

BIKETRIAL REVUE

číslo 8 | duben 2014

Zimní závod: Martin Damborský, Brno (poussin)



POPRVÉ NA ZÁVODECH

OBSAH:

- Poprvé na závodech (1)
- Soutěžní systém v ČR (2)
- Pravidla podle UCI (4)
- Výsledkový servis (4)
- Nejbližší akce (4)

Na podzim jste se přihlásili do biketriálového klubu a začali pilně trénovat. Dokud to šlo, tak venku v terénu, zimu jste prožili někde v hale na umělých překážkách a na jaře cítíte, že už vám biketriál docela jde a rádi byste vyzkoušeli nějaký ten závod. Jak probíhá a co všechno vás na vašem prvním závodě čeká, se pokusíme shrnout v následujícím článku. Vychází ze soutěží federace BIU, ale závody pod Českým

svazem cyklistiky probíhají velmi podobně. Na případné rozdíly upozorníme v textu.

Kdy se konají nejbližší závody

Termíny závodů BIU jsou zveřejněny v kalendáři, který schvaluje a zveřejňuje Sportovní komise biketriálu na oficiálním webu www.biketrial.cz. Kalendář obsahuje hlavně závody zařazené do seriálu MČR / PČR (viz následující článek o systému soutěží), ale

existují i takzvané „volné“ závody. Ty stojí mimo seriál a upoutávky na ně najdete nejspíš opět na internetu, na facebooku nebo třeba v Biketriálové revue. Svůj kalendář mají samozřejmě i závody pořádané pod Českým svazem cyklistiky a najdete jej na www.cyklotrial.cz. Společný kalendář vzhledem k vzájemné rivalitě obou federací na oficiálních stránkách ani jedné z nich nenajdete, ale například na klubovém webu www.amkhamry.cz ano. Každý závod by měl mít své propozice (v BIU bývají tradičně nazývané „zvláštní ustanovení“, ale nic „zvláštního“ v tom nehledejte), kde je uvedeno, kdy

a kde se závod koná, jak a komu se přihlásit (většinou v den závodu na místě), kolik bude mít sekcí, jakou musíte mít licenci a kolik stojí startovné. To jsou všechno důležité informace.

Pátek před závodem

Závody se konají zpravidla v sobotu, ale pro vás by měla příprava začít už v pátek. Přečtěte si v propozicích, v kolik hodin končí registrace (v BIU nazývaná „formální a technická přejímka“) pro vaši kategorii – tedy kdy nejpozději musíte být na místě závodu. Podívejte se do automapy, kudy se tam jede a jak dlouho trvá cesta, přidejte půl hodiny rezervy a podle toho si nařídte budíka. Vyrážíte-li brzy ráno a nejste zrovna typ skřivan, nacheďte si věci s sebou už večer: kolo, helmu, chrániče, rukavice, boty, oblečení, nářadí, pumpu, lepení, náhradní duši, jídlo, pití, rychlé energetické zdroje (cukr, sladkosti, gely a podobně), peníze a závodní licenci. Pokud je vyžadována licence a vy celoroční licenci vystavenou nemáte, můžete na závodech požádat před startem o vystavení licence jednorázové. A běžte včas spát, hlavně jezdcí.

ÚVODNÍK

Na halových závodech v Olomouci na začátku března jsme viděli mezi jezdci spoustu nových tváří, řadu nových jmen si můžeme přečíst i na vydané startovní listině letošního seriálu MČR / PČR v biketriálu. Jsme za to moc rádi. Nejen pro tyto nováčky jsme připravili „návod“ pro první závody – vy zkušení si při čtení můžete třeba vzpomenout, jaké to bylo na vašich prvních závodech. Můžete nám to i napsat, vaše příspěvky rádi otiskneme.

Závodní sezona už opravdu klepe na dveře, nabídka soutěží je letos bohatá. Zorientovat se v nich vám může pomoci druhý velký článek tohoto čísla revue, který popisuje systém soutěží. Těšíme se na setkání s vámi na některém z nich.

-RJ-

(pokračování na straně 2)

POPŘVÉ NA ZÁVODECH

(pokračování ze strany 1)

Sobota ráno

Zvonění budíku, rychlá snídaně, v duchu odříkat seznam věcí (Kolo? Mám. Helmu? Mám. Licenci? Mám. Jezdce? Jejda, Honzo! Rychle vstávej, jedeme!) a vyrazíte na cestu. Posledních pár set metrů příjezdu na závodišť bývá obvykle označeno navigačními šípkami nebo plakáty, často vás na konci čeká polní cesta a posečená louka jako parkoviště. Nejprve je potřeba se přihlásit k závodu – **zaregistrovat se** a zaplatit startovné. Pokud žádáte o jednorázovou licenci, dostanete k vyplnění jednoduchý formulář. Toto všechno probíhá u **časomíry**. Druhým krokem je **technická přejímka** kola (pouze na závodech BIU, na soutěžích UCI se technický stav nekontroluje). Technický komisař zkontroluje vaše kolo, zejména se zaměří na funkčnost brzd, dotažení hlavy, klik, nábojů, napnutí řetězu a uvolněné špice ve výpletu. Často opomíjenou závadou jsou chybějící špunty v koncích řídítek, ty jsou hodně důležité pro bezpečnost v případě pádu. Pokud je kolo v pořádku, dostane nálepkou a můžete s ním do závodu. V opačném případě nezbyvá, než se pokusit závady narychlo spravit.



Podívejte se na nástěnku u časomíry, v kolik hodin startujete a jestli nedošlo k nějakým změnám v propozicích, které jste si měli včera přečíst doma – třeba k úpravě počtu sekcí, času na soutěž a podobně. Podívejte se, které sekce (čísla) jedete. Pokud máte napsaná čísla 11 až 17, tak skutečně vaší první sekcí je 11 a nikoliv 1! Nasvačte se. Pokud máte dostatečnou časovou rezervu do startu, vydejte se na **prohlídku tratí** – když už čas není, prohlédnete si je až v průběhu závodu.

Je odstartováno

Start bývá v posledních letech hromadný, časoměřič v tento okamžik rozdává jezdcům

bodovací karty a můžete vyrazit na trať. Dříve se musely sekce jezdit pořadě, dnes se obvykle preferuje volné pořadí – nic vám nebrání jet nejprve sekcí číslo 16 (protože se vám zdá nejlépe), pak 11 (protože tam zrovna není žádná fronta) a pak 14... Každá sekce má začátek. Obvykle je u něj číslo sekce, dále tabulka „Z“ a také startovací zóna – chlívček z pásy o rozměru asi 1x2,5 metru. Do této zóny smí jen jezdec s kolem, který se chystá vjet do sekce. Ostatní se musí řadit do fronty před zónou. Ve frontě musí stát jezdec i s kolem, nemůže mu někdo jen tak držet místo. Většinou ale jezdcí položí kola do fronty a jdou si prohlédnout sekci. Tu si můžete procházet, jak dlouho chcete, jen pokud vás rozhodčí požádá, abyste uvolnili sekci, musíte odejít za pásku, aby mohl jet jezdec, který se připravil v zóně. Projděte si, kudy pojedete – v sekci je barevné značení pro více kategorií současně. Nejste-li si jisti trasou, zeptejte se rozhodčího. Nestojí-li ve frontě před vámi žádní jezdci a vy chcete jet, můžete se posunout do startovní zóny. Odevzdáte rozhodčímu bodovací kartu a jakmile řekne „můžeš jet“, je na vás, kdy se rozhodnete přejet předním kolem přes startovní pásku – od tohoto okamžiku vám běží čas 2 minuty (platí v BIU, v UCI máte ještě půl minuty navíc), které na průjezd sekcí máte. Pokud jste v prvním kole, můžete v sekci zůstat a zkoušet si ji do vypršení časového limitu, i když už máte pět trestných bodů. Ve druhém kole ale po dosažení pěti bodů musíte ihned opustit sekci. Body vám rozhodčí zaznačí do karty (zkontrolujte si, jestli správně – všichni jsme jen lidé) a můžete jít na další kontrolní úsek. Jakmile máte projety všechny sekce prvního kola, vrátíte se na časomíru, odevzdáte bodovací kartu a dostanete čistou na druhé kolo.

Máte dojet

Po druhém kole (jen výjimečně se závody jedou na tři kola) pro vás závod končí, je čas na jídlo, odpočinek a čekání na výsledky, případně sledování výkonů na tratích ostatních jezdců. Pokud se z nějakého důvodu (technická závada, zranění nebo jiné) rozhodnete závod vzdát, oznamte to na časomíře. Když odjete domů bez ohlášení, je to pro rozhodčí komplikace – všichni čekají, že jste ještě na trati.

Výsledky jsou vyvěšeny zpravidla do půl hodiny po dojezdu posledního jezdce. Pokud se náhodou stalo, že i přes vaši usilovnou tréninkovou přípravu nejste na stupních

vítězů, neodjíždějte domů – soupeři si zaslouží váš potlesk, vždyť byli lepší než vy! Po vyhlášení a předání cen zbývá už jen poslední část závodu – cesta domů. Opatrně, máte za sebou náročný den plný napětí a i těch pár kilometrů, které jste nachodili, dokáže unavit. Není kam spěchat, hlavně dobře dojet.



POPŘVÉ...

Jezdec. Kontrolní úseky ti možná budou připadat obtížné - nemůžeš počítat s tím, že projedeš v prvním závodě všechny a ještě k tomu za nula. Pokud napoprvé nemáš samé pětky, je to dobrý výsledek. Vztek není dobrý společník – nejde přece o život, je to jen závod. Koukej se, jak jedou tví soupeři. Po závodě, pokud to rozhodčí dovolí, si zkus místa, která ti v závodě nešla projet, ještě jednou.

Rodič. První závod je pro rodiče zmatek. V jedné sekci je barevnými šípkami odlišeno několik různých tratí, takže nevíte, kudy máte vaše dítě poslat. Některé sekce jsou pro dospělé kategorie, jiné pro mládež... Nebojte se ptát – rozhodčích, ostatních rodičů, určitě vám rádi pomohou. Dbejte na to, ať váš malý závodník dostatečně jí a pije. Nenadávejte mu, když se mu nedaří.

Divák. Obtížnost překážek odpovídá věku jezdců, takže když vidíte dospělé jezdce na vysokých překážkách a skocích, nebojte se, že stejnou trať pojedou i ti nejmenší. Nevstupujte do kontrolních úseků ohraničených páskou, nestůjte v místech, kam jezdci odskakují v případě, že se jim sekce nepovede. A nestyďte se jim zatleskat, když sekcí zvládnou projet bez trestných bodů.

SOUTĚŽNÍ SYSTÉM BIKETRIALU A CYKLOTRIALU V ČESKÉ REPUBLICE

Každý sport má svůj systém soutěží. Pořádají se krajské přebory, mistrovství republiky, poháry mládeže, všemožné ligy, extraligy a superligy. Obecná myšlenka vychází ze systému pyramidy. Okresní přebory jsou určeny všem zájemcům, nejlepší z nich postupují do krajské soutěže. Nejúspěšnější v kraji jsou nominováni do mistrovství republiky, které představuje nejvyšší typ soutěže. Tento systém ale předpokládá dostatečnou členskou základnu v řádech stovek a tisíců sportovců a v biketriálu fungoval v osmdesátých letech. Dnes okresní a krajská úroveň soutěží

neexistuje a jezdci se tak účastní přímo republikového přeboru a mistrovství. Zájemci o trialový sport si u nás mohou vybírat mezi biketriálem a cyklotriálem – obě disciplíny jsou prakticky totožné a obě nabízí vlastní systém celorepublikových soutěží.

BIKETRIÁL (ČMF / BIU)

Soutěžní systém biketriálu v České republice v současnosti zahrnuje tři seriálové soutěže: **Mistrovství České republiky (MČR), Přebor**

České republiky (PČR) a **Přebor České motocyklové federace (PČMF)**. Všechny tři vypisuje Česká motocyklová federace (která v naší republice zastupuje mezinárodní federaci BIU). Pokud se koná závod, zahrnuje většinou soutěž pro všechny tři seriály současně. V propozicích pak čtete, že se koná „závod Mistrovství a přeboru České



BIKETRIALOVÉ SOUTĚŽE V ČESKÉ REPUBLICE

Věk	Seriál MČR	Seriál PČR	Seriál PČMF
<7			Hobby růžová
7-9 let		Poussin	
10-12 let		Benjamin	Hobby bílá
13-15 let		Minime	Hobby zelená
16-18 let	Junior		Hobby modrá
18 a více		Senior	
Speciální	Elite	Femine	

republiky a přeboru ČMF“. Před pár lety bylo běžné, že začínající pořadatelé uspořádali třeba „jen“ menší závod Přeboru ČMF, než získali zkušenosti a troufli si i na mistrovství republiky. Závodů bývá osm až dvanáct za rok, první polovina v květnu a červnu, zbytek v září a začátkem října.

Mistrovství ČR (MČR)

Je vypsané pro kategorie **elite** a **junior**. Jezdci musí mít vystavenou národní nebo mezinárodní licenci ČMF / BIU (stojí 750,- nebo 1500,- Kč na rok). Body za umístění v jednotlivých závodech se sčítají do závěrečného vyhodnocení – vítěz získává 20 bodů, druhé místo 17, třetí 15, čtvrté 13 atd..

Přebor České republiky (PČR)

Seriálová soutěž pro kategorii **senior** a mládežnické kategorie **minime**, **benjamin**, **poussin**. Dále do přeboru patří kategorie **femine**, která se letos však poprvé nepojede jako seriál, ale dívky mohou během roku jet v libovolné kategorii a přeborový závod bude jen jeden – poslední soutěž roku na brněnském Výstavišti. Stejně jako v MČR musí mít jezdcí licenci ČMF / BIU, stejné je i počítání bodů.

Přebor ČMF (PČMF)

Od letošního roku se kategorie v PČMF jmenují **hobby modrá**, **hobby zelená**, **hobby bílá** a **hobby růžová**. Původní označení „beginner“, začátečník, je tedy minulostí, přesto si zaslouží krátké vysvětlení. Soutěž začátečníků vznikla v roce 2004 s myšlenkou přilákat nové zájemce o biketriál. Cílovou skupinou byli jezdcí, kteří nezačali s trialem v šesti-sedmi letech, ale třeba až ve dvanácti – třinácti. Pokud se však chtěli zapojit do závodů a soutěží, nastoupili díky svému věku rovnou do kategorie minime a samozřejmě proti těm, kdo jezdí od poussinů, neměli šanci a biketriál tak zase rychle opustili. Nově vytvořená soutěž posunula věkové hranice o jednu obtížnost níže. Podle hlavního sponzora získala jméno „Hi-tec Cup“ a hned v první sezoně se jí zúčastnilo tolik jezdců, kolik mělo MČR a PČR dohromady. Původní rozdělení bylo následující: modré tratě, které v PČR patří kategorii minime (13-15 let) zůstaly kategorii hobby (16 a více let), zelené jel beginner A (13-15 let), bílé beginner B (10-12

let) a pro ty nejmladší v kategorii beginner C (6-9 let) bylo vybráno nejprve oranžové, poté růžové označení tratí s obtížností lehčí než bílé. V dalších letech ale došlo k ne zcela logickým úpravám věkového rozmezí kategorií a jejich přejmenování. Kategorie beginner A tak v důsledku splývala jak věkem, tak obtížností s kategorií hobby, tím pádem v ní skoro nikdo nejezdil a po pár letech byla zrušena – zůstaly jen kategorie B, C, D. To už je však minulost, letos jsou všichni **hobby** s barevným rozlišením. K účasti v PČMF je také potřeba národní licence ČMF. Ve všech kategoriích lze požádat i o jednorázovou licenci před startem závodu (250,- Kč).

Mezinárodní soutěže

V biketriálu se koná od roku 1992 každoročně **Mistrovství světa** (obvykle jako seriál 2-4 soutěží) organizované



Mezinárodní biketriálovou federací (BIU) a od roku 2004 také **Mistrovství Evropy**, pořádané Evropskou biketriálovou unií (EBU). Na tyto soutěže je nutné získat nominaci. Jako nominační jsou obvykle vypsané závody jarní části seriálu MČR / PČR. Jezdci z PČMF do nominace zahrnutí nejsou.

Krom toho se ještě vloni konal **Evropský pohár** (pořádala EBU), letos byl nahrazen ohlášeným **Světovým pohárem**, ten byl ale stornován. Je to škoda, tyto závody byly otevřeny i jezdcům bez nominací a dávaly tak možnost ochutnat atmosféru mezinárodních soutěží všem bez rozdílu.

Volné soutěže

Není nutné, aby soutěž byla vždy zařazena do nějakého seriálu. Kdo má chuť, může samozřejmě připravit závod jen tak, volně. Takovýmto volným závodem byl třeba Zimní halový závod v Olomouci na začátku března nebo jsou to různé závody na Dressler Campu. Pořadatel volné soutěže není svazován sportovními řády a je jen na něm, jaká pravidla pro svůj podnik stanoví.

Na to, že je v republice jen něco málo přes sto jezdců se závodní licenci, je těch soutěží a kategorií poměrně hodně. Jak už bylo napsáno, pořadatel soutěže zpravidla spojí více soutěží dohromady, takže v jeden den a v

jedněch páskách se odehraje jak Mistrovství republiky, tak Přebor i Pohár. Tomuto postupu se nelze příliš divit, jezdců je málo a práce s přípravou tratí je stejná, ať chystám závod pro dvacet nebo pro dvě stě jezdců. Pro diváka je situace ale poněkud nepřehledná a i slavnostní ceremoniál vyhlášení vítězů je téměř nekonečný.

CYKLOTRIAL (ČSC / UCI)

Až do roku 1991 platilo cyklotrial rovná se biketriál a sport spadl pod federaci UCI (v České republice zastoupenou ČSC - Českým svazem cyklistiky). V roce 1992 byla založena BIU, a zatímco ve světě pokračoval trial po dvou samostatných liniích, v Česku se začalo jezdit výhradně pod novou federací BIU. Na začátku tisíciletí se objevily sem tam pokusy začít pořádat i u nás soutěže podle pravidel ČSC / UCI, ale vždy skončily na nedostatku lidí (jezdců i organizátorů), kteří by se do nich zapojili. Od roku 2010 se ale systém soutěží v trialu pod Českým svazem cyklistiky snad definitivně rozjel a letos se k nim přidává i seriál soutěží pro mládež.



Český pohár v trialu (ČP)

ČP je seriálová soutěž v kategoriích **junior** (červené tratě), **elite** (žluté tratě), **expert** (červené tratě), **woman** a **hobby** (modré tratě). Kategorie elite v UCI není výběrová kategorie, nýbrž zahrnuje všechny jezdce starší 18 let. Kategorie junior a elite se navíc hodnotí zvlášť pro 20“ a zvlášť pro 26“ kola. Kategorie expert a hobby povoluje start jezdcům bez licencí, ostatní musí mít licenci Českého svazu cyklistiky (300,- Kč národní, 500,- Kč mezinárodní). Ročně má Český pohár tři až pět závodů, jezdí se dvoukolovým systémem kvalifikace – finále. Výsledky závodů ČP jsou počítány do ročního rankingu a do nominace na zahraniční soutěže.

Mistrovství České republiky (MČR)

Na rozdíl od BIU se zde Mistrovství republiky koná jako jediný závod – nikoliv jako seriál. Vzhledem k počtu jezdců zapojených do soutěží je zatím nominace do MČR jen formální záležitostí. Kategorie stejné jako v ČP. Také na MČR se samozřejmě jede kvalifikace a finále. V posledních dvou letech bylo MČR pořádáno i pro mládežnické kategorie jako takzvané Youth Games. Do

CYKLOTRIALOVÉ SOUTĚŽE V ČESKÉ REPUBLICE

Věk	MČR			Seriál ČP			Seriál Hry mládeže
<9 let							Promesa
9-10 let				(Hobby) možná účast			Poussin
11-12 let				(Hobby) možná účast			Benjamin
13-14 let				(Expert) možná účast			Minime
15-16 let				(Expert) možná účast			Cadet
16-18 let	Junior 20“, 26“	Expert	Hobby	Junior 20“, 26“	Expert	Hobby	Girls
18 a více	Elite 20“, 26“		Woman	Elite 20“, 26“		Woman	

rankingu je započítáno s 20 % zvýhodněním.

Trial Cup a volné závody

Kromě Českého poháru se jezdí ještě závody pod jménem Trial Cup. Ty mohou stát samostatně nebo tvořit seriál. Liší se volnějším pojetím pravidel (pořadatel se může odchýlit od řádů), jsou více otevřeny jezdcům bez licencí a často se konají v místech, která sice nabízí dobré možnosti pro trial, ale přeci jen na úroveň ČP nebo MČR to nepostačuje.

Cyklotrialové hry mládeže

V letošním roce se do českého UCI trialu poprvé vrací plnohodnotný seriál soutěží pro

mládež v kategoriích **promesa** (nejmladší začátečníci), **poussin**, **benjamin**, **minime**, **cadet** a **girls**. Tři soutěže jsou nominační pro Světové hry mládeže (World Youth Games), jedna soutěž je současně mládežnickým Mistrovstvím České republiky. K účasti v seriálu je potřeba licence ČSC (300,- Kč), ale v jednotlivých soutěžích si lze zazávodit i bez licence.

Mezinárodní soutěže

Stejně jako MČR, ani **Mistrovství světa UCI** není seriálová soutěž. Účastní se jí reprezentační jezdci nominovaní na základě

ročního rankingu.

Mistrovství světa je několikadenní, jede se systémem kvalifikace –

semifinále – finále. Stejným způsobem je organizováno také **Mistrovství Evropy**. Mezinárodní seriál se jmenuje **Světový pohár** a letos zahrnuje čtyři závody. Pro mládež jsou místo mistrovství světa pořádány Světové hry mládeže (**World Youth Games**), které se v tomto roce konají v polském Zawiercie.



VÝSLEDKY ZIMNÍHO ZÁVODU V OLOMOUCI 1. 3. 2014

beginner D: 1. N. Svobodník (Brno), 2. J. Páral (Blansko), 3. Š. Kozák (Kyjov) **poussin:** 1. J. Mudrak (Zariečie), 2. V. Hříbek (Praha), 3. V. Vepřek (Olomouc) **benjamin:** 1. P. Mokřý (Hamry), 2. K. Hanzal (Brno), 3. B. Pečínková (Hamry) **minime:** 1. L. Janka (Olomouc), 2. M. Pochtiol (Žižkovo Pole), 3. A. Kosík (Brno) **hobby:** M. Křivová (Hamry), 2. M. Pochtiol (Ž. Pole), 3. V. Streit (Olomouc), E. Hlavatá (Rudina) **volná červená:** 1. M. Popelka (Přerov), 2. S. Hlavatý (Rudina), 3. V. Křiva (Hamry) **družstva:** 1. Brno (Kosík, Hanzal, Damborský, Svobodník), 2. shodně Kyjov (Kočička, Klimek, Antlová, Kozák) a Olomouc (Janka, Šnábl, Vepřek), 3. Mix (Pochtiol, Sabáček, Pecháčková).

SOUSTŘEDĚNÍ NA OCHOZE U KONICE 10. - 13. 4. 2014

Čtyři dny plné biketriálu na turistické základně DDM Olomouc organizuje SC BTR Olomouc. Po zimní přípravě na umělých překážkách nabízí Ochoz příležitost zkusit před sezonou čistě přírodní terény. Profesionálně vedené soustředění (ranní rozcvičky, strava 5x denně, pitný režim, dopolední a odpolední tréninkový blok pod vedením zkušených trenérů) je vhodné především pro děti a mládež v kategoriích od růžové po zelenou. Pro doprovod ze strany rodičů nabízí okolí hezké cyklotrasy. Nejste ještě přihlášení? Zkuste se zeptat na poslední volná místa na čísle 776 368 724 (L. Valenta)

CYKLOTRIALOVÉ HRY MLÁDEŽE 26. 4. 2014



První závod seriálu soutěží mládeže pod Českým svazem cyklistiky je připraven v Olomouci v prostorách Centra Semafor (u plaveckého bazénu, pár kroků od centra města). Zahájení v 9 hodin. Jezdci absolvují 5 kontrolních úseků na 3 kola, celkem tedy 15 sekcí. Bodování v kontrolním úseku podle pravidel trialu pod ČSC, což znamená penalizaci za dotek překážky pedálem nebo ližinou, pouze v kategorii **promesa** jsou pedály povoleny. Startovné se nevybírání ani nevyplácí, k účasti v soutěži není nutná licence ČSC. Ti z vás, kdo chcete bojovat o nominaci na Světové hry mládeže nebo vítězství v celém seriálu, však licenci potřebujete. Připraveny jsou hezké ceny, nejen propisky a klíčenky. Nebojte se přijít zkusit UCI!

PRÁVIDLA TRIALU PODLE UCI

Na soutěžích pod ČSC / UCI je bodování v kontrolním úseku mírně odlišné než v BIU. V sekci můžete dostat 0, 1, 2, 3, 4 nebo 5 trestných bodů, což je nejvyšší možný počet. Trestný bod dostáváte za každý dotek země nebo překážky nohou nebo pedálem, ližinou či jinou částí kola než pneumatikou – to je hlavní rozdíl oproti BIU. Dotek překážky nebo země rukou nebo tělem je za pět bodů, překročení pásky kolem nebo vjezd do cizích šipek také za pětku. Za pásku se vám kolo nesmí dostat ani při otáčení nebo vytahování na překážku, pozor na to! Na průjezd sekcí máte čas **2,5 minuty** a po překročení tohoto času dostáváte **1 trestný bod za každých 15 sekund navíc**. Ostatní pravidla jsou prakticky totožná s pravidly BIU.

ENJOY TOGETHER FAIR PLAY
TRIALCAMP 2014
3. - 6. 7. 2014 HAMRY NAD SÁZAVOU



Zimní závod: Jan Smířák, Olomouc (benjamin)



Zimní závod: Marek Pochtiol, Žižkovo Pole (minime)

Biketrialová revue, číslo 8 Vydal Biketrial klub Olomouc, Budovcova 3, 779 00 Bystrovany, IČ 750 95 581 v dubnu 2014 jako propagační materiál. Dotazy, příspěvky, náměty posílejte na adresu klub@biketrial-olomouc.cz. Telefonický kontakt: +420 721 048 805. Jakékoliv reprodukce textů nebo fotografií jsou možné jen se svolením autorů. Více informací najdete na www.biketrial-olomouc.cz.