. Významné sportovní akce	Program VIII. Činnost sportovních klubů	Program X. Sportovní akce pro veřejnost	**CELKEM (v tisících Kč)**
2012	160,7	292,4	218,8	1.369,3	-	-	-	**2.041,2**
2013	194,3	219,7	215,3	1.002,8	-	-	-	**1.632,1**
2014	169,3	219,7	425,0	968,9	-	-	-	**1.782,9**
2015	156,8 + 27,7	219,7	383,0	968,9	-	-	-	**1.756,1**
2016	132,6	220,3	326,1	901,1	100,0*	21,0**	159,2***	**1.860,3**

Poznámky:

* dotace na pořádání MS 2016 v Blansku

** individuální žádost ÚAMK AMK Biketrial klub Olomouc

*** program ČMF „Biketrial pro širokou veřejnost“

Další nezanedbatelnou položkou ve financování sportu jsou odvody z výtěžků loterií. Rozdělení peněz z hazardu, tedy především loterií Sazky, má na starosti Český olympijský výbor a na stránkách www.olympic.cz lze snadno a transparentně zjistit, kolik těchto peněz která disciplína získala. Pro biketrial to bylo kromě výše uvedené státní podpory ještě dalších 422 tisíc korun navíc v roce 2014, v roce 2015 částka 407 tisíc a v roce letošním zatím 345 tisíc (stav k 10. 10. 2016 před poslední splátkou). Za tyto peníze je v biketrialu realizován projekt využívající mobilních exhibičních překážek, které je možné si nechat přivézt třeba i na vaši náborovou akci. «

PRACOVNÍ KALENDÁŘ SOUTĚŽÍ V CYKLOTRIALU 2017

datum	Závod	Youth Games	Český pohár	MČR
29. 4. 2017	Brno – Kníničky	●		
13. 5. 2017	Rudina (Slovensko)	●	●	
27. 5. 2017	Blansko – Sportovní ostrov	●	○	● mládež
28. 5. 2017**	Ústí nad Labem		●	
3. 6. 2017	Březová u Sokolova – Na Výsluní	●	●	
10. 6. 2017	Hamry nad Sázavou	●		
11. 6. 2017	Jablonné v Podještědí – Malevil		●	
17. 6. 2017*	Horšovský Týn		●	
1. 7. 2017	Praha	●		
?. 9. 2017*	Říčany			● dospělí
19. 8. 2017	Lučenec (Slovensko)	●		
2. 9. 2017	Žižkovo Pole	●		
9. 9. 2017	Sklenka	●	○	
30. 9. 2017	České Budějovice	●		
14. 10.2017	Veselí nad Moravou	●		

* termín ČP v Horšovském Týnu a MČR v Říčanech bude upřesněn, jeden ze závodů proběhne 17. 6., druhý v září

** ČP v Ústí nad Labem bude upřesněn

VYBRANÉ MEZINÁRODNÍ ZÁVODY UCI V ROCE 2017

4. - 5. 3. 2017 C1 Berlin Trial Cup (GER)

20. 5. 2017 Světový pohár #1 Aalter (BEL)

1. - 2. 7. 2017 Světový pohár #2 Praha (CZE)

8. - 9. 7. 2017 Světový pohár #3 Vöcklabruck (AUT)

29. - 30. 7. 2017 Světový pohár #4 Les Menuires (FRA)

4. - 6. 8. 2017 Světové hry mládeže Viborg (DEN)

26. - 27. 8. 2017 Světový pohár #5 Albertville (FRA)

23. - 24. 9. 2017 Světový pohár #6 Antverpy (BEL)

DVANÁCT DŮVODŮ, PROČ JEZDIT NA SOUTĚŽE

Závodit, nebo nezávodit? Rvát se o medaili, nebo si soutěž užít na volno a jet jen pro svůj vlastní dobrý pocit? Brát ostatní jezdce jako kamarády, nebo jako soupeře? Podobných otázek by bylo možné napsat desítky. Kladou si je rodiče nejmenších jezdců, kladou si je i jezdci samotní. Protože stejnou otázku řeší prakticky všechny mládežnické sporty, musí existovat nějaká jasná odpověď. Našli jsme ji (díky, strejdo Google). Respektive našli jsme dvanáct odpovědí, proč jezdit na závody. Výchozí tezí je, že soutěže jsou nezbytnou součástí a vyvrcholením tréninkového procesu. Otázkou tedy není, jestli jezdit nebo nejezdit (protože tam platí: jednoznačně ano!), ale spíše to, jak k samotné soutěži přistupovat.

1. Závody prověří, co děti natrénovaly, co se naučily. Vítězství je radost, ale i prohry patří k životu. S prohrou je nutné se vyrovnat, zvyšuje se tím duševní odolnost a houževnatost. Výkon v závodě by ale měl přinést uspokojení i pokud dítě nezvítězí, stačí, když bojuje ze všech sil.

2. Závody, pokud jsou dobře organizovány, jsou i významným výchovným prostředkem. Zvyšují kázeň, upevňují smysl pro disciplínu, rozvíjejí vůli. V závodě nejde jen o vítězství, závody přispívají k trvalému zájmu o sport. Ale i závodit musíme děti naučit. Závod je prostě něco jiného než trénink.

3. I když je biketrial individuální sport, je možné uspořádat také závody družstev. Konečný výsledek se pak hodnotí podle výkonů každého člena družstva, to znamená, že i slabší sportovec může svým výkonem rozhodnout o konečném výsledku. Své by o tom mohli vyprávět účastníci českého družstva na soutěži národních týmů na WYG 2016.

4. Aby mohl malý jezdec závodit s jistotou a přehledem, musí znát alespoň základní pravidla. Trenéři by měli své svěřence vždy znovu seznámit s pravidly vždy před nadcházejícím závodem.

5. Při závodech dětí a mládeže se může stát, že vlastní organizace závodů trochu „zaskřípe“, často se posune časový harmonogram z důvodů velkého množství přihlášených účastníků. Důležité je, aby trenéři a rodiče zachovali klid a dětem vše vysvětlili. Námitky proti některým nesrovnalostem (např. porušení pravidel) by měl vznášet jen trenér nebo doprovod.

6. Při celém sportovním procesu tj. i při vlastních závodech, by se měli sportovci chovat fair play – ukázněně, čestně, nepodceňovat soupeře.

7. Termíny závodů jsou zpravidla dány ve sportovním kalendáři. Na konkrétní závod jsou vydány propozice, ze kterých musí být zřejmé, kdo závody pořádá, kdy a kde se bude závodit, v jakých kategoriích a musí být určení odpovědní činovníci (ředitel, hlavní rozhodčí a další).

8. Předsoutěžní trénink (případně „rozježdění se“ v zahřívací zóně) se u malých dětí výrazně neliší od běžného tréninku. Stejně jako na předcházejících trénincích si děti vyzkouší dovednosti, které vzápětí uplatní v závodě – rovnováha, seskoky. Nezapomeňte před startem zkontrolovat technický stav kola. Je zcela nevhodné vyžadovat na závodech od dětí činnost, kterou v tréninku vůbec nebo jen velmi málo nacvičovaly.

9. Trenér / doprovod svou činností může výrazně napomoci k úspěšnému soutěžení. V každé fázi – přípravě na závod, přípravě těsně před závodem, činnosti při závodě a hodnocení po závodě – má svou důležitou úlohu. Zejména objektivní hodnocení po úspěšném či neúspěšném závodu je velmi důležité. Měl by vždy vyzdvihnout pozitivní momenty, upozornit na chyby jednotlivců popř. celého družstva. Měl by být taktní, hodnotit klidně, věcně. Z jeho hodnocení by v každém případě měly vyznít konkrétní závěry pro další trénink a závody.

10. Nezbytnou součástí soutěžení dětí je vždy informovanost jejich rodičů (zákonných zástupců). Rodiče většinou na závody jezdí jako doprovody. Je tedy nutné, aby dostali od trenéra / vedoucího klubu předem podrobné informace o konkrétní soutěži, zejména údaje kdy a kde závody začínají.

11. Důležitá je i obecná příprava na závody – dobrý spánek, výživa, vhodné oblečení a obutí mohou ovlivnit vlastní závod. Po stránce sportovní je velmi důležité rozcvičení před závodem. Děti se rozcvičují buď společně pod vedením trenéra, nebo samostatně. Nerozcvičené a nezahřáté svaly nedovolí potřebný výkon.

12. Závody znamenají zvýšenou tělesnou i duševní námahu. Závodit by měl jen zdravý jezdec. Závoděním by se mohlo zhoršit i menší onemocnění nebo nedoléčené zranění. U malých jezdců je nevhodné riskovat jejich zdraví! «

Sport Life 2016 (foto J. Štěpánek)

MARTIN ŠTĚPÁNEK: KAŽDÝ ZÁVOD JE TEN NEJDŮLEŽITĚJŠÍ

Letošní sezona patří jednoznačně k tvým nejúspěšnějším. Kterého ze všech těch výsledků si nejvíc ceníš?
Ke každému závodu přistupuji jako k tomu nejdůležitějšímu, ale nejvíce si asi cením MS, kde jsem poprvé na MS stál na bedně.

V domácím BIU šampionátu jsi prvním rokem v elitě a rovnou na bedně - to je docela slušný nástup. To jsi asi nečekal, že?
Před začátkem sezóny jsem si přál, abych byl do 6 místa. Nečekal jsem, že na konci roku skončím na 3 místě.

Juniorská kategorie na MS BIU v Blansku měla vítěze v podstatě jasného, Louis Grillon je při vší úctě k tobě trošku jiná třída, takže jsi vlastně dosáhl nejlepšího možného výsledku. Jak závod hodnotíš?
Závod mi vyhovoval, stylem překážek i prostředím. Dvacet sekcí mě baví, jelikož není rozhodnuto na prvních pěti, ale v závodě se bojuje až dokonce.

ME na Sardinii, mistr Evropy - měl ten malej Martínek, co před pár lety začal s biketrialem, takto odvážné sny?
Někdy třetím rokem co jsem jezdil, jsem chtěl s biketralem skončit. Naštěstí mi to táta rozmluvil. Říkal, že si myslí, že bych mohl mít nějaké vítězství. V tu dobu jsem to vůbec tak nebral a nevěřil, že budu mít takové vítězství.

Drei kameraden im Vöcklabruck

Jak je to vlastně dlouho, co jsi začal jezdit?
Začal jsem jezdit v roce 2009.

Kromě závodů BIU jsi letos objel také řadu soutěží pod UCI - ME, MS, všechny světáky... Je to velká škola?
Rozhodně je to velká škola. Je to úplně jiný styl ježdění, a o dost větší konkurence, na kterou zatím nemám.

Kde si lépe zajezdíš - v přírodě, nebo na umělých překážkách?
Na obou variantách se mi jezdí dobře, ale preferuji více přírodu, kde jezdec může ukázat více techniky a není to jen o skoku.

Baví tě ještě závodit?
Závodit mě určitě baví, v závodě můžeme ukázat to co v tréninku ne.

Sportovní plány na příští sezonu?
MS a ME v BIU, dále objet světáky pod UCI a rád bych jel na MS a ME v UCI, ale to se uvidí podle nominace. A taky všechny české závody.

A ty mimosportovní plány?
Zajímají mě auta, takže bych si chtěl najít takovou brigádu, abych si na auto vydělal. ☺

Přibližně polovinu na startovní listině MČR v biketrialu tvoří jezdci z klubů ÚAMK. V celkovém hodnocení sezoně 2016 získali v domácí soutěži5x zlato, 8x stříbro a 6x bronz.

Biketrialová revue, číslo 38 Vydal Biketrial klub Olomouc, Budovcova 3, 779 00 Bystrovany, IČ 750 95 581 v listopadu 2016 jako propagační materiál. Dotazy, příspěvky, náměty posílejte na adresu klub@biketrial-olomouc.cz. Telefonický kontakt: +420 721 048 805. Jakékoliv reprodukce textů nebo fotografií jsou možné jen se svolením autorů. Více informací najdete na www.biketrial-olomouc.cz.

Olomoucký kraj
OLOMOUC
UAMK
dům dětí a mládeže olomouc
STAVES